

СОГЛАСОВАНО:

Зам.тех.директора по ОГР _____ / _____
Гл.технолог _____ / _____
Гл.геолог _____ / _____
Гл.маркшейдер _____ / _____
Зам.тех.директора по ОТ и ПБ _____ / _____
Начальник участка _____ / _____

ООО «_____»

СОГЛАСОВАНО:
Директор по производству
_____/_____
«___» _____ 2018г.

УТВЕРЖДАЮ:
Технический директор
_____/_____
«___» _____ 2018г.

Ознакомлен:

№ п.п.	должность	Ф.И.О.	Роспись
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

ПАСПОРТ СОСТАВИЛ:

Зам. нач. участка _____ / _____

ПАСПОРТ ВЫДАН:

Начальник участка _____ / _____

ПАСПОРТ На ремонт автодорог автогрейдером

Эксплуатационный участок «Отвальный – Южный» №2

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

- 1.1 Вид работ – грейдерование карьерных автодорог
- 1.2 Тип применяемого оборудования – John Deere 872G, Volvo G976, Volvo G946, CAT 160M, CAT 16M.
- 1.3 Максимальная скорость передвижения, км/ч..... 40
- 1.4 Угол резания, град. 30 - 70
- 1.5 Глубина кювета, м 1-1.5
- 1.6 Место работы в пределах горного участка.
борт, горизонт и др. данные

2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ

- 2.1 Для ремонта автодорог на разрезе применяются скальные породы вскрыши, улучшенные скелетными добавками: щебнем, гравием, горельником.
- 2.2 Толщина укладываемого слоя дорожного полотна на слабом основании не менее 16см, на прочном основании не менее 8см.
- 2.3 Для доставки материалов отсыпки используются автосамосвалы БелАЗ-7555, БелАЗ-7557, БелАЗ-75131, CAT 773E, CAT_777, TEREH TR100.
- 2.4 Грейдерование автодорог включает в себя следующий ряд выполняемых операций:
 - Выравнивание полотна автодорог
 - Проходка кюветов и водоотливных канав вдоль дорог
 - Планировка виражей и развилок автодорог
 - Перемещение грунта в насыпь
 - Очистка дорог и территорий от снежных заносов.

4. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УКАЗАНИЯ.

Планировка автодорог производится не ближе 50 м от забоя экскаватора.

Поверхность покрытия карьерных автомобильных дорог должна быть ровной, обеспечивающей движение автотранспорта с расчетной скоростью.

Ямочный ремонт автодорог включает в себя:

- отсыпку ремонтируемого участка автодороги технологическим автотранспортом;
- выравнивание дорожного полотна, заделку выбоин и трещин на автодороге автогрейдером;
- планировку (профилирование) дороги автогрейдером.

Материалами для ямочного ремонта автодорог являются скальные породы вскрыши, улучшенные скелетными добавками: щебнем, гравием, горельником.

Толщина укладываемого слоя дорожного полотна на слабом основании не менее 16см, на прочном основании не менее 8см.

Для доставки материалов отсыпки используются автосамосвалы БелАЗ-7555, БелАЗ-7557, БелАЗ-75131, CAT 773E, CAT_777, TEREX TR100.

Отсыпка ремонтируемого участка автодороги допускается только после выполнения ряда необходимых организационных мероприятий, обеспечивающих безопасность проведения работ по ремонту автодорог:

- Участок ремонтируемой дороги должен быть огражден предупреждающими знаками и другими средствами для транспорта, движущегося в обоих направлениях, в соответствии с требованиями Правил дорожного движения; ответственный за расстановку и сохранность знаков – машинист автогрейдера.
- при проведении ремонта неровного участка автодороги, работа автотранспорта и бульдозерной техники должна быть согласованной;
- лица технического надзора, находящиеся в зоне проведения ремонтных работ, должны быть одеты в сигнальные жилеты;
- дистанционное расстояние между грейдером и автосамосвалом во время работы должно быть не менее 20м;
- при отсыпке полотна автодороги на спусках (съездах), запрещается разгрузка автосамосвалов в сторону спуска, а также при наличии поперечного уклона;
- разгрузка автосамосвалов производится только в присутствии и под руководством ИТР горного участка, находящегося на расстоянии не менее 30 м от места разгрузки автосамосвала.

Выпуск на линию грейдера должен осуществляться только при условии, если все его узлы, обеспечивающие безопасность движения и производства работ, находятся в технически исправном состоянии.

При необходимости (заужение проезжей части менее 25метров) движение транспорта, не занятого в ямочном ремонте, по ремонтируемому участку автодороги, ограничивается установкой необходимых предписывающих, предупреждающих или запрещающих знаков.

Запрещается перемещать горную массу под ЛЭП, уменьшая при этом габарит.

Запрещается убирать предохранительный вал.

При движении грейдера задним ходом должен подаваться звуковой сигнал.

Грейдер должен быть оснащен исправным проблесковым маячком желтого цвета.

В случае аварийной остановки грейдера на наклонной плоскости, машинистом грейдера должны быть приняты меры, исключающие самопроизвольное движение грейдера под уклон.

При остановке грейдера (на обед, техническая неисправность, по завершении работ) машинист грейдера обязан заглушить двигатель и опустить отвал на землю.

Запрещается работа грейдера в темное время суток при неисправной системе освещения.

В процессе работы машинист грейдера обязан выполнять указания сменного горного мастера, требования настоящей технологической карты, требования правил дорожного движения и техники безопасности на ОГР.

Данным паспортом также предусматривается очистка автодорог от грязи и просыпей породы, при производстве данного вида работ установка знаков не предусматривается.

