

## 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И УКАЗАНИЯ

1. Машинист экскаватора обязан работать согласно паспорта ведения горных работ.
2. Машинист экскаватора несёт ответственность за расстановку технологических знаков в забое.
3. Подъезд технологического автотранспорта под погрузку и отправление на разгрузку осуществляется по сигналу машиниста экскаватора (**один короткий** – стоп, **два коротких** – сигнал, разрешающий подачу транспортного средства под погрузку; **три коротких** – начало погрузки; **один длинный** – сигнал об окончании погрузки и разрешении отъезда транспортного средства).
4. При погрузке автотранспорта на уровне стояния предусматривается отсыпка предохранительного вала не менее 0,5d колеса автосамосвала, исключая возможность наезда автосамосвала на эк-р при движении задним ходом под погрузку.
5. Во время работы экскаватора запрещается пребывание людей в зоне его действия.
6. Минимально допустимое расстояние от края ходовой телеги экскаватора до края откоса полки, а также от края контргруза экскаватора до нижней бровки откоса уступа (разрабатываемого забоя) – 1м.
7. Кабина экскаватора должна находиться в стороне, противоположной откоса уступа.

### 7. ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ПАСПОРТОМ.

С технологической картой ознакомились:

- |                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. Горный мастер _____         | 2. Горный мастер _____ |
| 3. Горный мастер _____         | 4. Горный мастер _____ |
| 5. Горный мастер _____         | 6. Горный мастер _____ |
| 7. Горный мастер _____         | 8. Горный мастер _____ |
| 9. Горный мастер _____         |                        |
| 12. Машинист экскаватора _____ |                        |
| 13. Машинист экскаватора _____ |                        |
| 14. Машинист экскаватора _____ |                        |
| 15. Машинист экскаватора _____ |                        |
| 16. Машинист экскаватора _____ |                        |
| 17. Машинист экскаватора _____ |                        |

Составил: Зам. Нач уч-ка. \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

СОГЛАСОВАНО: Директор по производству \_\_\_\_\_  
Главный технолог \_\_\_\_\_  
Главный маркшейдер \_\_\_\_\_  
Главный геолог \_\_\_\_\_  
Зам.тех.дир. по ОТ и ПБ \_\_\_\_\_  
Начальник участка \_\_\_\_\_  
Зам.тех.дир.по ГР \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ:  
Технический директор

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ПАСПОРТ)

Работы экскаватора цикличного действия

### 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

- 1.1 Вид работ Выемка и погрузка вскрыши в автотранспорт
- 1.2 Тип и номер экскаватора Volvo EC 700
- 1.3 Вместимость ковша, м<sup>3</sup> 4.5
- 1.4 Максимальный радиус черпания, Rч.мах 11.5
- 1.5 Максимальная высота (глубина) черпания, Hмах, м 11.0(7.2)
- 1.6 Максимальная высота разгрузки, Hраз м 6.9
- 1.7 Местонахождение экскаватора: Гор. Пр.лин. № Пл.

### 2. УСЛОВИЯ ВЕДЕНИЯ ГОРНЫХ РАБОТ

- 2.1. Высота уступа (яруса), м до 10
- 2.2. Ширина заходки, м от 20
- 2.3. Ширина рабочей площадки, м от 40
- 2.4. Угол откоса уступа (яруса), град. 75
- 2.5. Категория породы (угля) 3,4
- 2.6. Расположение забоя относительно напластования породы в крест простирания
- 2.7. Содержание рабочих площадок ковшом эк-ра и бульдозером, после полной остановки эк-ра.
- 2.8. Заоткоска верхней части уступа на пройденной площадке ковшом эк-ра.
- 2.9. Дополнительные показатели в тёмное время суток забой освещается прожекторами экскаватора

### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ

3.1 Работа экскаватора организуется в 2 смены по 11.5ч, с перерывом на обед 0.5ч.

3.2 В обеденное время БелАЗы находятся не в радиусе действия экскаватора.

3.3 Ожидание погрузки автотранспортом производится у знака ожидания погрузки согласно схемы разворота.

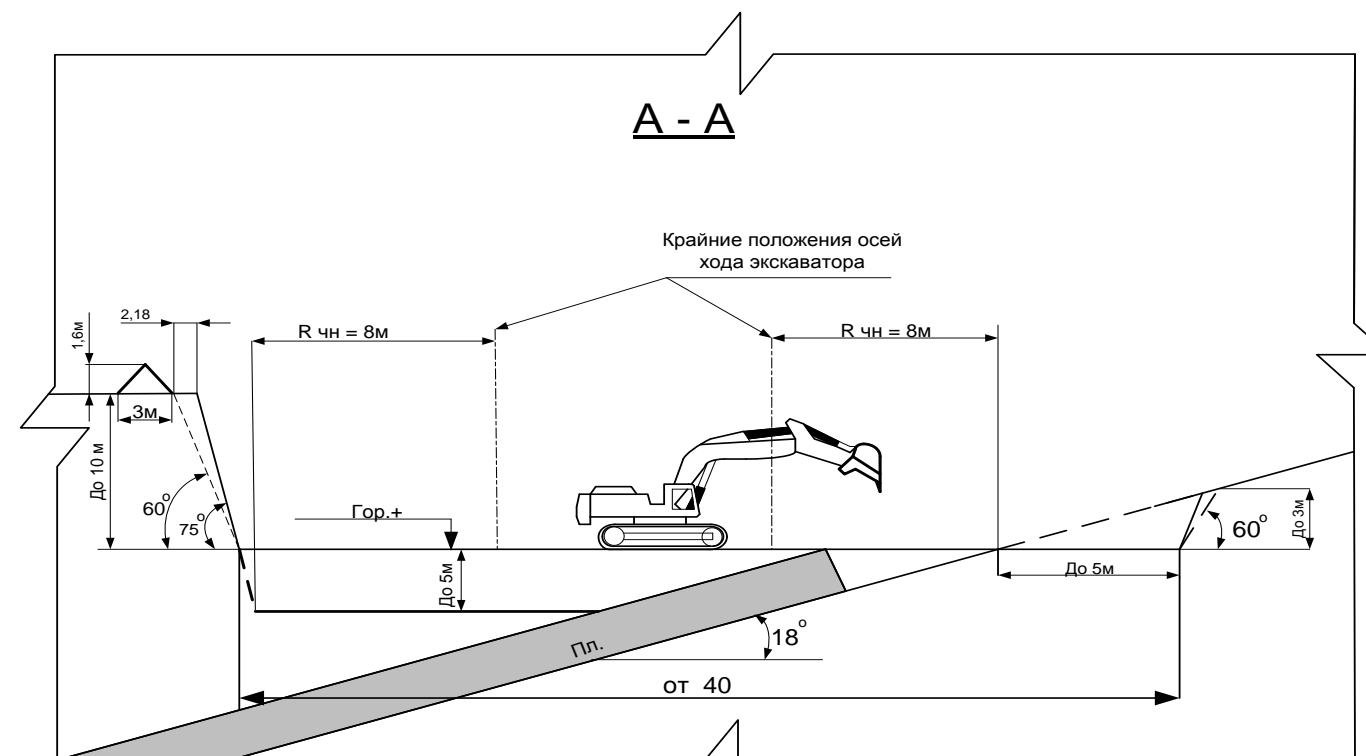
### 4. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

4.1 Производительность суточная: 5042 м<sup>3</sup>

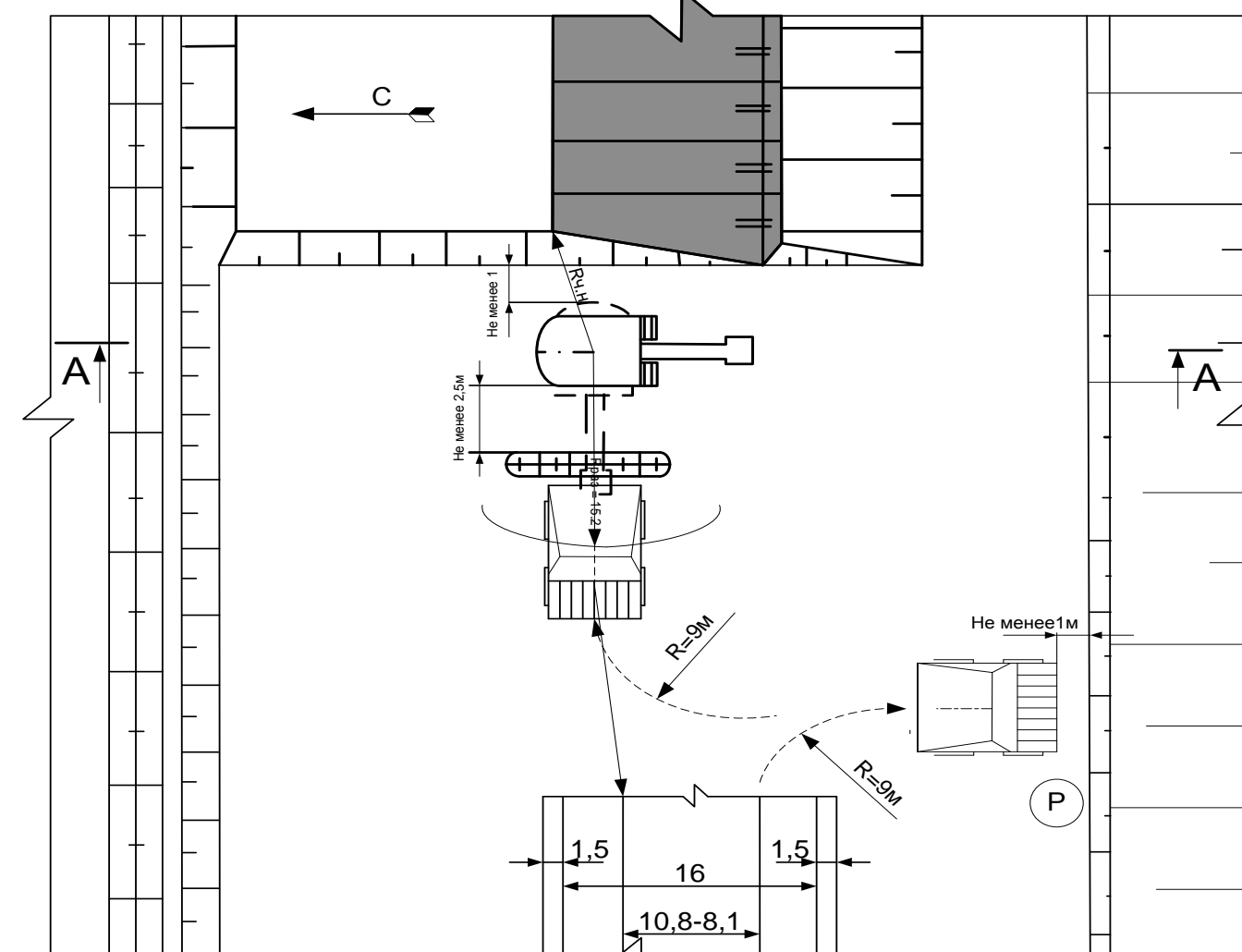
4.2 Время погрузки транспортной единицы: 3.25 – 3.56 мин.

4.3 Оперативное время на цикл экскавации: 26 с

### 5. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



Проф.лин: №



Р – место ожидания погрузки

Проф.лин: №