

1050J

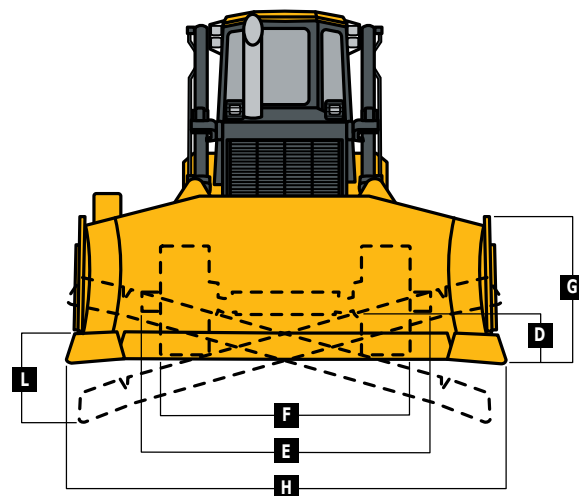
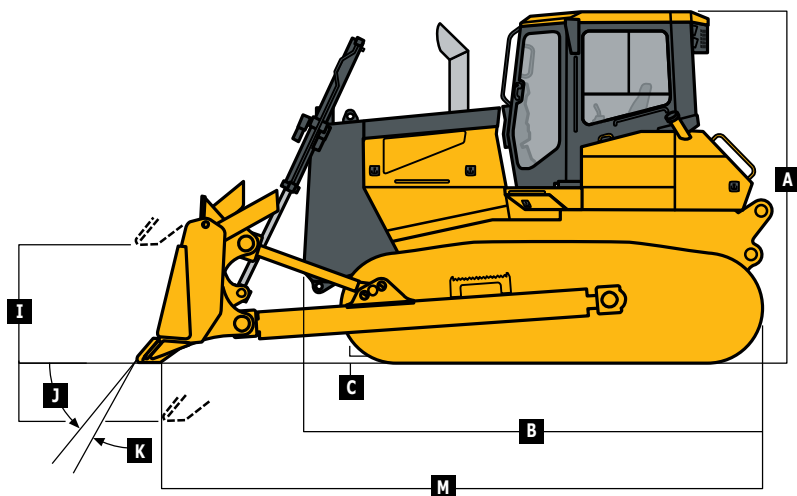


Двигатель	1050J
Изготовитель и модель	Liebherr D 946-L A6
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам токсичности выхлопа ЕС IIIA
Цилиндры	6, рядный двигатель
Рабочий объем	12,0 л
Максимальная мощность (ISO9249)	250 кВт при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент (ISO9249)	1700 Нм при 1400 об/мин
Система подачи воздуха	дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением подаваемого воздуха
Смазка	нагнетательная система с полнопроточным навинчиваемым фильтром и встроенным водомасляным охладителем
Воздухоочиститель	двухступенчатый, сухого типа с предохранительным элементом и фильтром предварительной очистки всасываемого воздуха, с индикатором засорения на приборной панели
Средство для запуска в холодную погоду	подогреватель всасываемого воздуха на воздухозаборнике
Работа на склоне (максимальный уклон)	45°
Система охлаждения	
Двигатель	вентилятор всасывающего типа, установленный спереди, с системой регулирования оборотов по температуре; с гидроприводом, перфорированными боковыми панелями отсека двигателя и усиленной передней решеткой
Температура застывания охлаждающей жидкости двигателя	-37°C
Трансмиссия	
Коробка передач	автоматическая, двухконтурный гидростатический привод; автоматическое регулирование скорости и мощности по нагрузке; отдельный гидростатический насос и гидромотор на каждой из гусениц; регулировка скорости с помощью кнопок на джойстике управления; бесступенчатое регулирование скорости; педаль замедлителя для снижения скорости хода до нуля; устанавливаемые дилером рабочие параметры ходовой части; диагностические порты коробки передач
Максимальная скорость (передний и задний ход)	11 км/ч
Рулевое управление	единый рычаг выбора направления движения, рулевого управления с возможностью противобращения гусениц; повороты без разрыва потока мощности и плавно регулируемая скорость гусениц обеспечивают неограниченную маневренность и точность управления
Конечные передачи	планетарные конечные передачи с двойным понижением, установлены независимо от рам гусениц и толкающих брусьев отвала для защиты от ударных нагрузок; приводные гидромоторы установлены на основной раме; конечные передачи имеют двойное уплотнение с электронным индикатором целостности уплотнения
Тяга на крюке	520 кН при 1,5 км/ч
Рабочие тормоза	гидростатическое (динамическое) торможение останавливает машину при переводе рычага рулевого управления на нейтраль или нажатии педали замедлителя до упора
Стояночные тормоза	эксклюзивная система активации стояночных тормозов включает мокрые многодисковые тормоза при остановке двигателя, нажатии педали замедлителя/тормоза до упора, а также при включении стояночного тормоза с помощью рычага, нажатии кнопки аварийного останова машины на приборной панели, когда рычаг F-N-R находится на нейтрале дольше 7 секунд, или при обнаружении движения машины на нейтрале; при активированном тормозе движение машины невозможно, что снижает износ дисков и необходимость их обслуживания
Гидравлика	
Аксиально-поршневой насос с обратной связью (система PCLS)	
Подача насоса	258 л/мин при 1600 об/мин
Давление срабатывания предохранительного клапана системы	26 000 кПа
Фильтр возвратного масла	20 микрон с 5-микронным перепускным фильтром
Органы управления	джойстиковое управление
Электрооборудование	
Напряжение	24 В
Число аккумуляторных батарей	2
Емкость аккумулятора	1000 мАч
Генератор	80 А
Фары	на кабине (всего 6): спереди (4) и сзади (2); а также задние отражатели (2)

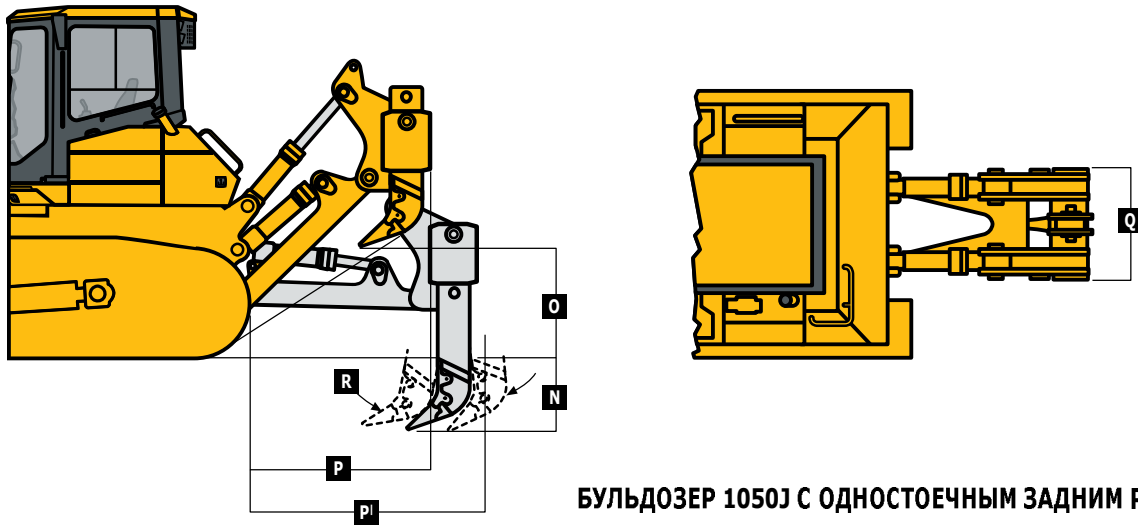


Ходовая часть	1050J	
Гусеницы	гусеничная рама с передними и задними направляющими катками гусеничной ленты и защитой ведущей звездочки; термообработанные, герметизированные смазанные траковые звенья и герметизированные смазанные катки глубокой закалки для максимальной износостойчивости; башмаки для скальных пород	
Ширина колеи (стандартная)	2180 мм	
Цель	герметизированная и смазанная	
Опорные/поддерживающие катки (с каждой стороны)	7/2	
Шаг звеньев	216 мм	
Число сегментов ведущей звездочки (с каждой стороны)	5	
Число башмаков (с каждой стороны)	44	
Площадь опорной поверхности		
Ширина башмака 560 мм	35 560 см ²	
Ширина башмака 610 мм	38 735 см ²	
Ширина башмака 710 мм	45 149 см ²	
Длина гусеницы на грунте	3175 мм	
Колебания на переднем катке	330 мм	
Давление на грунт (с отвалом)	Полусферический отвал с функцией перекоса и механической регулировкой угла резания	Сферический (угольный) отвал с функцией перекоса и механической регулировкой угла резания
560 мм	98 кПа	100 кПа
610 мм	89 кПа	92 кПа
710 мм	77 кПа	79 кПа
Техническое обслуживание	Цельная защита днища; усиленная защита двигателя и середины рамы; торцевые фитинги с уплотнительными кольцами (типа ORFS)	
Смотровые стекла	гидравлический бак	
Объемы баков*		
Топливный бак	650 л	
Система охлаждения с расширительным бачком	57 л	
Раздаточный привод на насосы	5,5 л	
Масло двигателя с фильтром	34 л	
Конечная передача (каждая)	18,5 л	
Бак гидравлической/гидростатической систем с фильтром	210 л	
*Выполняйте процедуры по сливу и доливу жидкостей в требуемых объемах и интервалах, согласно руководству по эксплуатации.		
Эксплуатационная масса		
Эксплуатационная масса включает стандартное оборудование, скальные башмаки шириной 610 мм, отвал, полный топливный бак и оператора весом 79 кг	35 309 кг	
Транспортная масса трактора включает охлаждающую жидкость, смазку и 20% топлива (без отвала или навесного оборудования)	29 187 кг	
Дополнительные опции		
Башмаки 560 мм для скальных пород	240 кг	
Башмаки 710 мм для скальных пород	460 кг	
Органы управления вспомогательной гидросистемой и гидроразводка на заднее навесное оборудование	142 кг	
Внутренняя обшивка полусферического отвала	595 кг	
Защита от камней на полную длину гусеницы (на болтах)	470 кг	
Система выдвижения пальца (гидравлическая)	59 кг	
Задний противовес со сцепным крюком	3979 кг	
Изнашиваемые пластины для толкающих брусьев	341 кг	

Габаритные размеры		1050J
A	Общая высота по кабине	3,63 м
B	Общая длина (без отвала)	4,88 м
C	Глубина колеи со скальными башмаками (один грунтозацеп)	0,084 м
D	Дорожный просвет	0,635 м
E	Общая ширина по цапфам крепления отвала	3,15 м
F	Общая ширина со скальными башмаками	
	560 мм	2,74 м
	610 мм	2,79 м
	710 мм	2,90 м



Характеристики отвала		1050J	
		Полусферический отвал бульдозера с толкающими брусками, скругленными угловыми ножами и цилиндром перекоса	Сферический (угольный) отвал с толкающими брусками, угловыми ножами и цилиндром перекоса
Масса			
	с механической регулировкой угла резания	6041 кг	6531 кг
	с гидравлической регулировкой угла резания	6154 кг	6444 кг
	со стандартными режущими кромками без увеличителей высоты отвала	3190 кг	3680 кг
Емкость			
		8,92 м ³	11,8 м ³
G	Высота	1,7 м	2,0 м
H	Ширина	4,04 м	5,54 м
I	Высота подъема	1,4 м	1,4 м
J	Глубина копания отвала	0,57 м	0,57 м
K	Максимальная регулировка угла резания отвала	10°	10°
L	Максимальный перекос отвала	0,972 м	1,043 м
M	Общая длина машины с отвалом	6,5 м	6,9 м



БУЛЬДОЗЕР 1050J С ОДНОСТОЕЧНЫМ ЗАДНИМ РЫХЛИТЕЛЕМ

Задний рыхлитель	1050J
Параллелограммный рыхлитель с гидравлической регулировкой угла	Одна стойка (3-х позиционная механическая регулировка высоты)
Масса	3617 кг
N Глубина рыхления	
Максимальная	1,201 м
Минимальная	0,421 м
O Высота подъема	
Максимальная	1,040 м
Минимальная	0,26 м
P Общая длина (в поднятом положении)	1,8 м
P' Общая длина (в опущенном положении)	2,4 м
Q Ширина несущей балки	1,3 м
R Максимальная регулировка угла заглубления	31°

Дополнительное оборудование

Обозначения: ● Стандартное ▲ Дополнительное или специальное За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру компании John Deere.

1050J Двигатель <ul style="list-style-type: none">● Соответствует нормам токсичности выхлопа ЕС IIIA прямой впрыск, с турбонадувом и промежуточным охлаждением подаваемого воздуха, рядный 6-цилиндровый● Liebherr D 946-L A6● Навинчиваемый фильтр моторного масла с противосливным клапаном● Топливная система включает дополнительный фильтр предварительной очистки с чашей водоотделителя● Водомасляный охладитель моторного масла● Двухступенчатый воздушный фильтр сухого типа с автоматическим эжектором пыли● Подогрев всасываемого воздуха на воздухозаборнике для облегчения запуска● Система запуска с помощью ключа с электронной отсекой топлива● Электронная рукоятка управления оборотами двигателя▲ Подогреватель охлаждающей жидкости ракетного типа на дизельном топливе	1050J Гидравлическая система (продолжение) <ul style="list-style-type: none">● Система управления рабочим оборудованием с помощью пилотного масла● 2-функциональный гидравлический распределитель с функцией быстрого опускания отвала; однорычажное управление отвалом, совместимое с дополнительными функциями● Сменный двухступенчатый фильтр гидравлики – 20/5 микрон● Разъемы типа ORFS● Диагностические порты гидросистемы Электрооборудование <ul style="list-style-type: none">● Напряжение в системе: 24 В● Ток генератора 80 А● Две аккумуляторные батареи 1000 Ач● Автоматические предохранители● Кожух на положительную клемму аккумулятора● Автоматическое подключение силовых цепей к АКБ● Выключатель «массы»● Сигнал заднего хода● Проблесковый маячок● Рабочие фары кабины (8), передние (4) и задние (4)▲ Дополнительное освещение подъемных цилиндров (4)● Освещаемый крошечный номерного знака Ходовая часть <ul style="list-style-type: none">● Качающиеся рамы гусениц● Герметизированная и смазанная цепь гусениц для скальных пород● Гидравлическая регулировка натяжения гусениц с грязезащитными крышками● Направляющие цепей на переднем натяжном катке и звездочке● Встроенная защита рамы гусениц● Стандартная рама гусениц, ширина 1980 мм● Рама, ширина 2180 мм● Скальные башмаки, шириной 560 мм▲ Скальные башмаки, шириной 610 мм▲ Скальные башмаки, шириной 710 мм Кабина оператора <ul style="list-style-type: none">● Кабина модульной конструкции с креплением на изоляторах, с системой ROPS/FOPS, и входом с двух сторон● Обогреватель (35 000 БТЕ) и кондиционер воздуха (28 000 БТЕ)● 3-х скоростная вентиляция нагнетательного типа с фильтрацией● Омыватель лобового стекла и очистители заднего и дверного окон● Потолочная лампа; резиновые напольные коврики; зеркало заднего вида в кабине; руководство по эксплуатации и встроенный отсек для его хранения; подстаканник● Ступени с нескользящим покрытием и эргономично расположенные поручни● Комфортное тканевое сиденье с пневмоподвеской и регулировкой высоты подлокотников, спинки, высоты, веса оператора и вылетом вперед/назад	1050J Кабина оператора (продолжение) <ul style="list-style-type: none">● Ремень безопасности, 50 мм, с натяжителем● Центральный электронный монитор со звуковой и визуальной индикацией включения стояночного тормоза; давления гидростатической системы; засорения воздушного фильтра двигателя; засорения фильтра гидравлической/гидростатической систем; низкого напряжения генератора; индикатора утечки масла из уплотнения конечной передачи; индикатора выбранной скорости трансмиссии● Индикаторы оборотов двигателя и температуры гидравлического/гидростатического масла● Электрические указатели давления масла в двигателе; температуры охлаждающей жидкости; уровня топлива; счетчик наработки● Подготовка под радиоприемник и розетка на 12 В/10 А Машина в целом <ul style="list-style-type: none">● Цельносварная основная рама● Система упрощенного подъема кабины для полного доступа к гидромоторам● Усиленная защита двигателя снизу● Задняя съёмная сцепка● Усиленная радиаторная решетка на шарнирах● Замки для защиты от вандализма на сервисных дверцах доступа к двигателю и дверце доступа к гидросистеме и трансмиссии● Отсеки для хранения инструмента (2)● Порты для отбора проб – масло двигателя, гидростатическое/гидравлическое масло и охлаждающая жидкость Навесное оборудование <ul style="list-style-type: none">▲ Полусферический отвал отвал со стандартными режущими кромками и скругленными угловыми ножами, 4030 мм▲ Сферический (угольный) отвал со стандартными режущими кромками и угловыми ножами, 5545 мм▲ Двухфункциональные гидравлические органы управления и гидроразводка▲ Однофункциональные гидравлические органы управления и гидроразводка▲ Два цилиндра перекоса отвала для гидравлической регулировки угла резания и перекоса▲ Листовая обшивка отвала и угловые ножи▲ Одноступенчатый рыхлитель с гидравлической системой выдвижения стопорного пальца▲ Задний противовес со сцепным крюком (не предназначен для использования с рыхлителем)▲ Защита гусениц от камней▲ Увеличители высоты полусферического отвала (ограждение от просыпания)▲ Защитные экраны на остекление кабины, дверей и фары▲ Изнашиваемые пластины толкающего бруса▲ Угольный комплект▲ Комплект для температуры –30°▲ Комплект для температуры –40°
---	--	--

Полезная мощность двигателя определена для стандартного комплекта оборудования, включающего в себя воздушный фильтр, выхлопную систему, генератор и вентилятор системы охлаждения в условиях, соответствующих ISO 9249. Не требуется снижение мощности при работе на высоте до 3050 м. Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. Когда это применимо, технические характеристики соответствуют стандартам ISO. Если не указано иное, данные технические характеристики относятся к машинам со стандартным оборудованием, модульными кабинами/ROPS, полными топливными баками и весом оператора 79 кг.

