

D150_B



МАКС.МОЩНОСТЬ	166 кВт - 155 л.с. 133 кВт - 179 л.с. 154 кВт - 206 л.с.		
ДВИГАТЕЛЯ	LT	XLT	WT/LGP
МАКС.	15290 кг	15965 кг	17240 кг
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС			



BUILT AROUND YOU

D150B НАИВЫСШАЯ

Новая гидростатическая трансмиссия

- Простая и долговечная конструкция
- Двухнаправленная система с закрытым центром
 - Поворот под нагрузкой
 - Противовращение под нагрузкой
 - Саморегулирование толкания/скорости при изменениях боковой нагрузки
 - Удержание заданного направления даже на склонах
- Эффект динамического торможения
- Непрерывное изменение скорости движения
- Повышение топливной эффективности на 10%

Новый двигатель CNH с общей топливной магистралью

- Конструкция и технология уровня высоких технологий
- Большой объем, 6 цилиндров, турбокомпрессор с последующим охлаждением
- Мощный, отзывчивый, с низким потреблением топлива
- Дружественный к окружающей среде
- Соответствует Европейским требованиям по шумности и загрязнению



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Новая кабина оператора

- Очень просторная отклоняемая кабина с защитой ROPS/FOPS
- Аналоговый и электронный приборный кластер автомобильного стиля
 - Эргономичное размещение всех органов управления
 - Доступ с обеих сторон через двери, отрывающиеся на 180° и снабженные замками
- Панорамная обзорность на 360°, включая углы отвала
 - Новые мягкие электро-гидравлические джойстики
- Полностью регулируемое кресло с втягивающимся ремнем безопасности

Гений мощности для любого применения

- Выбор 4 вариантов ходовой части: LT/XLT/WT/LGP
- Широкий выбор отвалов: HS/HSU/PAT с двумя вариантами ширины
 - Новая удлиненная ходовая часть
 - Широкий выбор башмаков



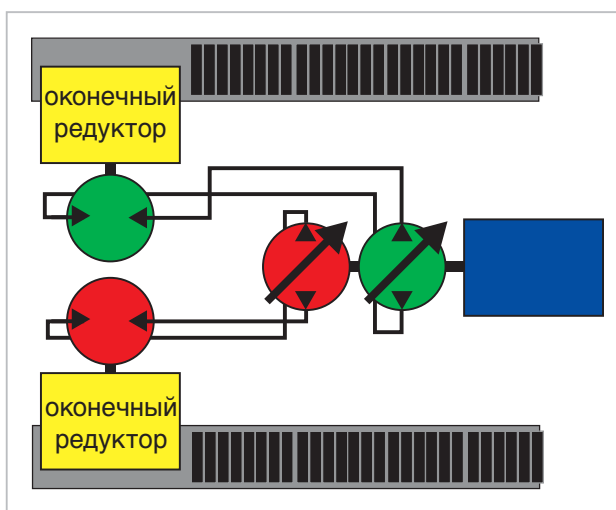
НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ CNH С ОБЩЕЙ ТОПЛИВНОЙ МАГИСТРАЛЬЮ СТАНДАРТА TIER 3A



Этот новый двигатель CNH с общей топливной магистралью – настоящий драгоценный камень технологии, спроектированный так, чтобы выдавать высокую мощность и крутящий момент при низком уровне потребления топлива и загрязнения окружающей среды. Он отличается повышением максимальной мощности на 12% при тех же оборотах коленчатого вала (2200 об/мин) и увеличением максимального крутящего момента до 690 Нм (против 650 Нм) по сравнению с предшествующей моделью. Система общей топливной магистрали, благодаря электронному управлению, обеспечивает впрыск топлива в цилиндры под очень высоким давлением, что позволяет оптимизировать распыление и перемешивание горючего с воздухом, поступающим в увеличенном количестве от турбокомпрессора с охлаждением, в результате чего достигается пиковая эффективность процесса горения.

Сдвоенная замкнутая система

Сдвоенная замкнутая система означает, что каждая звездочка имеет свою независимую трансмиссию. Каждая трансмиссия состоит из аксиально-поршневого насоса переменного объема, соединенного с мотором переменного объема поршневого типа с ломаной осью. Этот замкнутый контур позволяет гидравлической системе регулировать мощность, передаваемую на каждую гусеницу в повороте или при противовращении, и справляться с любой неожиданно возникающей нагрузкой на отвале для обеспечения требуемого радиуса поворота, или поддержания прямолинейного движения, даже на склонах путем автоматической модуляции потока (скорости) и давления (мощности) на каждой гусенице. В полном объеме чувствительная к нагрузке автоматическая трансмиссия.



ПРОСТОМ ИСПОЛНЕНИИ

Эффект динамического торможения

Эта замкнутая система отличается также эффектом динамического торможения, который автоматически снижает скорость машины на склонах, позволяя оператору сохранять безопасное и точное управление машиной при всех рабочих условиях.

Динамическое торможение при движении может также контролироваться оператором путем нажатия на педаль деселератора, который уменьшает обороты двигателя, что дает уменьшение потока масла от насосов и, следовательно, уменьшение скорости машины, за счет чего одновременно достигается высокая точность работы бульдозера.

Педаля тормоза включает рабочие тормоза. Стояночный тормоз включается пружиной и выключается гидравликой, и вступает в действие при подъеме двух рычагов безопасности, или автоматически каждый раз, когда машина остается без движения на более чем 30 секунд.

Редуктор окончного привода

Мощность, генерированная гидравлическими моторами, передается в правильном передаточном отношении на звездочки благодаря сложной системе, которая комбинирует тройное понижение передачи с окончным приводом на планетарном редукторе.



D150B

МОЩЬ ПОЛНОСТЬЮ
ПОВОРОТЫ И

Саморегулирование скорости/ усилия толкания

Новая простая конструкция полностью гидростатической трансмиссии позволяет бульдозеру D150B самому регулировать мощность (усилие толкания) и скорость при изменениях величины и направления нагрузки, за счет чего достигается наилучшее применение двигателя при максимальной эффективности.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Силовая передача крепкой простой конструкции
- Сдвоенная замкнутая система
- Непрерывное изменение скорости движения
- Эффект динамического торможения
- Повышенные мощность и крутящий момент
- Существенное снижение количества подвижных частей

ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ПРОТИВОВАРЩЕНИЕ ПОД НАГРУЗКОЙ

Держит направление на склонах или при боковой нагрузке на отвале
Максимально необходимая мощность и скорость подается на каждую гусеницу отдельно для оптимизации качества работы в любых условиях: изменение направления, противовращение, неожиданные изменения нагрузки на отвале, или удержание прямолинейного движения на склоне.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Новая долговечная силовая передача гарантирует повышение топливной эффективности на 10%
- Повороты и противовращения под нагрузкой позволяют оператору удобно и эффективно менять позицию машины и отвала на ходу
- Максимальная производительность и эффективность в любых условиях без необходимости переключать передачи
- Простая и безопасная работа даже на склонах
- Увеличенное тяговое усилие позволяет повысить производительность и ускорить окупаемость капиталовложений
- Высокая экономичность и долговечность благодаря снижению затрат на обслуживание в течение всего срока службы машины

D150B

МОЩЬ ПОВОРОТЫ И

Удлиненная ходовая часть

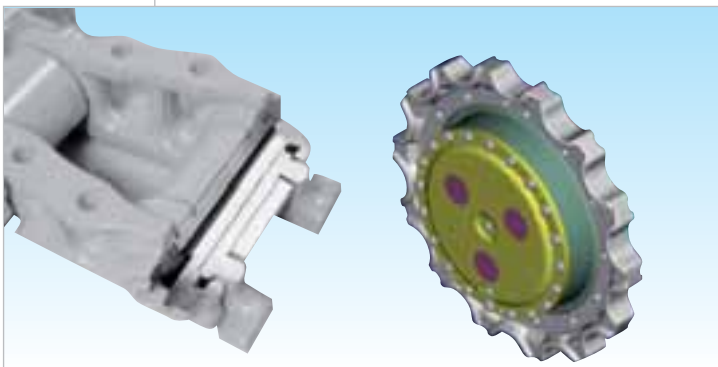
Новый бульдозер D150B отличается удлиненной ходовой частью, что способствует повышению:

- Способности отвала к выравниванию
- Устойчивости машины
- Удобству оператора при работе на неровной поверхности



ГЕРМЕТИЧНЫЕ И СМАЗАННЫЕ ГУСЕНИЦЫ (S.A.L.T.)

Герметичные и смазанные гусеницы, вместе с увеличенным на 8% шагом звеньев и смазанными на весь срок службы колесами и роликами, дают в результате эффективное повышение качества, надежности и долговечности ходовой части машины.



ОПЦИОННЫЕ ГУСЕНИЦЫ УВЕЛИЧЕННОГО СРОКА СЛУЖБЫ (E.L.T.)

По сравнению с типом S.A.L.T. эти новые гусеницы New Holland отличаются сдвоенными усиленными втулками, садящимися на стандартные пальцы. Втулка большего размера может свободно вращаться на меньшей втулке, что весьма существенно снижает эффекты износа благодаря контакту между самой втулкой и зубом звездочки. В тяжелых абразивных условиях конструкция E.L.T. показывает в два раза большую стойкость по сравнению с конструкцией S.A.L.T., которая в свою очередь показала себя на много лучше и долговечнее, чем стандартные гусеницы. Из-за увеличенного диаметра втулок конструкция E.L.T. требует другой звездочки, у которой меньше количество зубьев, на 40% больше материала в корневой области каждого зуба и в три раза больше материала, подверженного износу, между зубьями.

ИННОВАЦИЙ

ПРОТИВОВРАЩЕНИЕ ПОД НАГРУЗКОЙ

Отвалы

Новый бульдозер New Holland D150B может поставляться с отвалами различных типов:

- Прямой (HS)
- Полусферический (HSU)
- Полноповоротный (PAT)

Отвалы HS и HSU предлагаются только для версии LT, а отвал PTU в двух размерах имеется для всех вариантов машин.

По транспортным соображениям отвал PAT шириной 4000 мм для версий WT и LGP может предлагаться также в «складном» варианте.

Отвал PAT ценится на практике благодаря легкости его применения, компактности и гибкости в использовании, за счет чего повышается комфорт оператора и производительность машины.



ПРОСТОРНАЯ КАБИНА ОПЕРАТОРА

Современная, яркая кабина была спроектирована под вас, с учетом вашего комфорта. Она позволяет оператору работать в предельно комфортабельных условиях, наслаждаясь обзорностью на 360° и ничем не ограниченным обзором углов отвала.



НОВЫЕ ЭЛЕКТРО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДЖОЙСТИКИ...

Оба правый и левый джойстики являются электро-гидравлическими и практически устраняют утомляемость оператора. Правый джойстик управляет всеми движениями отвала и имеет позицию плавания.



...С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СКОРОСТЬЮ

Левый джойстик управляет всеми движениями машины, и имеет позицию фиксации, и для переднего, и для заднего хода. На верхней части этого джойстика размещены два переключателя, с помощью которых оператор может выбрать до 10 скоростей движения вперед в пределах максимальной передней скорости машины 10 км/час.

При запуске двигателя устанавливается скорость в 60% от максимальной. На левой стороне этого джойстика размещена рукоятка пропорционального выбора задней скорости, которая позволяет оператору выбирать четыре различных скорости заднего хода, соответственно в 80%, 100%, 115% или 130% от предварительно выбранной скорости переднего хода.



БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

КАБИНА ROPS И FOPS

Кабина бульдозера D150B снабжена системами защиты ROPS и FOPS для обеспечения максимального уровня безопасности оператора, причем для его удобства имеются два входа, по одному с каждой стороны, через широкие двери, снабженные замками и открывающиеся на 180°.

Оба выхода защищены рычагами безопасности, которые, когда их поднимают чтобы дать возможность оператору выйти из кабины, отсекают гидравлическое давление, так что ни один из джойстиков больше не действует и включается стояночный тормоз. Для естественной вентиляции кабины можно открывать боковое окно, но для максимального удобства оператора по запросу в комплектацию машины может быть включена система кондиционирования воздуха.



КРЕСЛО ОПЕРАТОРА

Удобное оконтуренное сиденье может регулироваться во всех направлениях, оно имеет наклоняемую спинку и поставляется в стандарте с втягивающимся ремнем безопасности. Все это позволяет оператору удобно разместиться в кабине для легкого доступа к органам управления, которые сами по себе уже размещены с учетом эргономики. Для особого удобства в качестве опции предлагается кресло на воздушной подвеске.



ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Приборная панель бульдозера D150B имеет современный вид автомобильного типа. Четыре аналоговых индикатора отслеживают температуру воды и моторного масла, заряд аккумулятора и уровень топлива.

Хорошо видимый цифровой дисплей, расположенный по центру приборной доски, дает указания по графику обслуживания, сообщает о сбоях, а также включает счетчик моточасов. Этот хорошо обозримый и усовершенствованный информационный центр выдает свои сообщения в реальном времени, и за счет этого гарантирует комфорт и безопасность оператора, эффективность и долговечность машины, и максимальную эксплуатационную экономичность.



D150B МОЩЬ

ПРОСТО ОТКРОЙТЕ ПАНЕЛИ С
ЛЕВОЙ СТОРОНЫ



ОТКЛОНЯЕМАЯ КАБИНА

Новая кабина бульдозера D150B может быть полностью отклонена на левую сторону. Эта особенность обеспечивает несравненный доступ ко всем компонентам силовой передачи. Сама функция откидывания кабины осуществляется ручным гидравлическим насосом, удобным для оператора/механика, и гарантирует при необходимости быструю и безопасную проверку или ремонт.



АККУМУЛЯТОРЫ, ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ

При подъеме левой панели под кабиной вы получаете доступ к аккумуляторам, главному выключателю электрической системы, предохранителям и реле. Бульдозер New Holland D150B является новой современной машиной, которая всем своим содержанием подтверждает, что она была разработана, спроектирована и построена «под вас».

Принимая во внимание ваш комфорт, вашу безопасность, ваше удовольствие от работы компания New Holland предлагает вам теперь новый, эффективный, экономичный, долговечный и высокотехнологичный драгоценный камень.



ПРОСТОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРОСТО ОТКРОЙТЕ ПАНЕЛИ С ПРАВОЙ СТОРОНЫ



ПРОВЕРКА ДВИГАТЕЛЯ

Доступ к двигателю, как с левой, так и с правой стороны настолько широк и удобен, что нет необходимости описывать, насколько легко проверять все его основные компоненты, уровни жидкостей, а также топливный и масляный фильтры.



ТОЧКИ ПРОВЕРКИ КЛАПАНА УПРАВЛЕНИЯ И ДАВЛЕНИЯ

Все другие основные компоненты также легкодоступны даже с уровня земли. С правой стороны достаточно поднять две крыловидные панели, чтобы получить полный доступ к главному клапану управления. Клапан управления в стандарте является 3-золотниковым для управления отвалом, но по запросу для машины, оснащенной рыхлителем, может поставляться 4-золотниковый клапан. Рядом с клапаном управления сгруппированы 6 ниппелей для быстрой проверки давления во всех основных гидравлических компонентах. На внутренней стенке гидравлического бака, рядом с одним из двух больших фильтров гидравлического масла, установлен индикатор уровня масла.



D150B

СПЕЦИФИКАЦИИ



ДВИГАТЕЛЬ ПО СТАНДАРТУ EURO 3A

Макс. мощность двигателя (ECE R120) 116 кВт/155 л.с.
 Полезная мощность на маховике (SAE J1349) 107 кВт/143 л.с.
 Марка и модель CNH 667TA/EDD
 Тип .. 4-клапанный дизель, общая топливная магистраль, электронный впрыск, турбокомпрессор с последующим охлаждением
 Число цилиндров 6
 Диаметр и ход 104 x 132 мм
 Объем 6,7 л
 Номинальная скорость 2200 об/мин
 Макс. момент на 1400 об/мин 690 Нм
 Смазка полное давление от шестеренного насоса
Двигатель соответствует стандарту 97/68/EC Tier 3A



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение 24 В
 Аккумулятор 2 батареи
 Емкость (полная) 160 А-час
 Тип не требует обслуживания
 Стартер 7,5 кВт
 Генератор 65 А
 Главный выключатель электрической системы



ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Сдвоенный гидростатический привод с непрерывным регулированием, управляемый одним рычагом, с электронным отслеживанием прямолинейного движения и противовращением. 10 позиций передней скорости / 4 позиции управления отношением задней скорости.
 Насосы (2) . Аксиально-поршневого типа переменного объема
 Моторы (2) Поршневого типа переменного объема с ломаной осью
 Макс. тяговое усилие 275 кН
 Трансмиссия Один рычаг управления – электронное отслеживание движения по прямой
 Фильтр масла 2 микрона, навинчиваемый
 Макс. скорости движения:
 Передняя 0 – 10 км/час
 Задняя 0 – 13 км/час



ТОРМОЗА

Стояночный тормоз ... Усиленный, включается автоматически пружиной, выключается гидравлическим давлением
 Рулевые тормоза Гидростатические



ОКОНЕЧНЫЕ ПРИВОДЫ

2 геликоидальных зубчатых передачи с выходным планетарным редуктором. Деселератор с гидростатическим замедлением привода. Передаточное отношение 61,4 : 1



ГУСЕНИЦЫ

Гусеничные рамы коробчатого сечения. Качающийся тип. Передняя поперечная балка установлена на пальце. Гидравлические натяжители гусениц. Звездочки с болтовыми сегментами, профиль зубьев препятствует накоплению грязи. Втулки гусениц большого диаметра в зоне качения. Внешняя

защита звездочки, передняя и задняя защита гусеницы, центральная направляющая защита гусеницы. Ролики иколаса со смазкой на весь срок службы. Цепи SALT с шагом 190 мм. Разъемное главное звено.

	LT	XLT	WT/LGP
Опорные ролики (на гусеницу)	7	8	8
Верхн.ролики (на гусеницу)	2	2	2
Число башмаков	40	45	45
Длина гусеницы на земле (мм)	2575	3050	3050
Калибр (мм)	1880	1880	2135
Высота шпор башмаков (мм)	55	55	-

	Башмаки	Площадь контакта	Давление на грунт
LT	560 мм	28085 см ²	0.52 кг/см ²
LT	610 мм	31410 см ²	0.48 кг/см ²
XLT	560 мм	34095 см ²	0.46 кг/см ²
XLT	610 мм	37205 см ²	0.42 кг/см ²
WT	560 мм	34095 см ²	0.48 кг/см ²
WT	610 мм	37205 см ²	0.44 кг/см ²
WT	710 мм	43025 см ²	0.38 кг/см ²
LGP	865 мм	52695 см ²	0.32 кг/см ²



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Система с компенсацией давления, с закрытым центром, с разделением потока, 3-золотниковый клапан в стандартной комплектации, шестеренный насос

Насос шестеренный
 Производительность на номинальных оборотах 2200 об/мин 132 л/мин
 Давление перепускного клапана 195 бар
 Цилиндры подъема отвала HS и HSU 2
 Диаметр и ход 80 x 1185 мм
 Цилиндр перекоса отвала HSU 1
 Диаметр и ход 125 x 140 мм
 Цилиндры подъема отвала PAT 2
 Диаметр и ход 90 x 825 мм
 Цилиндр перекоса 1
 Диаметр и ход 125 x 135 мм
 Цилиндры угла LT и XLT 2
 Диаметр и ход 100 x 510 мм
 Цилиндры угла LGP 2
 Диаметр и ход 110 x 510 мм



ЕМКОСТИ

Литры

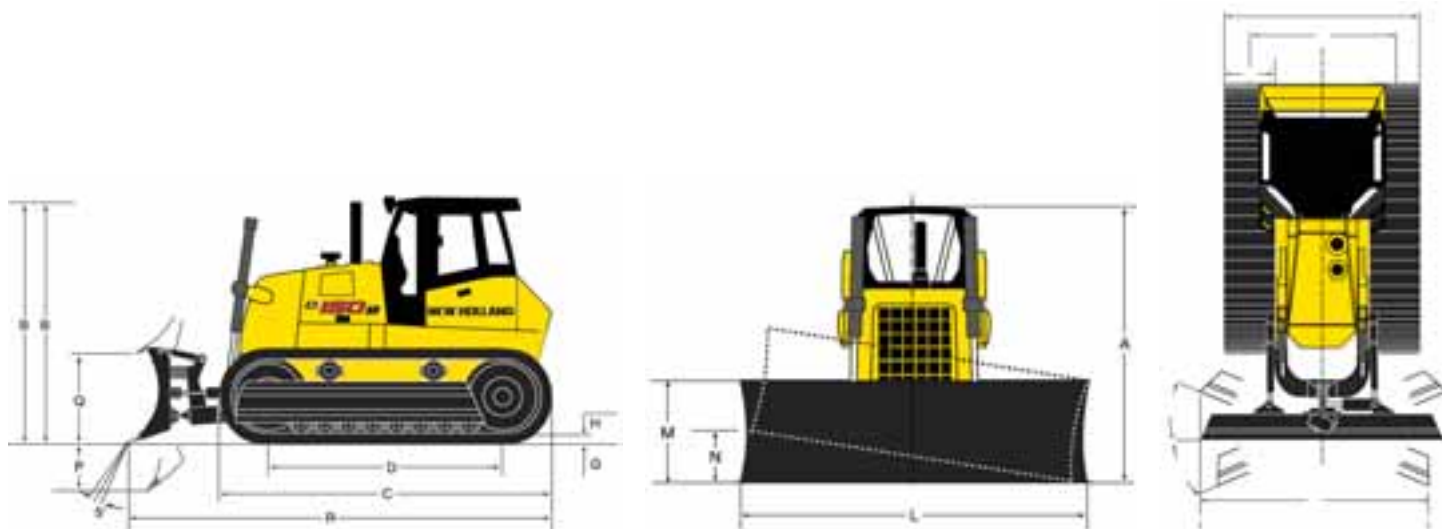
Топливный бак 246
 Моторное масло 16
 Охлаждающая жидкость двигателя 32
 Гидравлическая система 98
 Оконечный привод (на каждую сторону) 14



РЫХЛИТЕЛЬ

Тип Параллелограмм
 Макс. глубина рыхления (мм) 480
 Ширина рыхления (мм) 1635
 Число зубьев 3
 Просвет под зубьями при поднятом рыхлителе (мм) 425
 Число цилиндров 2
 Диаметр и ход 102 x 255 мм
 Общая ширина (мм) 1710
 Вес (со стойками) (кг) 1250

РАЗМЕРЫ



РАЗМЕРЫ ТРАКТОРА		LT	XLT	WT/LGP
A	Высота кабины	3000	3000	3000
B	Высота до глушителя	2885	2885	2885
C	Длина трактора	3590	4065	4065
D	Длина гусеницы на земле	2575	3050	3050
E	Калибр	1880	1880	2135
F	Ширина башмака	560	560-610	710-865
G	Высота шпоры башмака	55	55	55
H	Просвет	350	350	350
I	Общая ширина с башмаками 560	2440	2440	-
	Общая ширина с башмаками 610	-	2490	-
	Общая ширина с башмаками 710	-	-	2845
	Общая ширина с башмаками 865	-	-	3000
	Отгрузочный вес без отвала **	13650	14315	15120

РАЗМЕРЫ ТРАКТОРА	HS	HSU полусферич	6 . позиц	6 . позиц	6 . позиц.	6 позиц - складывающийся.
Емкость отвала по SAE J1265	м ³	3.10	4.10	3.15	3.15	3.15
L	Ширина отвала	3180	3180	3200	3200	4000
L1	Ширина отвала в транспортном положении	-	-	2915	2810	3525
M	Высота отвала	1100	1320	1180	1180	1000
N	Макс.перекос	550	695	450	450	550
O	Макс.наклон	10	10	5	5	5
P	Глубина копания	400	480	490	490	590
Q	Макс.подъем над землей	1105	900	950	950	900
R	Общая длина с отвалом ***	4750	5025	4975	5410	5410
	Эксплуатационный вес с отвалом*	14860	15010	15290	15965	17040

* Включает кабину ROPS, башмаки 610 мм (865 мм для LGP), топливо, масло и оператора, для машины с навесом ROPS вычесть 420 кг

** Включает кабину ROPS, башмаки 610 мм, 10% топлива, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, для машины с навесом ROPS вычесть 420 кг

*** С поднятым рыхлителем добавить 1230 мм к длине бульдозера

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Компания New Holland – это глобальный бренд, занимающий ключевые позиции в бизнесе строительного оборудования. Компания поставляет полный ассортимент машин, включающий 13 линий продукции и 80 базовых моделей, разделенные на линии компактных и тяжелых машин. Компания действует на всех основных рынках, таких, как Европа, Северная и Латинская Америки, Африка, Азия и Средний Восток, под одним и тем же логотипом и брендом и с одной и той же технологией.

Компания производит долговечные, безопасные и производительные машины, предназначенные для поддержки заказчиков в развитии их собственного бизнеса. Дилеры компании являются ее партнерами. Дилеры играют важную роль в поддержке бренда на своих территориях благодаря своим интенсивным профессиональным связям с заказчиками.



ВАШ ДИЛЕР

Информация, содержащаяся в настоящей брошюре, предназначена только для общего применения. Компания NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. в любой момент времени, по техническим или иным причинам, время от времени, может изменять любые описания или спецификации продукции, представленной в настоящей брошюре. Иллюстрации не обязательно показывают продукцию в ее стандартном исполнении. Размеры, веса и емкости, представленные здесь, а также любые использованные переводные данные, являются лишь приблизительными и подвержены изменениям в рамках нормальных производственных процедур.

Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod IR1901NCGB - Printed 02/13

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



BUILT AROUND YOU

WWW.NEWHOLLAND.COM