

Составил: Зам.нач. уч-ка _____
(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

УТВЕРЖДАЮ:
Технический директор

СОГЛАСОВАНО: Главный технолог _____
Главный маркшейдер _____
Главный геолог _____
Зам. тех. дир. ОТ и ПБ _____
Начальник участка _____

«___» _____ 201_г.

Ознакомлен:

№ п.п.	должность	Ф.И.О.	Роспись
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

ПАСПОРТ На ремонт автодорог Бульдозером

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

- 1.1 Место нахождения: _____ в пределах горного отвода разреза_
1.2 Вид бульдозера (ов) CAT D10R _____
1.3 Вид транспорта _____ БелАЗ 7555, БелАЗ 7557, БелАЗ 7513
1.4 Максимальная грузоподъемность автотранспорта, т: __140_____

2. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- 2.1 Объем призмы волочения бульдозера, м³: __16,41 – 18,39_____
- 2.2 Среднее расстояние рабочего хода, м: _____ 8 _____
- 2.3 Средняя скорость движения, м/с:
при наборе горной массы _____ 0,19 _____
при перемещении _____ 0,21 _____
при обратном ходе _____ 0,30 _____
- 2.4 Продолжительность цикла, с: _____ 81 – 104 _____
- 2.5 Коэффициент использования бульдозера _____ 0,75 _____
- 2.6 Сменная производительность, м³/см: _____ 4185 _____
- 2.7 Число бульдозеров, шт.: _____ 1 _____

3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, УКАЗАНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Поверхность покрытия карьерных автомобильных дорог должна быть ровной, обеспечивающей движение автотранспорта с расчетной скоростью.

Ямочный ремонт автодорог включает в себя:

- отсыпку ремонтируемого участка автодороги технологическим автотранспортом;
- выравнивание дорожного полотна, заделку выбоин и трещин на автодороге бульдозером;
- планировку (профилирование) дороги автогрейдером.

Материалами для ямочного ремонта автодорог являются скальные породы вскрыши, улучшенные скелетными добавками: щебнем, гравием, горельником.

Толщина укладываемого слоя дорожного полотна на слабом основании не менее 16 см, на прочном основании не менее 8 см.

Для доставки материалов отсыпки используются автосамосвалы БелАЗ-7555, БелАЗ-7557, БелАЗ-7513, САТ 773Е.

Отсыпка ремонтируемого участка автодороги допускается только после выполнения ряда необходимых организационных мероприятий, обеспечивающих безопасность проведения работ по ремонту автодорог:

- Участок ремонтируемой дороги должен быть огражден предупредительными знаками (на расстоянии не менее 30 м от места начала ремонта) и другими средствами для транспорта, движущегося в обоих направлениях, в соответствии с требованиями Правил дорожного движения; ответственный за расстановку и сохранность знаков – машинист бульдозера;
- при проведении ремонта неровного участка автодороги, работа автотранспорта и бульдозерной техники должна быть согласованной;
- лица технического надзора, находящиеся в зоне проведения ремонтных работ, должны быть одеты в сигнальные жилеты;
- расстояние между бульдозером и автосамосвалом во время работы должно быть не менее 20 м;
- при отсыпке полотна автодороги на спусках (съездах), запрещается разгрузка автосамосвалов в сторону спуска, а также при наличии поперечного уклона;
- при ремонте участков автодорог, расположенных в непосредственной близости от верхней бровки уступа, подъезд бульдозера к бровке уступа допускается только «отвалом» вперед перпендикулярно валу безопасности. При этом расстояние от края гусеницы бульдозера до бровки уступа должно быть не менее 4 м.
- ремонтные работы должны производиться в присутствии ИТР.

Выпуск на линию бульдозера должен осуществляться только при условии, если все его узлы, обеспечивающие безопасность движения и производства работ, находятся в технически исправном состоянии.

При формировании вала на откосе уступа необходимо убедиться в отсутствии людей и оборудования на нижестоящем уступе.

При необходимости (работа в стесненных условиях) движение транспорта, не занятого в ямочном ремонте, по ремонтируемому участку автодороги, ограничивается установкой необходимых предписывающих, предупреждающих или запрещающих знаков.

Запрещается работа бульдозера при отсутствии или неисправности блокировки, исключающей запуск двигателя при включенной коробке передач, или устройства для запуска двигателя из кабины.

При движении бульдозера задним ходом должен подаваться звуковой сигнал.

Бульдозер должен быть оснащен исправным проблесковым маячком желтого цвета.

Максимальный уклон при движении бульдозера на подъем не должен превышать 30 град., при движении на спуск не более 20 град.

В случае аварийной остановки бульдозера на наклонной плоскости, машинистом бульдозера должны быть приняты меры, исключающие самопроизвольное движение бульдозера под уклон.

При остановке бульдозера (на обед, техническая неисправность, по завершении работ) машинист бульдозера обязан заглушить двигатель и опустить «нож» на землю.

Запрещается работа бульдозера в темное время суток при неисправной системе освещения.

В процессе работы машинист бульдозера обязан выполнять указания сменного горного мастера, требования настоящей технологической карты, требования правил дорожного движения и инструкции по охране труда и другой технической документации, регламентирующей порядок выполнения работ.

Запрещается перемещать горную массу под ЛЭП, уменьшая при этом габарит.

Запрещается убирать предохранительный вал.

Во время производства всех видов работ соблюдать личную осторожность.

4. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

