

Цветовое обозначение шин

ПУЭ, Минэнерго СССР, 6-изд., перераб. и доп., 1987

Согласно шестого издания ПУЭ в электроустановках должна быть обеспечена возможность легкого распознавания частей, относящихся к отдельным их элементам (простота и наглядность схем, надлежащее расположение электрооборудования, надписи, маркировка, расцветка). Буквенно-цифровое и цветовое обозначения одноименных шин в каждой электроустановке должны быть одинаковыми.

Шины должны быть обозначены:

1) при переменном трехфазном токе:

- шины фазы **A** - желтым цветом,
- шины фазы **B** - зеленым,
- шины фазы **C** - красным,
- нулевая рабочая **N** - голубым,
- эта же шина, используемая в качестве нулевой защитной, - продольными полосами **желтого** и **зеленого** цветов;

2) при переменном однофазном токе:

- шина **A**, присоединенная к началу обмотки источника питания, - желтым цветом,
- шина **B**, присоединенная к концу обмотки, - красным.

3) при постоянном токе:

- положительная шина **[+]** - красным цветом,
- отрицательная **[-]** - синим,
- нулевая рабочая **M** - голубым;