



Вездеходные самосвалы TR35, TR45, TR60, TR70, TR100

ВЕЗДЕХОДНЫЕ
САМОСВАЛЫ





Постоянно развиваясь, Терех стала одной из самых влиятельных компаний в области машиностроения.

Инвестировав значительные средства в научно-исследовательские и инженерные разработки, строгое тестирование, обучение и создание производственных линий по последнему слову техники, компания выпускает богатый ассортимент продукции тяжелого машиностроения. Используя самые передовые технологические приемы, Терех разработала целый спектр продукции тяжелого машиностроения, которая всегда превосходит ожидания потребителей и обеспечивает максимальные параметры надежности, эксплуатации и производительности.

- **Тяжелая промышленность**

- Вездеходные самосвалы и седельные тягачи
- Гусеничные машины и передвижные экскаваторы
- Мини- и миди-экскаваторы
- Манипуляторы
- Железнодорожные экскаваторы
- Колесные погрузчики
- Погрузчики с обратной лопатой
- Гидравлические молоты
- Насосы
- Смесительные установки и легкое строительное оборудование
- Строительные самосвалы
- Катки и оборудование для уплотнения
- Самоходные грейдеры
- Скреперы

- **Дробильное оборудование и грохоты**

- **Подъемники с люлькой**

- **Подъемные краны**

- **Горнодобывающее, дорожно-строительное и энергетическое оборудование**





Вездеходные самосвалы компании Terex, воплощающие в себе 70-летний опыт проектирования и производства, снискали заслуженную популярность благодаря своей надежности, высоким эксплуатационным и рабочим характеристикам.

Линейка вездеходных самосвалов компании Terex грузоподъемностью 32—91 метрическая тонна (35—100 коротких тонн) соответствует жестким требованиям, предъявляемым во всем мире в областях тяжелого машиностроения, горного дела и открытых разработок.

Самосвалы имеют жесткий и прочный каркас кузова специальной конструкции, обеспечивающий максимальную проходимость. Самосвалы, оснащенные по последнему слову техники, обеспечивают не только высокие характеристики в самых тяжелых условиях эксплуатации, но и безопасную и комфортную работу водителя.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Большие прочные детали, рамы, двигатели и коробка передач позволяют оптимизировать параметры надежности, эксплуатации и производительности для самосвалов такого типа.

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Двигатели большого объема обеспечивают наивысшие для данного класса автомобилей рабочие характеристики.

- Самосвалы TR35, TR45, TR60 и TR100 оснащены двигателями Cummins.
- На модель TR70 устанавливают двигатель DDC/MTU 2000, который по специальному заказу может быть установлен также на модель TR100.
- Электронное управление позволяет снизить эксплуатационные расходы, сократить расход топлива, оптимизировать мощность двигателя, защитить его от перегрузок и провести всестороннюю диагностику.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ДЛЯ РАБОТЫ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

- Обеспечивает дополнительное повышение срока эксплуатации и работоспособности.
- Все самосвалы оборудованы износостойчивым замедлителем коробки передач, которые обеспечивают возможность пользоваться различными режимами замедления в зависимости от условий на площадке.
- Одной из многих отличительных особенностей электронного управления четвертого поколения для коробок передач Allison является функция "Управление энергией переключения" (УЭП / SEM). Данная функция координирует работу коробки передач и двигателя для достижения оптимального качества переключения передач, увеличения срока службы двигателя и коробки передач, улучшения рабочих характеристик транспортного средства.

ФУНКЦИЯ УЭП

- При переключении передач УЭП начинает работать, когда модуль управления коробкой передач (МУКП / TCM) выдает запрос для блока электронного управления (БЭУ / ECU) двигателем на мгновенное уменьшение крутящего момента двигателя. БЭУ двигателя подтверждает выполнение команды и уменьшает крутящий момент до требуемой величины. После выполнения переключения МУКП дает команду для БЭУ повысить крутящий момент двигателя до необходимого уровня. Все это происходит быстро, без резких переходов и ухудшения работы транспортного средства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- В результате достигается более быстрое, плавное и согласованное управление переключением передач и работой силового агрегата. Путем поддержания почти постоянного выходного крутящего момента коробки передач при повышении передачи с временным изменением оборотов двигателя УЭП снижает возникающие напряжения в деталях трансмиссии. Кроме того, уменьшается энергия сцепления при переключении передач и, как следствие, снижается тепловыделение и продлевается общий срок эксплуатации коробки передач.

МАКСИМАЛЬНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ГРУНТОМ

- Задний мост является ведущим двухскоростным.
- Мультипликацию выполняет конический дифференциал, далее крутящий момент передается через плавающий вал на планетарные редукторы в колесных ступицах, где происходит конечная мультипликация крутящего момента.
- Продольное расположение заднего моста выполнено с использованием А-образной рамы, которая сочленена с шасси с помощью шаровой опоры, допускающей колебания моста. Поперечное перемещение моста ограничено боковым шарниром.
- Задние азотно-масляные амортизаторы с переменными характеристиками, которые только несут вес, гасят ударные нагрузки и обеспечивают плавную езду как в нагруженном, так и ненагруженном состоянии.



КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

- Днище кузова толщиной 19 мм для моделей TR45, TR60, TR70 и TR100.
- Днище, боковые и передний борт кузова изготовлены из износостойкой стали с высоким пределом текучести, конструкция усилена элементами жесткости из широкополочных швеллеров.
- Цельное днище, двускатное в продольном направлении, придает кузову жесткости и обеспечивает низкое расположение центра тяжести.
- Кузов с одинаковой глубиной в продольном направлении лучше подходит для широких ковшей фронтальных погрузчиков, чем клиновидный кузов.
- Задняя часть кузова выполнена с наклоном 15° на большой длине, что обеспечивает надежное удержание груза и позволяет контролировать выгрузку в бункеры или дробилки.
- Обогрев кузова теплом выхлопных газов обычно используют для облегчения выгрузки вязких и замороженных материалов.



ШИРОКАЯ КАБИНА

- Широкая кабина, рассчитанная на двух человек, обеспечивает панорамный обзор и превосходные условия для работы, что позволяет работать производительнее.
- Кабина имеет сертифицированную конструкцию с козырьком над кабиной для защиты от падающих предметов (FOPS) и при переворачивании (ROPS).
- Кабина оснащена всем необходимым для обеспечения комфорта водителя: кондиционером, обогревателем, сиденьем с пневмоподвеской, радио, проигрывателем компакт-дисков, механизмом управления опрокидывателем с малым усилием на рукоятке, опускающимся солнцезащитным козырьком по всей ширине, регулируемым рулевым колесом с ободом в мягкой оболочке, кронштейном питьевого бачка, ящиком для хранения.



ТОРМОЗНАЯ МОЩНОСТЬ

- Двойное замедление — с использованием передачи и дисковых тормозов с масляным охлаждением — позволяет водителю применять гидродинамический замедлитель на скользких спусках, обеспечивая лучшую управляемость и сокращая время доставки груза.
- Задние дисковые гидравлические тормоза Terex охлаждаются постоянным потоком масла, которое отводит генерируемое в тормозах тепло и отдает его в масляно-водяном теплообменнике. В гидравлическом контуре тормозов предусмотрены азотно-гидравлические аккумуляторы, которые запасают энергию для быстрого торможения.
- В стояночном тормозе используются пружины, воздействующие на пакет тормозных дисков. При потере давления в системе стояночный тормоз включается автоматически.
- Замедление контролируется модулированным рычагом управления.
- Передние тормоза являются сухими дисковыми.
- Независимые передняя и задняя тормозные системы с гидравлическим управлением.



* за исключением TR35

ОБЗОР ВЫПУСКАЕМЫХ МОДЕЛЕЙ

Карьерный самосвал TR45 без прицепа

Преимущества

- Мощные двигатели обеспечивают наивысшие для данного класса автомобилей рабочие характеристики (525 л. с. и крутящий момент 2 407 Нм)
- Двигатели большого объема (19 литров)
- Автоматическая коробка передач для работы в тяжелых условиях, с дополнительным повышением срока службы и исправной работы
- Уникальное двойное замедление: использование передачи или дисковых тормозов с масляным охлаждением позволяет водителю применять гидродинамический замедлитель на скользких спусках, обеспечивая лучшую управляемость и сокращая время доставки груза
- Плавность хода и низкие эксплуатационные расходы (снижение износа шин) при использовании шин 21,00
- Максимальная скорость: 65 км/ч



Самосвал TR60 без прицепа

Преимущества

- Универсальность: может быть использован в горном деле, при открытой добыче и строительстве дамб
- Двойное замедление: использование передачи или дисковых тормозов с масляным охлаждением позволяет водителю применять гидродинамический замедлитель на скользких спусках, обеспечивая лучшую управляемость и сокращая время доставки груза
- Автоматическая коробка передач для работы в тяжелых условиях, с дополнительным повышением рабочих характеристик
- Две передачи заднего хода для обеспечения дополнительной надежности и маневренности на наклонных участках погрузки и выгрузки
- Замечательная способность преодолевать подъемы в самых тяжелых условиях



Карьерный самосвал TR70 без прицепа

Преимущества

- Уменьшение эксплуатационных расходов за счет снижения расхода топлива
- Устойчивость: у данной модели самая широкая колея и самая длинная колесная база в своем классе
- Двойное замедление: использование передачи или дисковых тормозов с масляным охлаждением позволяет водителю применять гидродинамический замедлитель на скользких спусках, обеспечивая лучшую управляемость и сокращая время доставки груза
- Особо прочная конструкция, включающая специально разработанный каркас кузова в соответствии с высокими эксплуатационными требованиями открытой добычи в карьерах



Рудничный самосвал TR100

Преимущества

- Оснащаются двигателями KTA38-C компании Cummins, соответствующими мировым стандартам, с увеличенным интервалом между капитальными ремонтами между 15 000 и 20 000 моточасами, или топливосберегающими двигателями Detroit Diesel / MTU
- Отличное сцепление с грунтом, особенно на мягких почвах, что обеспечивает универсальность использования — наилучший выбор для горной добычи и открытых разработок
- Двойное замедление: использование передачи или дисковых тормозов с масляным охлаждением позволяет водителю применять гидродинамический замедлитель на скользких спусках, обеспечивая лучшую управляемость и сокращая время доставки груза



- Замечательное тяговое усилие при отличной способности преодолевать подъемы в полностью нагруженном состоянии

TR35 TR45 TR60 TR70 TR100



- Особо прочная конструкция для обеспечения надежности и длительного срока эксплуатации в тяжелых условиях
- Мощный кузов с большой площадью для облегчения погрузки (все модели)
- Двигатель с системой электронного управления, имеющий значительный ресурс и экологическую сертификацию (кроме модели TR100 с двигателем Cummins)
- Автоматическая коробка передач с износоустойчивым гидравлическим замедлителем
- Кабина повышенной комфортности с отличным обзором
- Уникальный кузов с плоским днищем для улучшения погрузки и выгрузки
- Мощные двигатели Cummins и Detroit Diesel / MTU
- Коробка передач с плавным переключением и электронным управлением
- Двойное замедление - с использованием задних дисковых тормозов с масляным охлаждением и замедлителя коробки передач (за исключением TR35)

	TR35	TR45	TR60	TR70	TR100 CUM или DD	
Максимальная грузоподъемность	32 тонны	41 тонна	55 тонн	65 тонн	91 тонна	
Максимальная полная масса транспортного средства	55 410 кг	77 960 кг	95 680 кг	112 690 кг	158 980 - 157 720 кг	
Максимальная вместимость	19,5 м ³	26,0 м ³	35,0 м ³	41,5 м ³	57,0 м ³	
Полная мощность	298 кВт (400 л. с.)	392 кВт (525 л. с.)	522 кВт (700 л. с.)	567 кВт (760 л. с.)	783 кВт (1050 л. с.)	
PLI	T877 АВГ 2006	T881 АВГ 2006	T882 АВГ 2006	T913 АПР 2007	T783 АВГ 2005	T883 АВГ 2007



Двигатели

	TR35	TR45	TR60
Двигатель	Cummins QSM11-C400E	Cummins QSK19-C525	Cummins QSK19-C700
Тип	Четырехтактный, соответствующий экологическим нормативам, дизельный с непосредственным впрыском, водоохлаждаемый, с турбонаддувом и интеркулером.		
Количество цилиндров / конфигурация	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд
Рабочий объем цилиндра, литры	10,8	18,9	18,9
Диаметр x длина хода, мм	125 x 147	159 x 159	159 x 159
Полная мощность, кВт (л. с.) при об/мин	298 (400) при 2100	392 (525) при 2000	522 (7000) при 2000
Полезная мощность, кВт (л. с.) при об/мин	259 (348) при 2100	370 (495) при 2000	481 (645) при 2000
Максимальный крутящий момент, Н•м при об/мин	1899 при 1400	2407 при 1400	2981 при 1500
Полная мощность по стандарту	SAE J1995 июнь 90	SAE J1995 июнь 90	SAE J1995 июнь 90
Выбросы двигателя	Соответствуют USA EPA Tier 3 / CARB MOH 40 CFR 89, директива о внедорожных транспортных средствах, этап 3	Соответствуют USA EPA Tier 3 / CARB MOH 40 CFR 89, директива о внедорожных транспортных средствах, этап 3	Соответствуют USA EPA Tier 3 / CARB MOH 40 CFR 89, директива о внедорожных транспортных средствах, этап 3
Электрическая система	Электросистема 24 В с отрицательной "массой". Два аккумулятора 12 В, 165 А•ч с главным выключателем. Электростартер 7,7 кВт. Блокировка запуска при включенной передаче. Генератор 70 А.	Электросистема 24 В с отрицательной "массой". Два аккумулятора 12 В, 165 А•ч с главным выключателем. Электростартер 9 кВт (12 л. с.). Блокировка запуска при включенной передаче. Генератор 70 А со встроенным регулятором напряжения.	
Высота над уровнем моря - для электронного перерасчета, м	2438	2438	1524



Коробка передач

	Автоматическая Allison 4500-ORSR		Автоматическая Allison M5610AR		Автоматическая Allison M6610AR	
Узел коробки передач	Электронное управление коробкой передач с использованием системы управления Allison GEN 4		Среднерасположенная для облегчения доступа, со встроенным преобразователем крутящего момента, гидравлическим замедлителем и планетарной передачей. Автоматическое электронное управление с функцией плавного переключения передач. Автоматическое затормаживание во всех интервалах скоростей.			
Скорость — км/ч	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
Передача						
1	9,5	8,5	11,3	7,1	9,9	6,6
2	20,3		16,8	12,9	14,6	11,8
3	29,3		22,4	-	19,5	-
4	44,8		33,4	-	29,1	-
5	59,0		45,2	-	39,3	-
6	-		65,0	-	57,5	-

TR70	TR100	TR100DD
Detroit Diesel/MTU-2000TA	Cummins KTA38-C	Detroit Diesel/MTU-2000TA
Четырехтактный, соответствующий экологическим нормативам, дизельный с непосредственным впрыском, водоохлаждаемый, с турбонаддувом и интеркулером.		
12, V-образная	12, V-образная	12, V-образная
24,0	37,7	31,9
130 x 150	159 x 159	130 x 150
567 (760) при 2100	783 (1050) при 2100	783 (1050) при 2100
511 (685) при 2100	727 (975) при 2100	703 (943) при 2100
3323 при 1350	4631 при 1300	4461 при 1350
SAE J1995 июнь 90	SAE J1995 июнь 90	SAE J1995 июнь 90
Соответствуют USA EPA Tier 2 / CARB MOH 40 CFR 89 и EU MOH, директива о дорожных транспортных средствах, этап 2		Соответствуют USA EPA Tier 2 / CARB MOH 40 CFR 89 и EU MOH, директива о дорожных транспортных средствах, этап 2
Электросистема 24 В с отрицательной "массой". Два аккумулятора 12 В, 165 А•ч с главным выключателем. Электростартер 7,7 кВт. Блокировка запуска при включенной передаче. Генератор 70 А.	Электросистема 24 В с отрицательной "массой". Четыре аккумулятора 12 В, 210 А•ч с главным выключателем. Два электростартера 9 кВт (12 л. с.). Блокировка запуска при включенной передаче. Генератор 70 А со встроенным регулятором напряжения.	
2499	3048	2286

Автоматическая Allison M6610AR		Автоматическая Allison M8610AR		Автоматическая Allison M8610AR	
Среднерасположенная для облегчения доступа, со встроенным преобразователем крутящего момента, гидравлическим замедлителем и планетарной передачей. Автоматическое электронное управление с функцией плавного переключения передач. Автоматическое затормаживание во всех интервалах скоростей.					
Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
9,5	7,4	8,2	6,0	8,2	6,0
14,2	11,0	15,0	-	15,0	-
18,9	-	20,6	-	20,6	-
28,2	-	26,5	-	26,7	-
38,1	-	34,8	-	34,8	-
57,0	-	47,6	-	48,5	-





Шины и колеса

	TR35	TR45	TR60
Шины	18.00-25	21.00-35	24.00-35
Колесные диски	13	15	17

* Проконсультируйтесь у изготовителя шин по поводу выбора оптимального варианта с учетом фактической нагрузки в км/ч (тонно-километров/час)



Мосты

Усиленные мосты с плавающими валами, одноступенчатым спирально-коническим дифференциалом и планетарным редуктором на каждом колесе.

	Стандартное исполнение	По специальному заказу	Стандартное исполнение	По специальному заказу	Стандартное исполнение	По специальному заказу
Передаточное число дифференциала	3,13:1	-	3,15:1	3,73:1	3,73:1	-
Передаточное число планетарного редуктора	4,59:1	-	5,66:1	5,66:1	5,80:1	-
Суммарное передаточное число трансмиссии	14,37:1	-	17,83:1	21,11:1	21,63:1	-



Подвеска

Передняя	Независимая подвеска передних колёс на стойках с поворотным кулаком, производства компании Terex, с автономными азотно-масляными цилиндрами с переменными характеристиками.		
Задняя	Азотно-масляные цилиндры с переменными характеристиками, А-образным сочленением и стабилизатором поперечных колебаний.		
Ход передней стойки, мм	225	251	251
Ход задней стойки, мм	160	192	192
Максимальный угол отклонения заднего моста при колебаниях, градусы	± 8,0	± 6,5	± 6,5



Тормозная система

Двухколесные, с внутренними разжимными колодками и пневматическим механическим приводом. Независимые передняя и задняя системы, приводимые в действие одним педальным клапаном со вспомогательным ручным управлением. Управляемый водителем клапан переключения "мокрая / сухая дорога" на 50% снижает давление в передних тормозах для лучшего управления на скользких дорогах.

Полностью гидравлическое управление тормозной системой. Установленный на коробке передач поршневой насос с компенсацией давления создает гидравлическое давление в тормозной системе и рулевом управлении. Независимые передний и задний контуры. В каждом контуре предусмотрен азотно-гидравлический аккумулятор, который запасает энергию для быстрого торможения.

Тип передних тормозов	Барабанные	Сухие дисковые	Сухие дисковые
Диаметр передних тормозов, мм	508 x 152	660	710
Площадь передних тормозных накладок - см ³	3459	1395	1395
Тип задних тормозов	Барабанные	С масляным охлаждением, многодисковые, герметично изолированные от грязи и влаги, компании Terex.	
Диаметр задних тормозов, мм	508 x 190	-	-
Площадь задних тормозных накладок - см ³	4323	38310	47151
Стояночный тормоз	Рабочие тормоза, включенные ручным клапаном управления на приборной панели, используются в качестве стояночного тормоза.	Задние тормоза приведены в действие подпружиненным встречным поршнем, воздействующим на пакет тормозных дисков; с гидравлическим отключением.	
Вспомогательный тормоз	Световая индикация в кабине в случае падения давления воздуха ниже 5,5 бар. Передние и задние тормоза приводятся в действие автоматически, если давление воздуха в системе падает до 3,1 бар.	Электромагнитное управление кнопки стояночной тормозной системы приводит в действие вспомогательный и стояночный тормоз. При выключении двигателя приводится в действие автоматически. Тормоза соответствуют ISO 3450 и SAE J1473.	

TR70	TR100	TR100DD
24,00 R35	27.00-49	27.00-49
17	19.5	19.5

Усиленные мосты с плавающими валами, одноступенчатым спирально-коническим дифференциалом и планетарным редуктором на каждом колесе.

Стандартное исполнение	По специальному заказу	Стандартное исполнение	По специальному заказу	Стандартное исполнение	По специальному заказу
3,73:1	3,15:1	2,16:1	2,16:1	2,16:1	2,16:1
5,80:1	5,80:1	13,75:1	10,50:1	13,75:1	10,50:1
21,63:1	18,27:1	29,70:1	22,68:1	29,70:1	22,68:1

Независимая подвеска передних колёс на стойках с поворотным кулаком, производства компании Terex, с автономными азотно-масляными цилиндрами с переменными характеристиками.

Азотно-масляные цилиндры с переменными характеристиками, А-образным сочленением и стабилизатором поперечных колебаний.

235	235	235
193	175	175
± 7,5	± 7,0	± 7,0

Полностью гидравлическое управление тормозной системой. Установленный на коробке передач поршневой насос с компенсацией давления создает гидравлическое давление в тормозной системе и рулевом управлении. Независимые передний и задний контуры.

В каждом контуре предусмотрен азотно-гидравлический аккумулятор, который запасает энергию для быстрого торможения.

Сухие дисковые	Сухие дисковые	Сухие дисковые
710	965	965
2788	2015	2015

С масляным охлаждением, многодисковые, герметично изолированные от грязи и влаги, компании Terex.

67390	87567	87567
-------	-------	-------

Задние тормоза, которые приведены в действие подпружиненным встречным поршнем, воздействующим на пакет тормозных дисков; с гидравлическим отключением.

Электромагнитное управление кнопки стояночной тормозной системы приводит в действие вспомогательный и стояночный тормоз. При выключении двигателя приводится в действие автоматически. Тормоза соответствуют ISO 3450 и SAE J1473.





Тормозная система (продолжение)

	TR35	TR45	TR60
Замедление	Тормоз двигателя и замедлитель коробки передач.	Управление задними дисковыми тормозами с помощью модулированной педали или гидравлический замедлитель коробки передач.	

Рулевое управление

	Независимое гидростатическое рулевое управление, клапан рулевого управления с начальным осевым перекрытием, гидроаккумулятор и поршневой насос с компенсацией давления. Аккумулятор обеспечивает равномерную управляемость, не зависящую от оборотов двигателя. В случае потери мощности двигателя гидроаккумулятор обеспечивает управляемость примерно на два полных поворота рулевого колеса от упора до упора. Световая индикация низкого давления предупреждает о падении давления ниже 83 бар. Рулевое управление соответствует ISO 5010 и SAE J53.		
Максимальный угол поворота колес, градусы	42	39	39
Радиус поворота по SAE, мм	8245	9475	9540
Габаритный радиус поворота, мм	8815	10500	10600



Рама

Лонжероны замкнутого коробчатого сечения, выполненный заодно передний бампер, поперечины замкнутого сечения и трубы карданного вала из стали с пределом текучести 290 МПа. Соединительные элементы поперечин из литой стали с пределом текучести 655 МПа.



Кузов

	Двускатное в продольном сечении днище с выполненными заодно поперечными ребрами жесткости. Кузов обогревается теплом выхлопных газов и установлен на упругих подушках, гасящих ударные воздействия.		
Подвергающаяся износу поверхность днища кузова	Износостойкая сталь повышенной твердости Hardox (360-440ВНН) с пределом текучести 1000 МПа.	Износостойкая сталь повышенной твердости Hardox (360-440ВНН) с пределом текучести 1000 МПа.	
Толщина листового металла, мм			
	Днище	16,0	19,0
	Боковые борта	8,0	10,0
	Передний борт	10,0	10,0
Объем, м³	Кузова	15,3	19,6
	Насыпного груза в кузове 2:1 по высоте (SAE)	19,4	26,0
			35,0



Опрокидыватель кузова

Два гидроцилиндра опрокидывателя кузова размещены между лонжеронами. В двухступенчатых гидроцилиндрах предусмотрено возвратное звено на второй ступени. Гидравлическая система кузова независима от гидравлической системы рулевого управления.

Разгрузочное давление в системе, бар	138	190	190
Выходная производительность насоса, л/мин	210	227	227
Время опрокидывания кузова, секунды	14	13	16
Время опускания кузова, секунды	9,5	9	14

TR70**TR100****TR100DD**

Управление задними дисковыми тормозами с помощью модулированной педали или гидравлический замедлитель коробки передач.

Независимое гидростатическое рулевое управление, клапан рулевого управления с начальным осевым перекрытием, гидроаккумулятор и поршневой насос с компенсацией давления. Аккумулятор обеспечивает равномерную управляемость, не зависящую от оборотов двигателя. В случае потери мощности двигателя гидроаккумулятор обеспечивает управляемость примерно на два полных поворота рулевого колеса от упора до упора. Световая индикация низкого давления предупреждает о падении давления ниже 83 бар. Рулевое управление соответствует ISO 5010 и SAE J53.

42

39

39

9760

12230

12230

11200

12650

12650

Лонжероны замкнутого коробчатого сечения, выполненный заодно передний бампер, поперечины замкнутого сечения и трубы карданного вала из стали с пределом текучести 290 МПа. Соединительные элементы поперечин из литой стали с пределом текучести 655 МПа.

Двускатное в продольном сечении днище с выполненными заодно поперечными ребрами жесткости. Кузов обогревается теплом выхлопных газов и установлен на упругих подушках, гасящих ударные воздействия.

Износостойкая сталь повышенной твердости Hardox (450 BHN) с пределом текучести 1200 МПа.

Износостойкая сталь повышенной твердости Hardox (360-440BHN) с пределом текучести 1000 МПа.

19,0

19,0

19,0

10,0

10,0

10,0

10,0

10,0

10,0

29,0

41,6

41,6

41,5

57,0

57,0

Два гидроцилиндра опрокидывателя кузова размещены между лонжеронами. В двухступенчатых гидроцилиндрах предусмотрено возвратное звено на второй ступени. Гидравлическая система кузова независима от гидравлической системы рулевого управления.

190

190

190

365

365

365

13

16,3

16,3

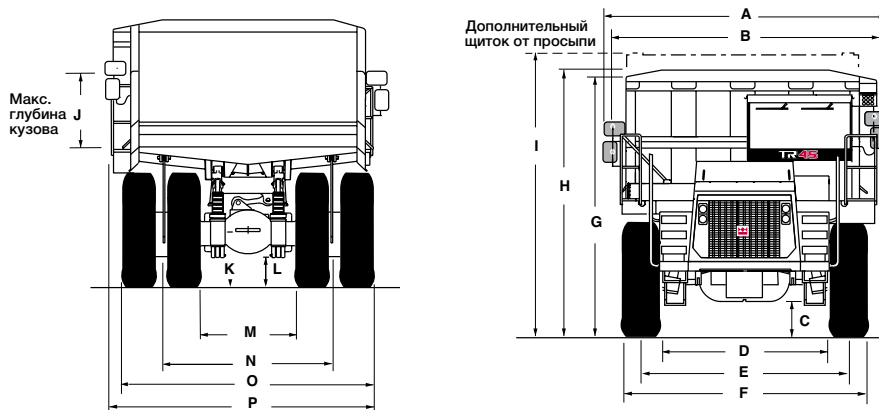
11,5

18

18



Вездеходные самосвалы



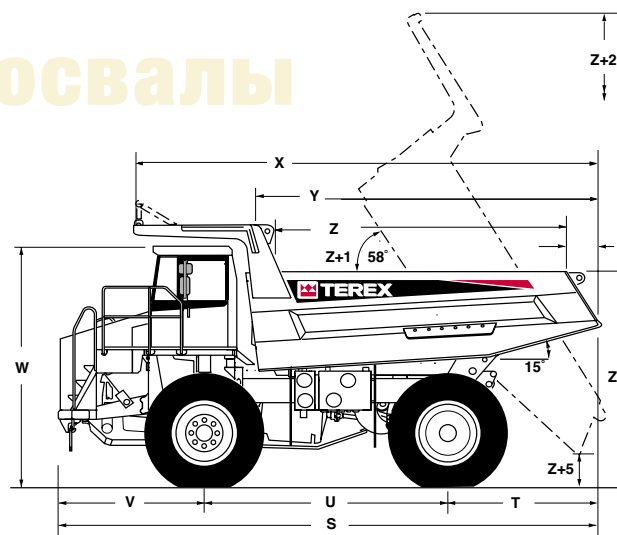
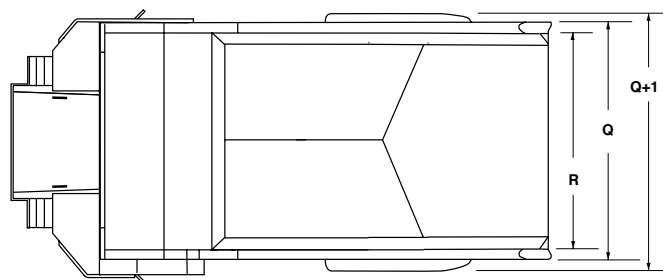
Размеры в мм

	TR35	TR45	TR60	TR70	TR100	TR100DD
A	3950	4630	4980	5290	5935	5935
B		4370	4630	4940	4825	4825
C	500	585	660	685	815	815
D	2265	2665	2580	2970	2945	2945
E	2800	3325	3320	3660	3760	3760
F	3365	3985	4060	4420	4570	4570
G		4135			4700	4700
H	3865	4245	4440	4570	4850	4850
I	4190	4520	4820		5235	5235
J	1305	1195	1425	1536	1635	1635
K		810	950	1080	1220	1220
L	450	450	600	610	755	755
M	1240	1520	1380	1500	1755	1755
N	2355	2710	2900	2995	3420	3420
O	3470	4000	4450	4445	5080	5080
P	3720	4240	НЕ ОТНОСИТСЯ			

Масса

Стандартное исполнение	кг		кг		кг		кг		кг		кг	
Шасси с опрокидывателем кузова	17 250		27 835		30 600		36 190		53 240		51 980	
Кузов, стандартный	6000		9300		10 650		11 500		15 020		15 020	
Нетто	23 660		37 135		41 250		47 690		68 260		67 000	
Максимальная грузоподъемность	31 750		40 825		54 430		65 000		90 720		90 720	
Максимальная полная масса транспортного средства	55 410		77 960		95 680		112 690		158 980		157 720	
Распределение нагрузки (на оси)	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
В ненагруженном состоянии	48%	52%	48%	52%	48%	52%	48%	52%	48%	52%	48%	52%
В нагруженном состоянии	33%	67%	34%	66%	34%	66%	34%	66%	34%	66%	34%	66%

Вездеходные самосвалы



	TR35	TR45	TR60	TR70	TR100	TR100DD
Q	3400	3800	4270	4280	5150	5150
Q+1	НЕ ОТН.	4060	4470	4520	НЕ ОТНОСИТСЯ	
R	3105	3530	3950	3940	4730	4730
S	7950	8700	9130	9905	10 802	10 896
T	2125	2410	2600	2945	3100	3100
U	3605	3940	4170	4470	4570	4570
V	2220	2350	2360	2490	3150	3150
W	3520	3855	3970	4190	4575	4575
X	6570	7417	7750	8380	8640	8640
Y	4820	5485	6000	6580	6880	6880
Z	4000	4700	5050	6200	6080	6080
Z+1	58 градусов	58 градусов	58 градусов	59 градусов	58 градусов	58 градусов
Z+2	6850	7645	8050	8380	8960	8960
Z+3	500	430	500		510	510
Z+4	3025	3425	3680	3785	4445	4445
Z+5	450	585	580	460	660	660

	кг	кг	кг	кг	кг	кг
ДЛЯ САМОСВАЛОВ С УСИЛЕННЫМ КУЗОВОМ, ПОСТАВЛЯЕМЫМ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ:						
Шасси с опрокидывателем кузова	17 250	27 835	30 600	36 190	53 240	51 980
Кузов, стандартный	7200	10 800	13 200	14 250	20 550	20 550
Нетто	24 860	38 635	43 800	50 440	73 790	72 530
Максимальная грузоподъемность	30 550	39 325	51 880	62 250	85 190	85 190
Максимальная полная масса транспортного средства	55 410	77 960	95 680	122 690	158 980	157 720

* Максимально допустимая полная масса транспортного средства с опциями, принадлежностями, полностью заправленным топливным баком и грузом

Стандартное оборудование

	TR35	TR45	TR60	TR70	TR100		TR35	TR45	TR60	TR70	TR100
Кабина водителя						Защита ROPS (щит над кабиной) ISO 3471 / SAE J1040	✓	✓	✓	✓	✓
Кондиционер	✓	✓	✓	✓	✓	Ремни безопасности 4 точки J386	✓	✓	✓	✓	✓
Индикатор засоренности воздушного фильтра	✓	✓	✓	✓	✓	Сидение водителя, пневмоподвеска, высокая спинка	✓	✓	✓	✓	✓
Звуковая сигнализация						Сидение пассажира	✓	✓	✓	✓	✓
Низкое давление в тормозах тягача	✓	✓	✓	✓	✓	Регулируемое по углу наклона рулевое колесо	✓	✓	✓	✓	✓
Низкое давление в тормозах прицепа	✓	✓	✓	✓	✓	Отсек для принадлежностей	✓	✓	✓	✓	✓
Остановка двигателя	✓	✓	✓	✓	✓	Солнцезащитный козырек (внутренний)	✓	✓	✓	✓	✓
Низкое давление в рулевом управлении	✓	✓	✓	✓	✓	Тонированные стекла	✓	✓	✓	✓	✓
Остановка коробки передач	✓	✓	✓	✓	✓	Режим мощности / экономичный режим коробки передач	✓	✓	✓	✓	✓
Главный выключатель аккумулятора	✓	✓	✓	✓	✓	Ручной режим коробки передач	✓	✓	✓	✓	✓
Устройство диагностики двигателя	✓	✓	✓	✓	✓	Выключатель проверки световой индикации	✓	✓	✓	✓	✓
Датчики						Электродъемник окна двери водителя	✓	✓	✓	✓	✓
Давление воздуха	✓	ОТС.	ОТС.	ОТС.	ОТС.	Стеклоочиститель и стеклоомыватель лобового стекла	✓	✓	✓	✓	✓
Температура охлаждающей жидкости	✓	✓	✓	✓	✓	Общие функции					
Давление масла в двигателе	✓	✓	✓	✓	✓	Переключатель уменьшения давления в передних тормозах	✓				✓
Топливо	✓	✓	✓	✓	✓	Полностью гидравлическая двухконтурная тормозная система	✓	✓	✓	✓	✓
Температура масла в коробке передач	✓	✓	✓	✓	✓	Обогрев кузова выхлопными газами	✓	✓	✓	✓	✓
Давление масла в коробке передач	✓	✓	✓	✓	✓	Стойка кузова	✓	✓	✓	✓	✓
Спидометр / счетчик пробега	✓	✓	✓	✓	✓	Защитные плиты кузова	✓	✓	✓	✓	✓
Тахометр со счетчиком моточасов	✓	✓	✓	✓	✓	Точки диагностического тестирования давления	✓	✓	✓	✓	✓
Обогреватель и устройство обдува стекла	✓	✓	✓	✓	✓	Тормоз двигателя	✓				
Звуковой сигнал 117 дБ	✓	✓	✓	✓	✓	Система электронного управления двигателем	✓	✓	✓	✓	DD
Световые и звуковые извещатели						Стартер предпусковой смазки двигателя					CUM
Зарядка от генератора	✓	✓	✓	✓	✓	Нижнее защитное ограждение двигателя	✓	✓	✓	✓	✓
Температура охлаждающей двигатель жидкости	✓	✓	✓	✓	✓	Глушитель выхлопа	✓	✓	✓	✓	✓
Уровень охлаждающей двигатель жидкости	✓	✓	✓	✓	✓	Поручни на боковинах	✓	✓	✓	✓	✓
Засоренность воздухоочистителя	✓	✓	✓	✓	✓	Фары и фонари					
Давление масла в двигателе	✓	✓	✓	✓	✓	Индикаторы направления и извещения об опасности	✓	✓	✓	✓	✓
Остановка двигателя 'Красный'	✓	✓	✓	✓	✓	Фары рефлекторного типа (4 шт.)	✓	✓	✓	✓	✓
Остановка двигателя 'Желтый'	✓	✓	✓	✓	✓	Задние фонари, сигналы поворота, торможения и заднего хода	✓	✓	✓	✓	✓
Техобслуживание двигателя 'Желтый'	✓	✓	✓	✓	ОТС.	Брызговики	✓	✓	✓	✓	✓
Низкое давление воздуха		ОТС.	ОТС.	ОТС.	ОТС.	Масляный охладитель OCDB	ОТС.	✓	✓	✓	✓
Давление аккумулятора передних тормозов	ОТС.	✓	✓	✓	✓	Звуковая сигнализация заднего хода J994	✓	✓	✓	✓	✓
Давление аккумулятора задних тормозов	ОТС.	✓	✓	✓	✓	Разгрузочные стенки для скальной породы	✓	✓	✓	✓	✓
Низкое давление в рулевом управлении	✓	✓	✓	✓	✓	Устройства безопасности	✓	✓	✓	✓	✓
Низкий уровень масла в баке для рулевого управления и тормозов		✓	✓	✓	✓	Управление опрокидывателем кузова (с усилителем)	✓	✓	✓	✓	✓
Стояночный тормоз	✓	✓	✓	✓	✓	Буксировочные точки сзади и спереди	✓	✓	✓	✓	✓
Дальний свет фар	✓	✓	✓	✓	✓	Коробка передач с электронным автоматическим управлением	✓	✓	✓	✓	✓
Указатели поворота	✓	✓	✓	✓	✓	Электронная диагностика коробки передач	✓	✓	✓	✓	✓
Кузов поднят	✓	✓	✓	✓	✓	Блокировка понижения передачи	✓	✓	✓	✓	✓
Температура масла в коробке передач	✓	✓	✓	✓	✓	Гидравлический замедлитель коробки передач	✓	✓	✓	✓	✓
Температура гидравлического масла в тормозах	ОТС.	✓	✓	✓	✓	Охладитель масла коробки передач	✓	✓	✓	✓	✓
Индикатор замедлителя	✓	✓	✓	✓	✓	Масляный отражатель картера коробки передач	✓	✓	✓	✓	✓
Индикатор внутреннего конвертера	ОТС.	✓	✓	✓	✓	Азот для закачки в шины	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка коробки передач	✓	✓	✓	✓	✓						
Засорение фильтра рулевого управления	✓	✓	✓	✓	✓						
Засорение масляного фильтра коробки передач	ОТС.	✓	✓	✓	✓						
Заброс оборотов двигателя	ОТС.	✓	✓	✓	CUM						
Тепловая и звуковая изоляция	✓	✓	✓	✓	✓						
Внутреннее освещение	✓	✓	✓	✓	✓						
Зеркала заднего вида (4 шт.)	✓	✓	✓	✓	✓						
Кронштейн питьевого приспособления	✓	✓	✓	✓	✓						
Блокировка запуска при включенной передаче	✓	✓	✓	✓	✓						
Радио, проигрыватель компакт-дисков	✓	✓	✓	✓	✓						
Защита FOPS по ISO 3449, SAE J231	✓	✓	✓	✓	✓						

Оборудование, поставляемое по специальному заказу

	TR35	TR45	TR60	TR70	TR100	Прочие опции	TR35	TR45	TR60	TR70	TR100
Опции кузова						Автоматическая смазка	✓	✓	✓	✓	✓
Кузов грузоподъемностью 36 тонн		✓				Переключатель уменьшения давления в передних тормозах	СТАНД	✓	✓	✓	СТАНД
Усиленный	✓	*	*	*	*	Тормоз двигателя	СТАНД	ОТС.	ОТС.	ОТС.	ОТС.
Щит кабины водителя из полых прямоугольных профилей	*	*	*	*	*	Защита от заброса оборотов двигателя		✓	✓	✓	✓
Бронеплиты	✓	✓	✓	✓	✓	Постоянно используемый глушитель выхлопа		*	*	✓	✓
Надставные борта	✓	✓	✓	✓	✓	Быстродействующий адаптер для топливной системы	✓	✓	✓	✓	✓
Задняя часть кузова из Hardox 450					✓	Огнетушитель	✓	✓	✓	✓	✓
Фары и фонари						Система пожаротушения	*	*	✓	✓	✓
Проблесковый маячок	*	*	*	*	*	Аптечка первой помощи	✓	✓	✓	✓	✓
Задние противотуманные фонари	*	*	*	*	*	Шины, накачанные азотом	✓	✓	✓	✓	✓
Мигание при заднем ходе	*	*	*	*	*	Сервисный центр	✓	✓	✓	✓	✓
Зеркала						Телевизионный монитор заднего обзора	✓	✓	✓	✓	✓
Установленное впереди зеркало	*	*	*	*	*	Набор инструментов	✓	✓	✓	✓	✓
Широкоугольные зеркала	*	*	*	*	*	Шины 18,00 R33 (только для грузоподъемности 36 т на модели TR45)		✓			
Обогреваемые зеркала	*	*	✓	*	✓						

* Предоставление ценовой информации после обращения к фирме

Эксплуатационные данные

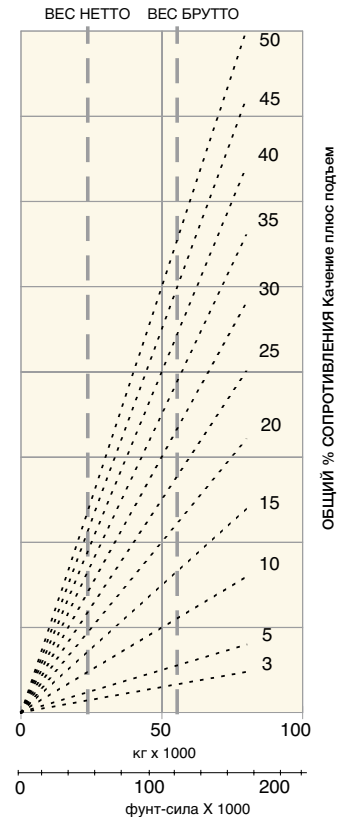
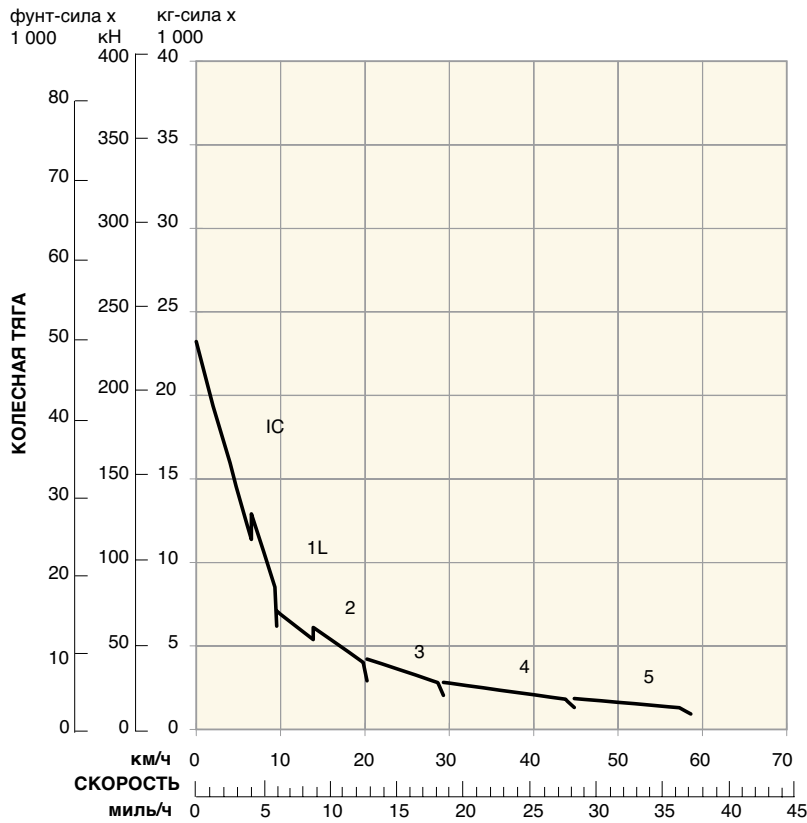
	TR35	TR45	TR60
Стандартное исполнение	литры	литры	литры
Картер двигателя и фильтры	33,0	62,0	60,0
Коробка передач и фильтры	61,0	76,0	92,0
Система охлаждения	63,0	126,0	136,0
Топливный бак	371,0	606,0	606,0
Бак гидравлической системы рулевого управления	30,0	68,0	68,0
Вся гидравлическая система рулевого управления	47,0	92,0	92,0
Бак гидравлической системы кузова	83,0	250,0	250,0
Вся система гидравлики кузова и охлаждения тормозов	121,0	385,0	385,0
Все планетарные редуктора	30,0	56,0	56,0
Дифференциал	57,0	60,0	60,0
Передняя стойка (каждая)	14,0	14,0	14,0
Задняя стойка (каждая)	8,0	17,0	17,0
Механизм отбора мощности	2,0	4,0	4,0

	TR70	TR100	TR100DD
Картер двигателя и фильтры	94,0	134,0	108,0
Коробка передач и фильтры	85,0	100,0	100,0
Система охлаждения	236,0	304,0	276,0
Топливный бак	938,0	1275,0	1275,0
Бак гидравлической системы рулевого управления	61,0	61,0	61,0
Вся гидравлическая система рулевого управления	92,0	72,0	72,0
Бак гидравлической системы кузова	258,0	297,0	297,0
Вся система гидравлики кузова и охлаждения тормозов	432,0	557,0	557,0
Все планетарные редуктора	43,0	57,0	57,0
Дифференциал	52,0	61,0	61,0
Передняя стойка (каждая)	25,0	27,0	27,0
Задняя стойка (каждая)	21,0	18,0	18,0
Механизм отбора мощности	4,0	4,0	4,0

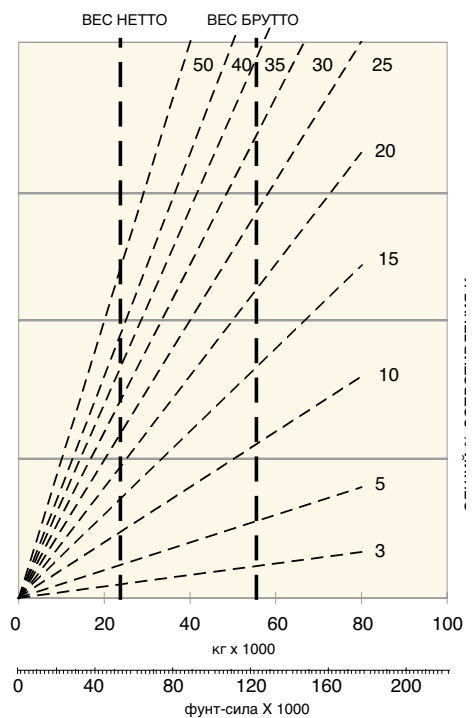
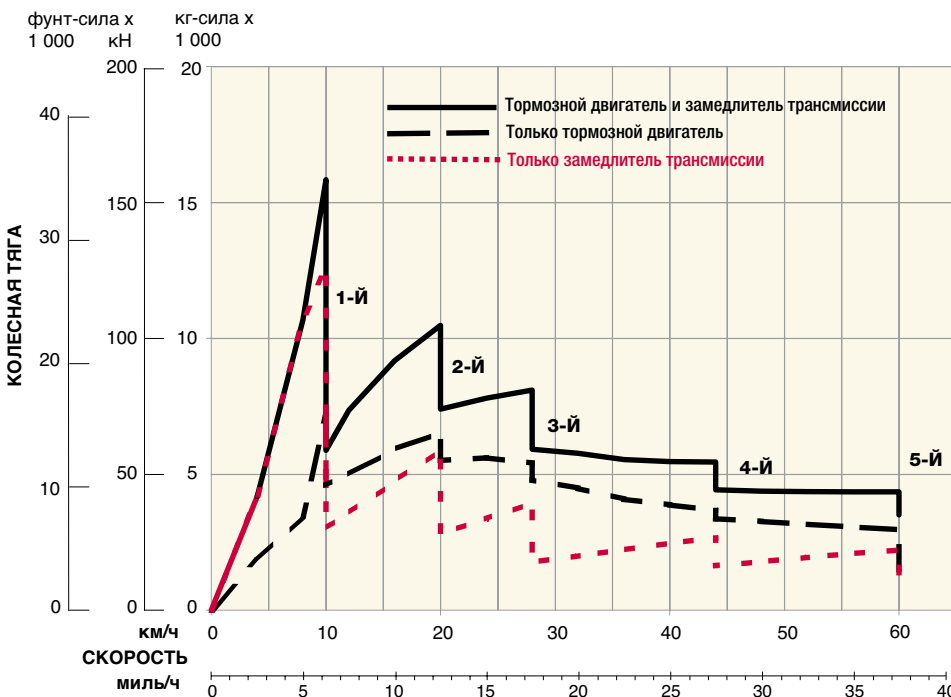
Рабочие характеристики

TR35 СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПОДЪЕМЫ

Рисунок относится к сопротивлению качения на уровне 2%

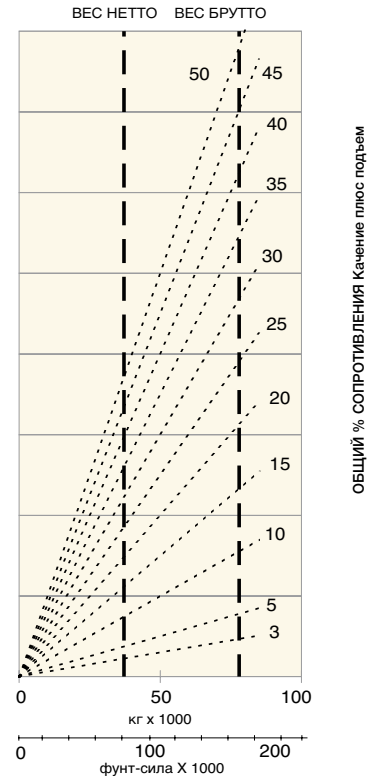
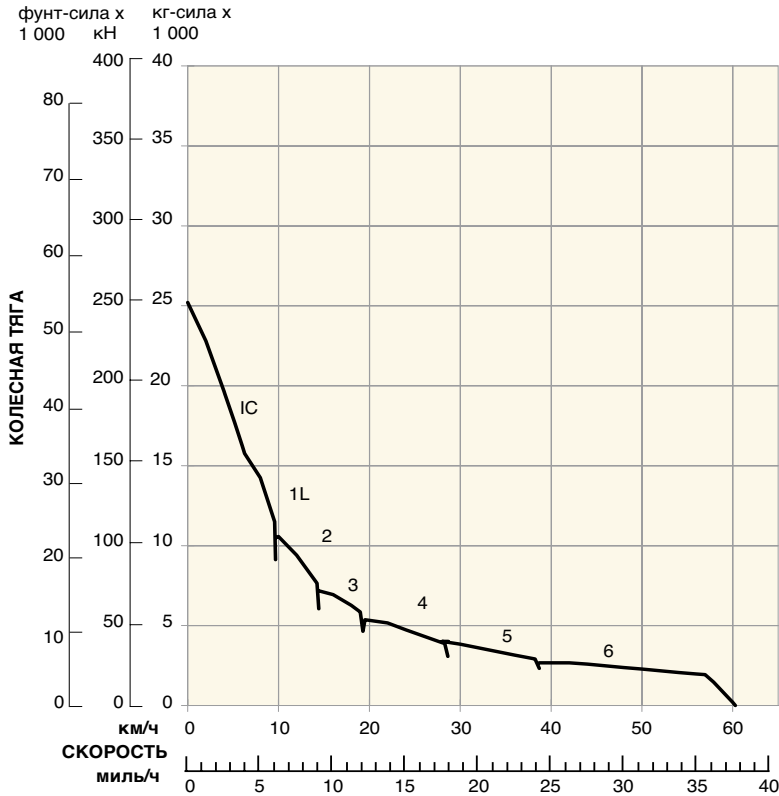


ЗАМЕДЛЕНИЕ

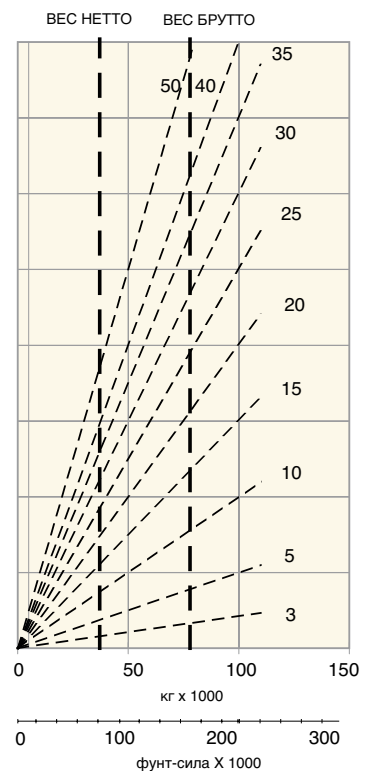
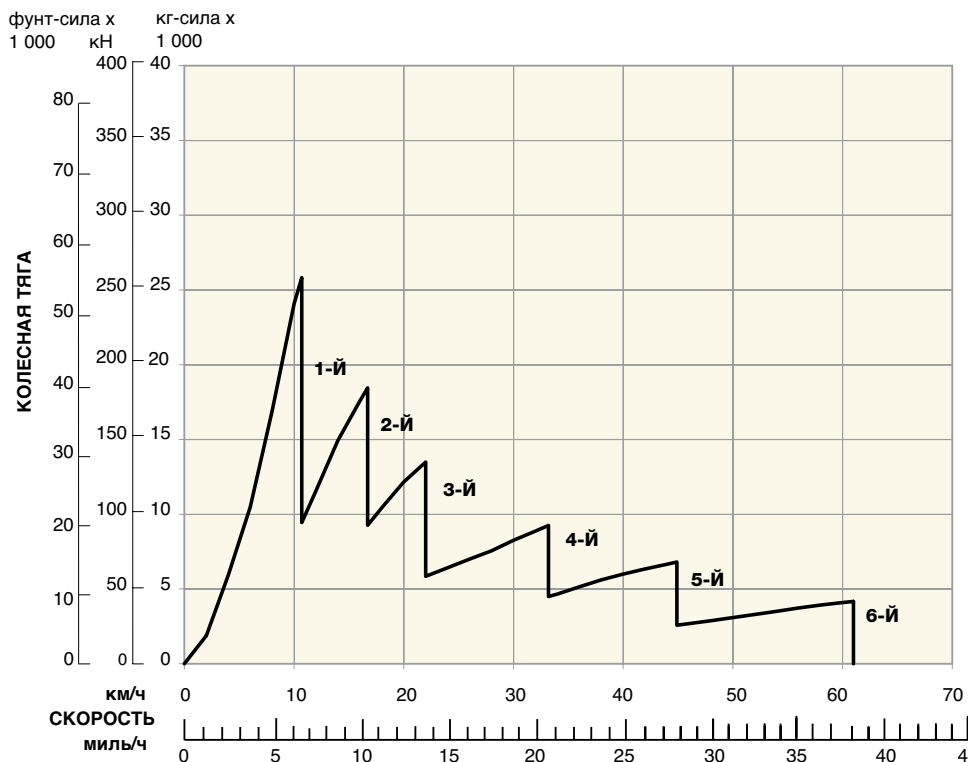


TR45 СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛОВАТЬ ПОДЪЕМЫ

Рисунок относится к сопротивлению качения на уровне 2%



ЗАМЕДЛЕНИЕ

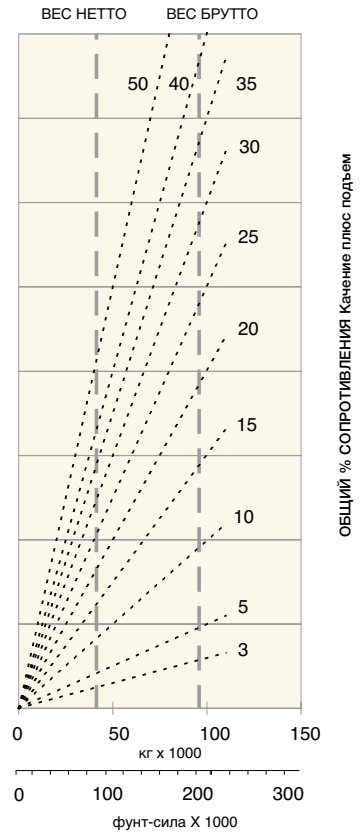
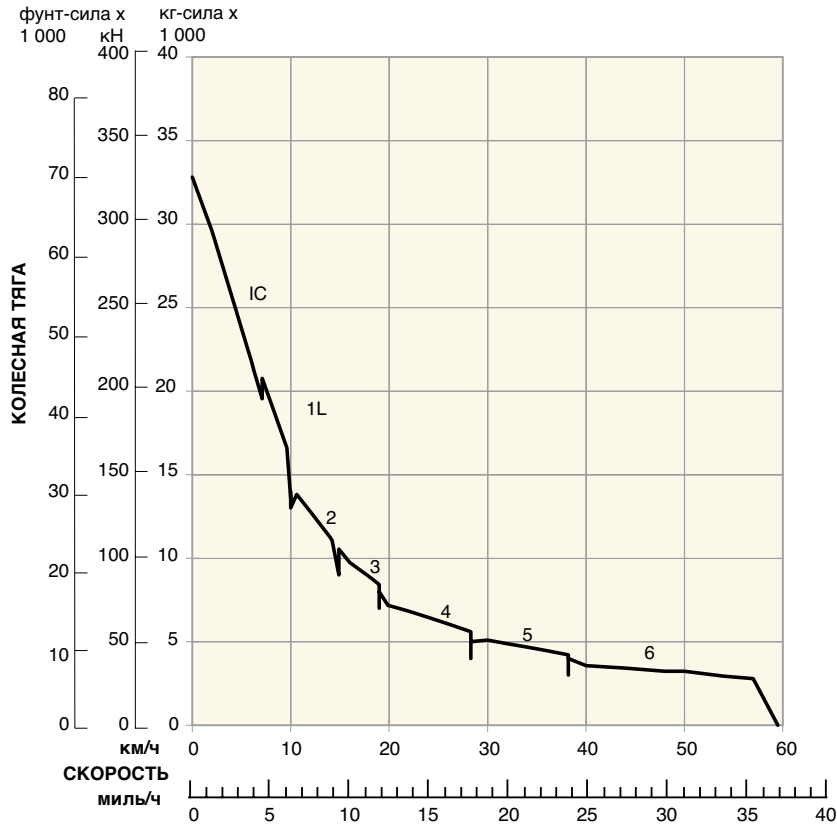


Указания: От точки пересечения массы транспортного средства и линии процентного сопротивления перейдите параллельно к максимальному значению передаточного числа, а затем вниз, к скорости транспортного средства.

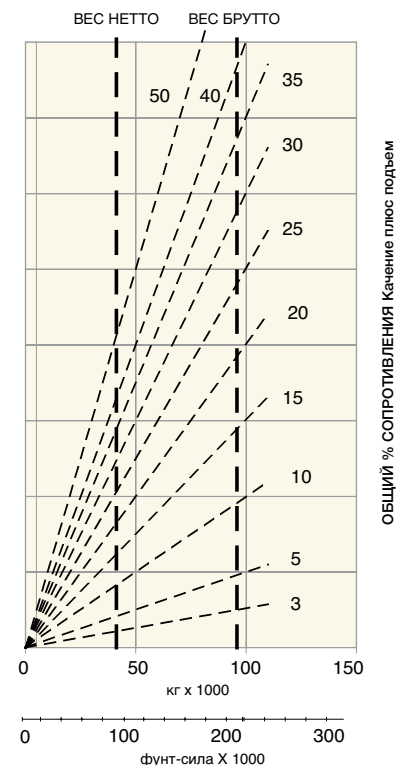
Рабочие характеристики

TR60 способность преодолевать подъемы

Рисунок относится к сопротивлению качения на уровне 2%

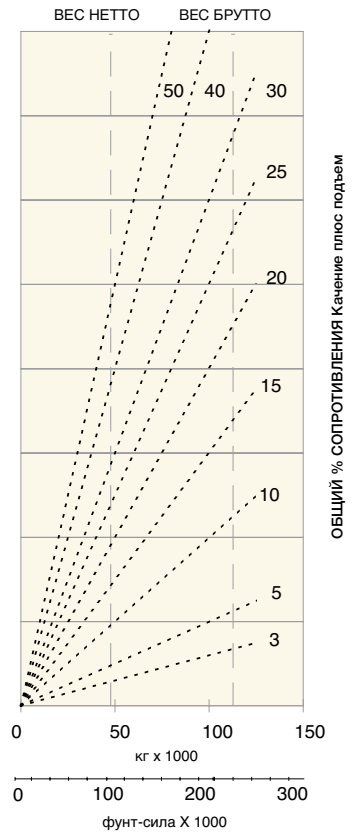
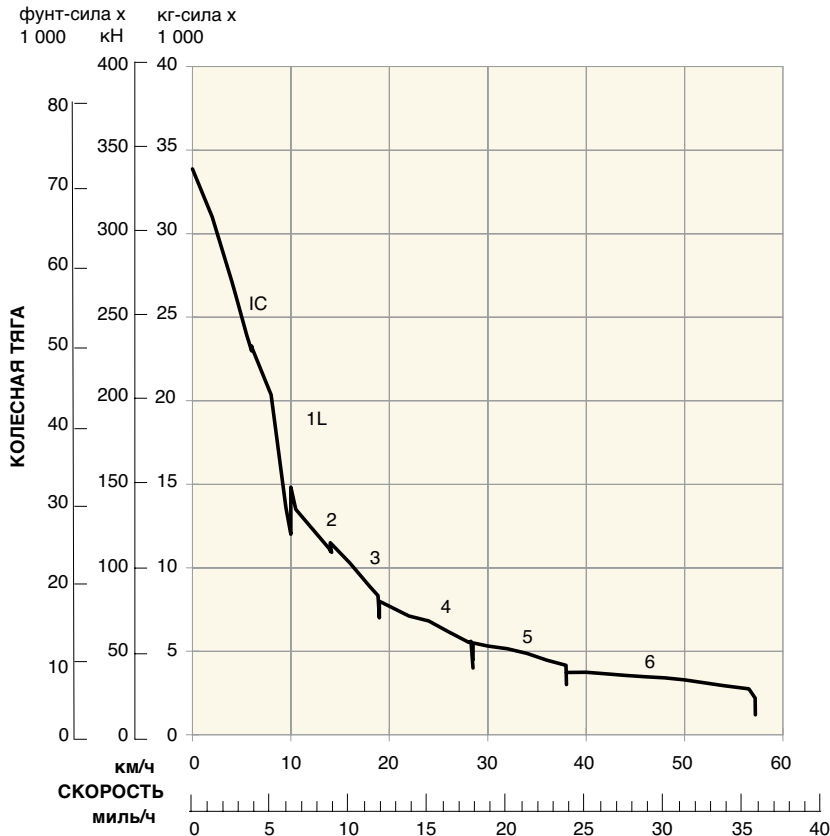


ЗАМЕДЛЕНИЕ

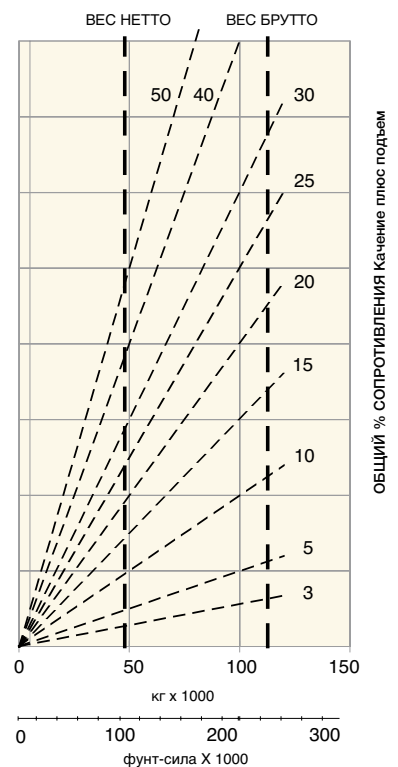
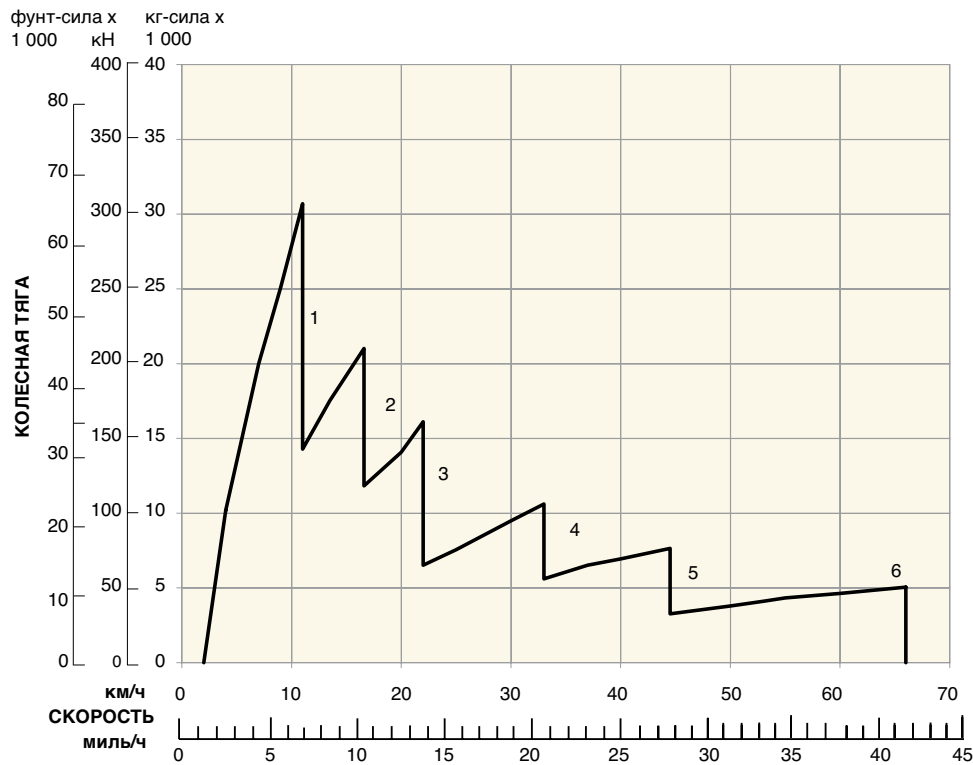


TR70 СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛОВАТЬ ПОДЪЕМЫ

Рисунок относится к сопротивлению качению на уровне 2%



ЗАМЕДЛЕНИЕ

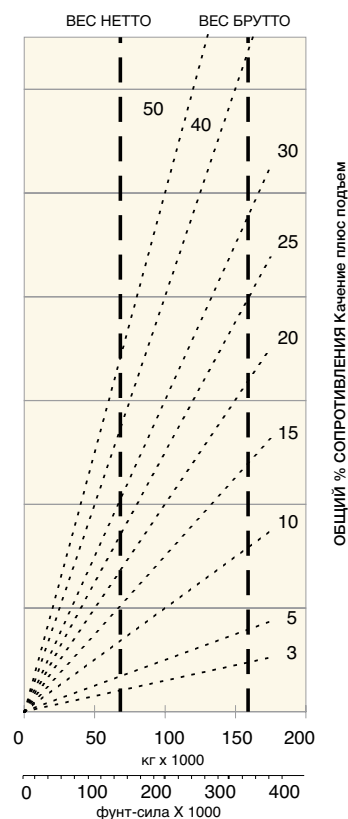
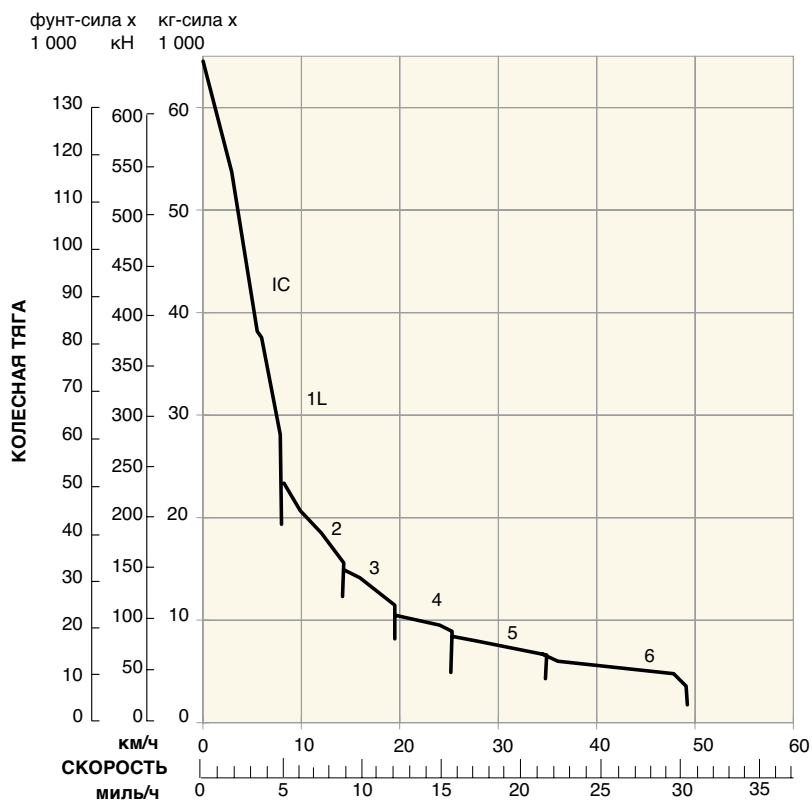


Указания: От точки пересечения массы транспортного средства и линии процентного сопротивления перейдите параллельно к максимальному значению передаточного числа, а затем вниз, к скорости транспортного средства.

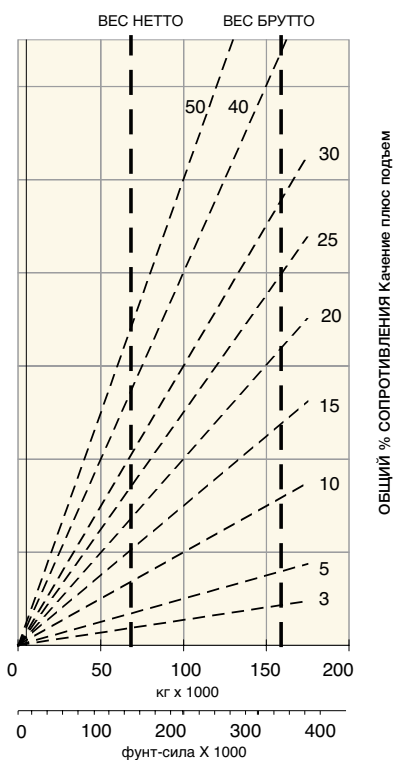
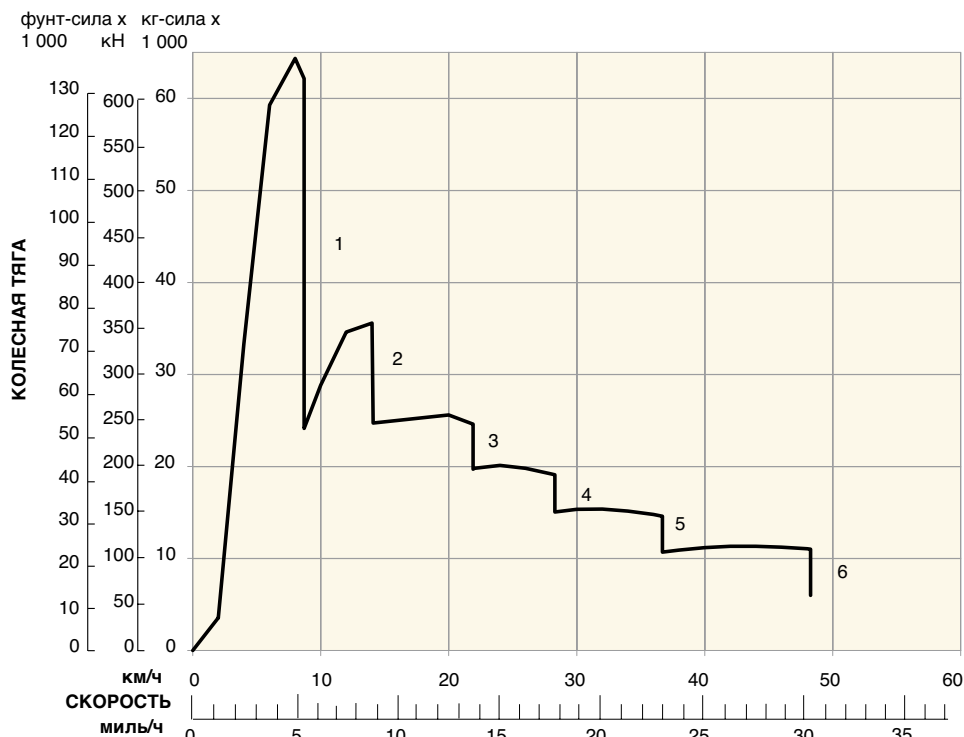
Рабочие характеристики

TR100 СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛОВАТЬ ПОДЪЕМЫ

Рисунок относится к сопротивлению качения на уровне 2%

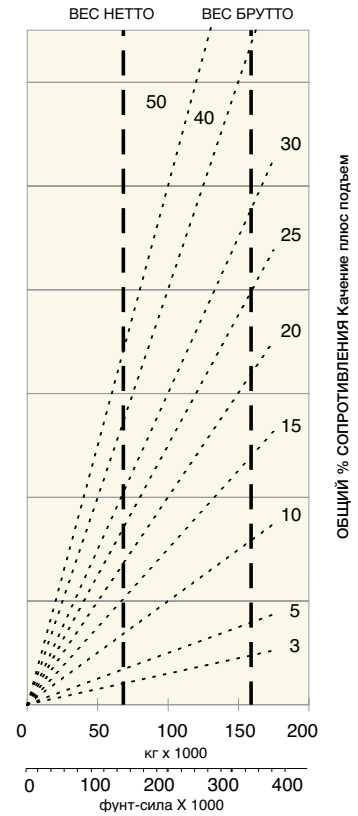
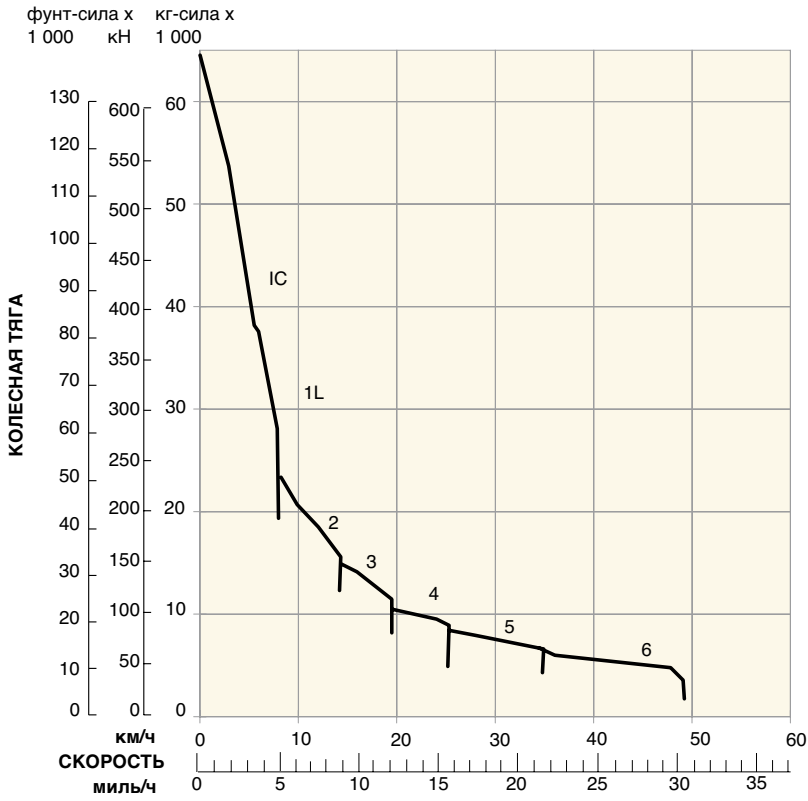


ЗАМЕДЛЕНИЕ

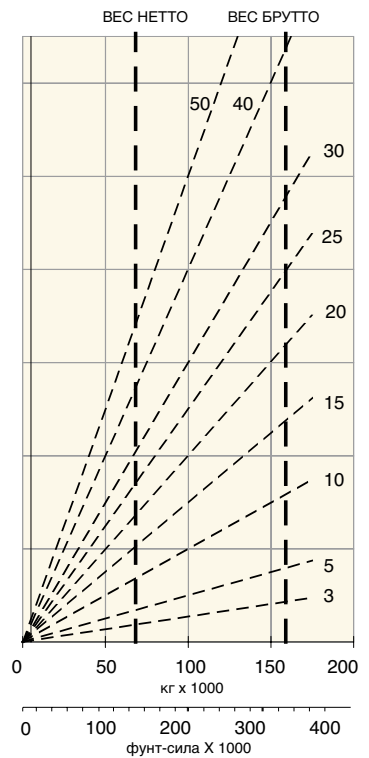
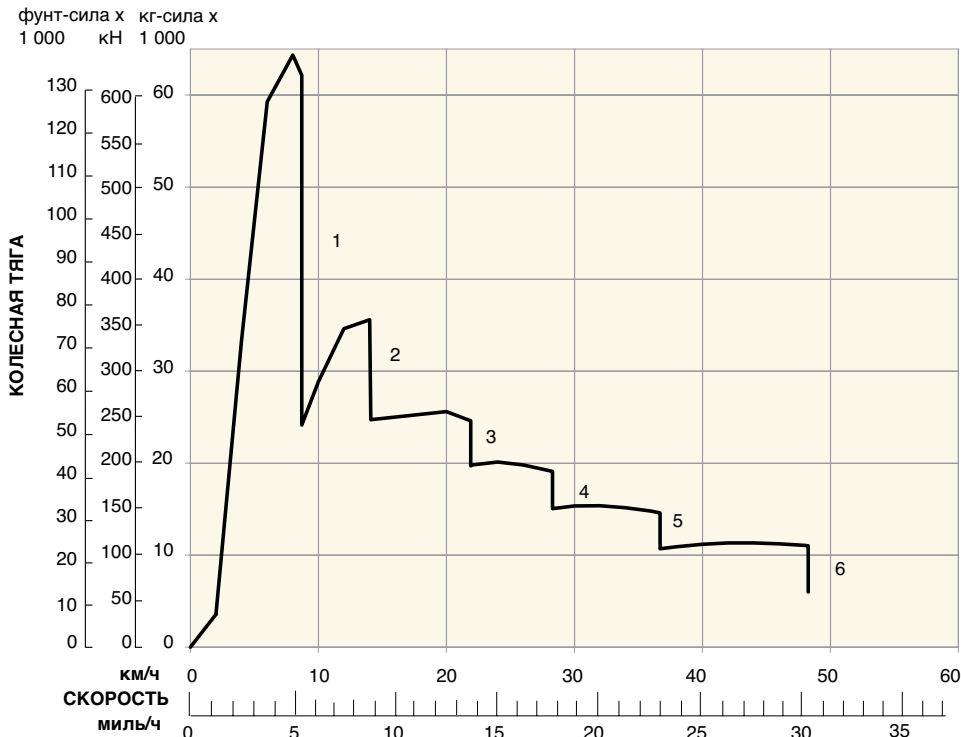


TR100DD СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПОДЪЕМЫ

Рисунок относится к сопротивлению качения на уровне 2%



ЗАМЕДЛЕНИЕ



Указания: От точки пересечения массы транспортного средства и линии процентного сопротивления перейдите параллельно к максимальному значению передаточного числа, а затем вниз, к скорости транспортного средства.



ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЕ САМОСВАЛЫ

	Максимальная грузоподъемность	Максимальная вместимость	Полная мощность двигателя
TA25	23 мТ	13,5 м³	224 кВт(300 л. с.)
TA27	25 мТ	15,5 м³	272 кВт(365 л. с.)
TA30	28 мТ	17,5 м³	287 кВт(385 л. с.)
TA35	34 мТ	21,0 м³	298 кВт(400 л. с.)
TA40	38 мТ	23,3 м³	336 кВт(450 л. с.)



ВЕЗДЕХОДНЫЕ САМОСВАЛЫ БЕЗ ПРИЦЕПА

	Максимальная грузоподъемность	Максимальная вместимость	Полная мощность двигателя
TR35	32 мТ	19,5 м³	298 кВт(400 л. с.)
TR45	41 мТ	26,0 м³	392 кВт(525 л. с.)
TR60	55 мТ	35,0 м³	522 кВт(650 л. с.)
TR70	65 мТ	41,5 м³	567 кВт(760 л. с.)
TR100	91 мТ	57,0 м³	783 кВт(1050 л. с.)



Terex Equipment Limited

Newhouse Industrial Estate, Motherwell, Scotland, ML1 5RY Тел.: +44 (0)1698 732 121 Факс: +44 (0)1698 734 046 Email: infonpiterex.co.uk Веб-сайт: www.terex.com

Дата введения: 1 января 2008. Более подробную информацию можно получить у регионального дистрибьютора или в компании Terex. Спецификации продукции подлежат изменению без обязательного уведомления. Фотографии и рисунки в этой брошюре даны только в иллюстративных целях. Указания по правильному использованию оборудования можно найти в соответствующем руководстве оператора. Несоблюдение требований руководства оператора при использовании оборудования или другие безответственные действия могут привести к серьезным травмам или несчастному случаю со смертельным исходом. Цены и спецификации продукции подлежат изменению без уведомления. На продукцию распространяется только стандартная письменная гарантия, применимая к определенному товару и продаже. Компания Terex не несет каких-либо иных явно выраженных или предполагаемых гарантийных обязательств. Перечисленная продукция и услуги могут быть торговой маркой, знаком обслуживания или фирменным наименованием корпорации Terex и / или ее дочерних компаний в США и других странах; все права защищены. "Terex" является зарегистрированной торговой маркой корпорации Terex в США и многих других странах. Copyright © 2009 Terex Corporation. TEREX502RU