

# Гусеничные бульдозеры **PR 754** **PR 764**

Litronic®

Litronic®

Мощность двигателя: 250 кВт /340 л.с. 310 кВт/422 л.с.  
Рабочий вес: 35 000/40 800 кг 44 220/52 685 кг



# LIEBHERR

## PR 754

Litronic

Мощность двигателя: 250 кВт / 340 л.с.  
Рабочий вес: 35 000 – 40 800 кг  
Объем отвала: 8,90 – 11,70 м<sup>3</sup>  
Гидростатический привод трансмиссии  
с электронным управлением

## PR 764

Litronic

Мощность двигателя: 310 кВт / 422 л.с.  
Рабочий вес: 44 220 – 52 685 кг  
Объем отвала: 14,0 – 17,0 м<sup>3</sup>  
Гидростатический привод трансмиссии  
с электронным управлением



## **Производительность**

Бульдозеры Либхерр 4-го поколения отличаются мощью и новаторские технические решения. Оптимальное соотношение рабочего веса и мощности двигателя гарантирует максимальную производительность в любых условиях. При выполнении любых работ – от разработки сложных грунтов до точного планирования – PR 754 и PR 764 показывают впечатляющие результаты.

## **Экономичность**

Преимущества бульдозеров Либхерр PR 754 и PR 764 очевидны: простота в обслуживании позволяет сократить простои и затраты на сервис, а двигатели Либхерр нового поколения сочетают в себе мощь и экономичность, что вместе с эффективной трансмиссией обеспечивает высокую производительность при низком расходе топлива.

## **Надежность**

Мощные и надежные: благодаря массивной конструкции и высокому качеству материалов бульдозеры Либхерр рассчитаны на длительную эксплуатацию. Особо нагруженные компоненты изготовлены из высокопрочных материалов, а чувствительные элементы хорошо защищены. Все это делает бульдозеры Либхерр образцом надежности и долговечности.

## **Комфорт**

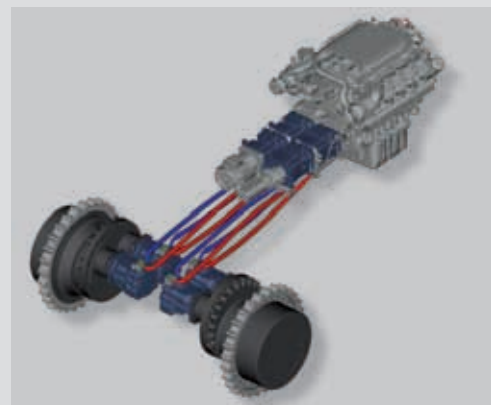
Просторное эргономичное рабочее место является отличительной чертой бульдозеров Либхерр четвертого поколения. Вместительная удобная кабина обеспечивает хороший обзор отвала и рабочей зоны. Контроль всех движений шасси одним единственным джойстиком позволяет работать очень точно, безопасно и с высокой производительностью.





#### Дизельный двигатель Либхерр

- Задаваемые электроникой управления кривые мощности и крутящего момента обеспечивают высочайшие напорные и тяговые усилия при разрушении и сдвиге грунта.
- Экономичность и экологичность: Двигатели отвечают экологическим нормам 97/68/EC, 2004/26/EC Stage IIIA и EPA/CARB Tier 3.
- Сверхглубокий поддон картера гарантирует смазку двигателя при его наклоне до 45° в любую сторону.



# Производительность

Фирма Либхерр создает гусеничные машины с гидростатическим приводом хода уже 30 лет. Бульдозеры PR 754 и PR 764 принадлежат к 4-му поколению таких машин – мощных и способных решать широкий круг задач.

## Высокие рабочие характеристики

### Постоянный привод гусениц и высокое тяговое усилие

Мощный двигатель Либхерр в сочетании с инновационной трансмиссией гарантирует большой запас мощности в любой ситуации. Трансмиссия устраняет необходимость переключения передач и подает мощность двигателя к гусеницам непрерывно, даже на поворотах.

### Высокая производительность при перемещении и рыхлении материала

Благодаря гидростатической трансмиссии машинист может выбирать оптимальную скорость движения при максимальном тяговом усилии, что позволяет избежать пробуксовки гусеничных цепей и обеспечивает максимальную производительность.

### Ходовая с качающимися катками

Для работы на неровном и обломочном грунте фирма Либхерр предлагает разные варианты качающейся подвески катков гусениц. Такая подвеска улучшает сцепление гусениц с грунтом, увеличивая тяговые характеристики машин.

### Отличная маневренность

Гидростатический ходовой привод особенно эффективен при рыхлении материала. Он позволяет быстро поворачивать машину, точно направляя рыхлитель в менее прочные слои грунта, а также развивать высокое усилие, необходимое для разрыва прочного материала.

### Высокая транспортная емкость отвалов

Улучшенная форма отвалов обеспечивает закручивание материала в рулоноподобный вал, тем самым повышая производительность машин при перемещении материалов.

### Смещенный книзу центр тяжести

Компактность тяжелых компонентов привода обеспечивает очень низкое положение центра тяжести бульдозеров, что делает безопасной их работу на крутых склонах.

### Большой дорожный просвет

Продуманное расположение компонентов бульдозеров обеспечивает большой дорожный просвет, а плоское усиленное днище защищает их от повреждений снизу при работе на неровном и крупнообломочном грунте.

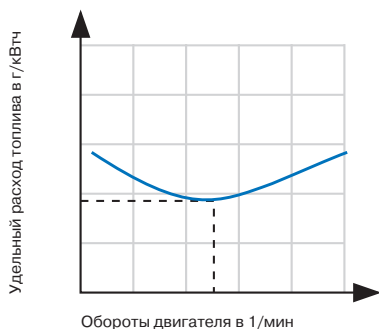
### Гидростатический привод Либхерр

- Автоматическое регулирование оборотов и крутящего момента двигателя обеспечивает оптимальный режим работы при изменениях нагрузки.
- При малых скоростях работы, например, при рыхлении тяжелого грунта, тепловые нагрузки на ходовой привод остаются низкими. Высокая эффективность привода сохраняется при всех доступных скоростях работы.



### Качающиеся катки гусениц

- При работе на неровной поверхности качание катков гусениц позволяет улучшить сцепление за счет увеличения площади контакта гусениц с грунтом. Кроме того эластичная подвеска катков эффективно поглощает толчки и вибрацию.
- Для работы с мягкими материалами, такими как уголь или щепа, используются катки с жестким креплением.



#### Низкий расход топлива за счет постоянных оборотов двигателя

- Благодаря тому, что максимальные обороты двигателя установлены в диапазоне, который обеспечивает минимальный расход топлива, бульдозеры Либхерр очень экономичны в эксплуатации.



# Экономичность

Благодаря низкому расходу топлива, высокой производительности, увеличенному сроку службы компонентов и минимальным затратам на техобслуживание бульдозеры Либхерр очень экономичны.

## Низкий расход топлива

### Постоянные низкие обороты двигателя

Независимо от скорости движения дизельный двигатель Либхерр всегда работает на одних и тех же, оптимальных оборотах. Благодаря этому расход топлива сокращается. Низкие рабочие обороты способствует лучшему наполнению цилиндров и более эффективному сгоранию смеси топлива и воздуха.

### Экономичная система привода

Гидростатический привод обеспечивает оптимальную эффективность во всем диапазоне скоростей работы. При малых скоростях хода даже при работе с большой нагрузкой (рыхление) температура гидромасла остается низкой.

### Гидравлика рабочего оборудования, регулируемая в зависимости от текущей нагрузки

Гидравлика рабочего оборудования потребляет ровно столько энергии, сколько необходимо для выполнения текущей работы. Таким образом когда рабочее оборудование находится в статическом положении, происходит экономия топлива.

## Низкие эксплуатационные затраты

### Хороший доступ для обслуживания

Все точки обслуживания дизельного двигателя расположены в одном месте и имеют беспрепятственный доступ. Кроме того откидная кабина обеспечивает быстрое и эффективное обслуживание различных узлов и компонентов.

### Большие интервалы обслуживания

Для отдельных узлов предусмотрены оптимальные интервалы обслуживания. В зонах наибольшего загрязнения, например, на толкающей раме, использованы необслуживаемые узлы.

## Долговечность ходовой части

### Усиленные компоненты ходовой части

Применение высококачественных компонентов ходовой части с увеличенным количеством изнашиваемого материала повышает ресурс ходовой части.

### Откидывающаяся кабина

- Обеспечивает легкий и быстрый доступ ко всем компонентам гидравлики хода и рабочего оборудования.

### Группировка точек обслуживания

- Расположение всех точек обслуживания в центре шасси и легкий доступ к ним минимизируют затраты времени на выполнение ежедневных проверок.



### Система управления Либхерр Литроник

- Система Литроник обеспечивает идеальное соответствие скорости хода выполняемой работе.
- Пробуксовка гусениц при рыхлении грунта сведена к минимуму, что увеличивает тяговое усилие и продлевает срок службы гусениц.



**Специальная комплектация для каждого вида работ**

- Имеется карьерная версия машин для применения на абразивных материалах. Дополнительные защитные панели увеличивают срок службы компонентов оборудования до замены.
- Фирма Либхерр предлагает специальные версии машин для различных работ: работа на мусорном полигоне, работа с углем или щепой, эксплуатация при низких температурах.





# Надежность

Высокую техническую готовность машин обеспечивают выверенные технологии и отменное качество. Фирма Либхерр сама проектирует и изготавливает компоненты и узлы для применения в строительной технике, чтобы гарантировать их надежность в самых тяжелых условиях работы.

## Силовая установка Либхерр

### Надежные двигатели для строительной техники

Дизельные двигатели Либхерр рассчитаны на работу в самых тяжелых условиях. Жесткая ступенчатая рама гасит вибрации и обеспечивает прочность, необходимую для достижения максимальной надежности и длительного срока службы двигателя.

### Неизнашиваемая трансмиссия

Надежная система гидростатической трансмиссии Либхерр не имеет таких традиционных для бульдозеров компонентов, как гидротрансформатор, коробка передач, дифференциалы управления и фрикционные муфты поворота. Стандартные гидронасосы и гидромоторы не подвержены износу и исключительно надежны.

### Долговечный гусеничный привод

Усиленные бортовые редукторы машин 4-го поколения способны выдерживать самые тяжелые нагрузки. Двойные уплотнения с автоматическим контролем герметичности обеспечивают надежную работу редукторов.

## Мощная стальная конструкция

### Главная рама коробчатого сечения

Коробчатая конструкция рамы – испытанный способ максимизации ее торсионной жесткости и оптимизации распределения действующих на нее сил. Особенно сильно нагруженные компоненты выполнены из литой стали.

### Рыхлитель задней установки

Все рыхлители рассчитаны на работу с тяжелыми материалами и оснащены дополнительной защитой в зонах, подверженных износу.

## Надежность при длительной эксплуатации

### Современная система охлаждения

Два вентилятора с гидроприводом и радиатор с широкой ячейкой гарантируют эффективное охлаждение даже при сильном запылении.

### Защищенная электросистема

Высококачественная обмотка кабелей надежно защищает их от механических повреждений.

### Длительное тестирование компонентов

- Еще при проектировании размеры компонентов выбираются методом конечных элементов в соответствии с нагрузками, которым они подвержены.
- Все компоненты проходят длительные заводские и полевые испытания. Для производства машин допускаются только компоненты, отвечающие самым высоким стандартам качества.



### Современная система охлаждения

- Два вентилятора с электронным управлением гарантируют стабильность температуры гидромасла и масла в двигателе при изменении нагрузки. Работа всех компонентов в оптимальных температурных режимах увеличивает срок их службы.
- Воздух для охлаждения забирается из чистых зон вокруг машины, чтобы свести накопление пыли к минимуму.
- Опциональный реверсивный вентилятор автоматически очищает радиатор при работе в условиях сильного запыления или загрязнения.



#### Управление движением единственным джойстиком

- Кнопки джойстика позволяют выбирать любой из трех программируемых диапазонов точного контроля скорости. Исходные параметры диапазонов:  
1-й: 0 – 4,0 км/ч  
2-й: 0 – 6,5 км/ч  
3-й: 0 – 11,5 км/ч
- Функция памяти восстанавливает последние заданные значения всех параметров при включении машины



#### Инч-педаль / педаль тормоза

- Инч-педаль можно использовать наравне с джойстиком для контроля скорости хода машины и, если нужно, ее торможения.

- 1 Инч-функция
- 2 Затормаживание стояночным тормозом

# Комфорт

Комфортабельная кабина бульдозера просторна, эргономична и имеет хорошую звукоизоляцию. Она обеспечивает идеальные условия для производительной работы машиниста с минимальным утомлением. Превосходный обзор как всей рабочей площадки, так и зоны по сторонам отвала позволяет работать точно и безошибочно.

## Превосходный дизайн кабины

### Эргономичность

Отличная компоновка кабины, продуманное расположение органов управления и приборов и легкий доступ к ним создают машинисту все условия для комфортной эффективной работы.

### Низкие уровни шума

Благодаря применению эффективной звукоизоляции и современных малошумных дизельных двигателей уровни шума в кабинах PR 754 и PR 764 и рядом с ними существенно ниже предписываемых законодательными нормами.

### Великолепный обзор

Интеграция защиты ROPS/FOPS в конструкцию кабины и большая площадь остекления обеспечивают машинисту отличный обзор во всех направлениях.

## Простое и точное управление

### Управление движением одним джойстиком

Все движения шасси, включая движение по прямой и разворот на месте, контролируются всего одним джойстиком.

### Бесступенчатое регулирование скорости движения

Выбранная скорость движения может поддерживаться без переключения передач и прерывания подачи мощности к гусеницам.

### Безопасность в любых ситуациях

Благодаря отсутствию у гидростатического ходового привода режима свободного хода даже на уклонах бульдозеры Либхерр всегда сохраняют полную управляемость и машинист может подтормаживать машину, просто смещая ходовой джойстик назад. При любом падении скорости до нуля автоматически включается стояночный тормоз.



### Продуманное обустройство кабины

- Вместительный вещевой ящик и розетка на 12 В для подключения холодильника также включены в базовую комплектацию машин.
- Сиденье с широким набором регулировок и три положения подлокотников позволяют машинисту с комфортом устроиться в кабине.
- Дополнительно увеличивают комфорт машиниста такие детали, как сдвижное боковое окно, тонировка стекол, площадка для ноги и т.п.



### Отличный обзор задне-навесного оборудования

- Встроенная защита ROPS/FOPS и большая площадь остекления.
- Удобный обзор рыхлителя и зоны вокруг него.
- Прямой обзор гидроцилиндра и оси регулировки угла наклона стоек рыхлителя.

# Базовая машина



## Двигатель

	PR 754	PR 764
Дизельный двигатель Liebherr	D 946 L A6	D 9508 A7
	Отвечает экологическим нормам 97/68/EC, 2004/26/EC Stage IIIA, EPA/CARB Tier 3	
Мощность (ISO 9249)	250 кВт / 340 л.с.	310 кВт / 442 л.с.
Мощность (SAE J1349)	250 кВт / 335 л.с.	310 кВт / 417 л.с.
Номинальные обороты	1 600 1/мин	1 600 1/мин
Рабочий объем	12,0 л	16,2 л
Конструкция	6-цилиндровый рядный	8-цилиндровый V-образный
	жидкостного охлаждения с турбонаддувом, интеркулером, мокрыми гильзами цилиндров	
Система впрыска	Непосредственный впрыск топлива, система PLD (насос-трубка-форсунка)	система Common Rail
	с электронным управлением впрыском	
Система смазки	Смазка под давлением, эффективна при наклоне двигателя до 45° в любую сторону	
Напряжение сети	24 В	24 В
Генератор	80 А	80 А
Стартер	7,8 кВт	7,8 кВт
Батареи	2 x 225 Ач / 12 В	2 x 225 Ач / 12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа, с предочистителем, основным и защитным фильтрами и индикатором	
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями охлаждающей жидкости и нагнетаемого воздуха и вентилятором с гидроприводом	



## Трансмиссия, управление

	PR 754	PR 764
Трансмиссия	Бесступенчатая гидростатическая с отдельным независимым приводом обеих гусениц	
Скорость хода*	Диапазоны бесступенчатого регулирования: 1-й: 0 – 4,0 км/ч (задний ход – 0 – 4,8 км/ч) 2-й: 0 – 6,5 км/ч (задний ход – 0 – 7,8 км/ч) 3-й: 0 – 11,0 км/ч (передний и задний ход) * Границы диапазонов можно настроить кнопками на джойстике и запомнить	
Тяговое усилие	520 кН при 1,5 км/ч	610 кН при 1,5 км/ч
Система Litronic	Контролирует обороты дизельного двигателя и ограничивает его предельную нагрузку, автоматически регулируя баланс между скоростью хода и тяговым усилием	
Рулевое управление	Через гидростатический привод хода	
Рабочий тормоз	Неизнашиваемый, динамическое торможение гидростатическим приводом	
Стояночный тормоз/аварийный тормоз	Неизнашиваемый многодисковый, с автовключением в нейтральном положении джойстика	
Система охлаждения	Отдельный охладитель гидромасла с вентилятором с гидроприводом и термостатом	
Система очистки	Микрофильтры в контуре охлаждения	
Бортовой редуктор	С прямоугольной цилиндрической и планетарной передачами и двойными уплотнениями с электронным контролем герметичности	
Управление	Один джойстик для всех движений шасси, включая повороты и развороты на месте	



## Уровни шума

	PR 754	PR 764
ISO 6396:1992 (в кабине)	$L_{pA} = 79$ дБ(А)	$L_{pA} = 79$ дБ(А)
2000/14/EC (снаружи)	$L_{wA} = 113$ дБ(А)	$L_{wA} = 114$ дБ(А)



## Кабина машиниста

	PR 754	PR 764
Кабина	С эластичной подвеской, замкнутой нагнетательной вентиляцией, функцией наклона назад на 40° ручным домкратом, защитой ROPS (ISO 3471) и FOPS (ISO 3449)	
Сиденье оператора	«Комфорт», регулир. по весу машиниста	
Система контроля	Аналого-цифровая панель приборов, автоматическая система индикации и мониторинга неисправностей	



## Ходовая тележка

	PR 754	PR 764
Конструкция	С жесткой или кулисной подвеской катков	
Подвеска катковых рам	На отдельных поворотных полуосях и качающейся балансирующей балке	
Гусеничные цепи	Заправленные смазкой, с односторонними траками SESS*, с натяжением гидроцилиндрами и управляемым смазкой натяжителем	
Звеньев в цепи	44	44
Число катков	7 опорных/2 поддерживающих на гусеницу	
Сегментов звездочки	5 на гусеницу	3 на гусеницу
Стандартные траки	560 мм SESS	610 мм SESS
Опциональные траки	610 мм SESS 660 мм SESS 710 мм SESS	660 мм SESS 710 мм SESS 760 мм SESS

\* SESS – усиленные траки Super Extreme Service Shoes

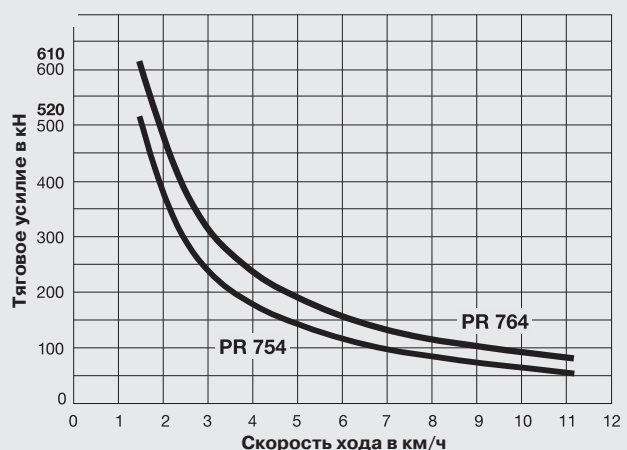


## Гидравлика рабочего оборудования

	PR 754	PR 764
Гидросистема	С регулированием по нагрузке и пропорциональным управлением подачей насосов	
Тип гидронасоса	Аксиально-поршневой с качающейся шайбой	
Объем подачи насоса	макс. 261 л/мин	макс. 352 л/мин
Предельное давление	260 бар	260 бар
Гидрораспределитель	2-секционный, наращиваемый до 4 секций	
Система очистки	Фильтр с магнитным сердечником в сливной магистрали в гидробаке	
Управление	Один 4-координатный джойстик для управления всеми функциями отвала	



## Тяговое усилие PR 754/PR 764



Реализация тягового усилия зависит от веса машины и сцепления с грунтом

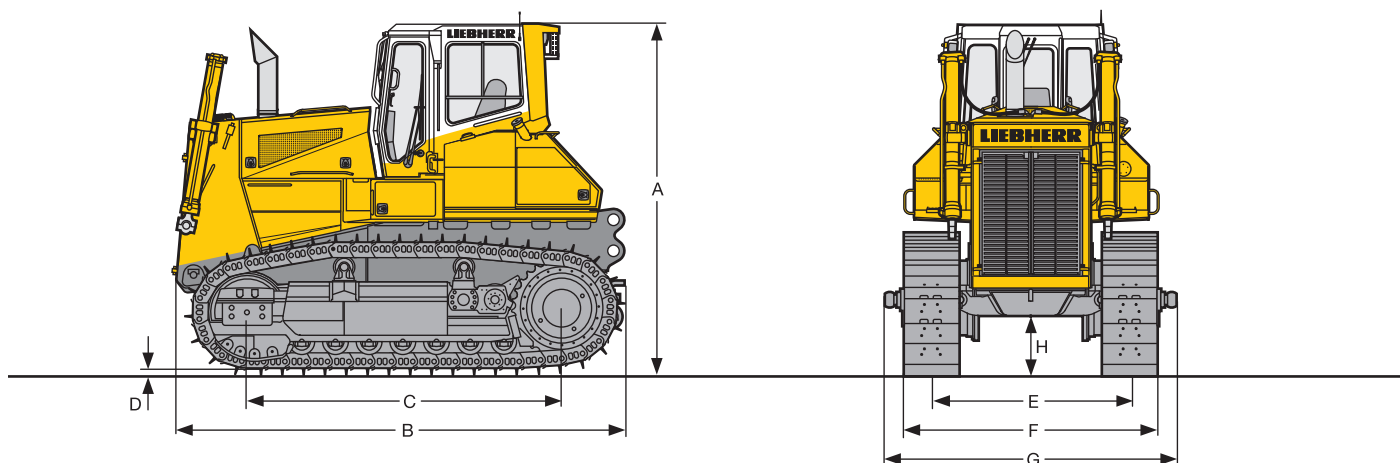
# Базовая машина



## Заправочные емкости

	PR 754	PR 764
Топливный бак	650 л	905 л
Система охлаждения двигателя	74 л	78 л
Система смазки двигателя, включая фильтры	43 л	56 л
Раздаточная коробка	5,5 л	6,5 л
Бак гидросистемы	240 л	330 л
Бортовые редукторы, каждый	18,5 л	22,5 л

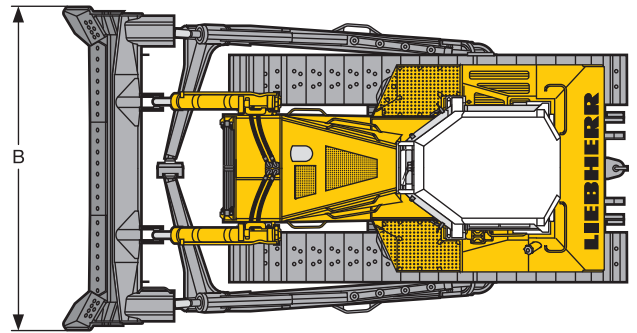
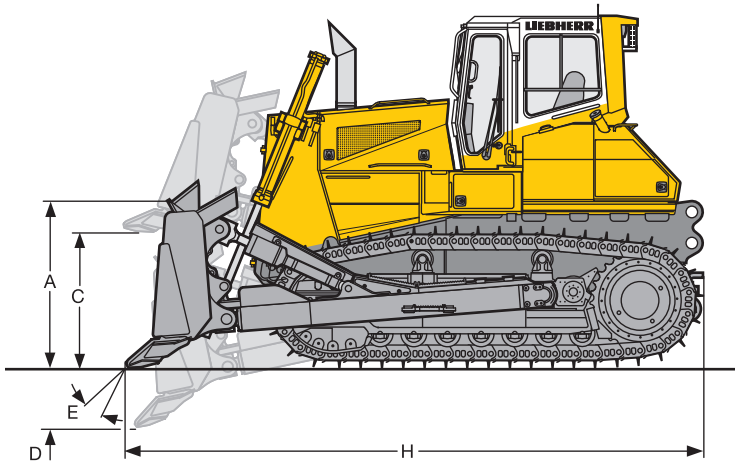
# Размеры




Размеры		PR 754		PR 764			
		Жесткая подвеска катков	Однокулисная подвеска катков	Жесткая подвеска катков	Однокулисная подвеска катков	Двухкулисная подвеска катков	
A	Высота по верху кабины	мм	3.630		3.935		
B	Общая длина без навесного оборудования	мм	4.875		5.280		
C	Длина опорной базы по осям	мм	3.174		3.540		
D	Высота ребер траков гусениц	мм	84		84		
E	Ширина колеи	мм	2.180		2.240		
F	Ширина по кромкам траков	мм	2.749		2.850		
G	Ширина по цапфам крепления рамы толкателя	мм	3.145		3.263		
H	Дорожный просвет	мм	630		695		
	Транспортный вес базовой машины <sup>1</sup>	кг	28.947	29.842	37.537	38.037	38.437

<sup>1</sup> Транспортный вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS и гусеничные цепи с траками шириной 560 мм для PR 754 или шириной 610 мм для PR 764

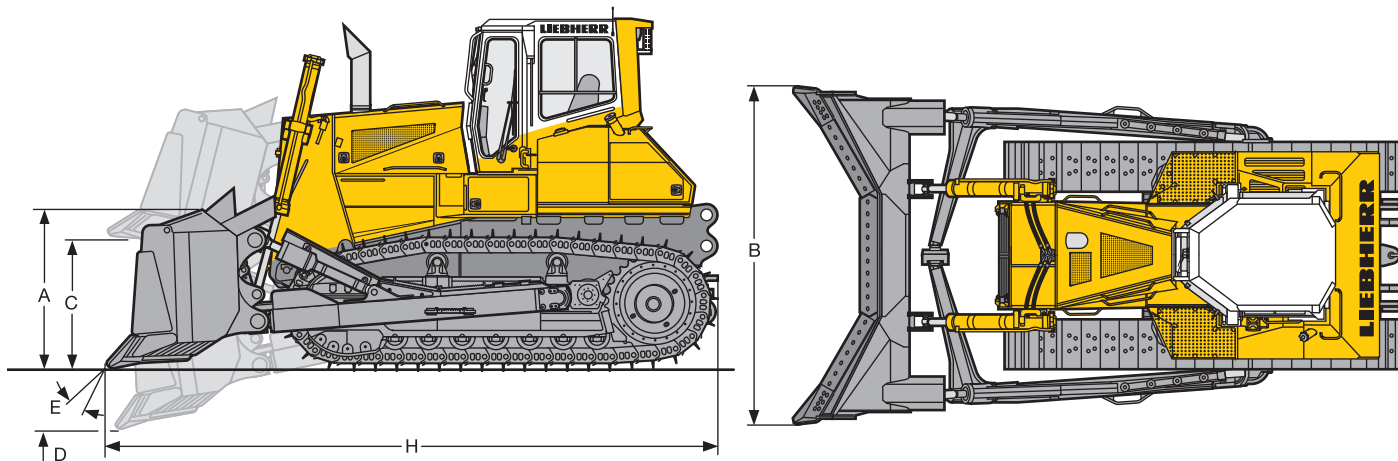
# Передненавесное оборудование



 <b>Полусферический отвал</b>	PR 754		PR 764			
	Жесткая подвеска катков	Однокулисная подвеска катков	Жесткая подвеска катков	Однокулисная подвеска катков	Двухкулисная подвеска катков	
Объем отвала согласно ISO 9246	м <sup>3</sup>	8,9		14,0		
A Высота отвала	мм	1.650		1.950		
B Ширина отвала	мм	4.030		4.370		
C Высота подъема отвала	мм	1.400		1.480		
D Глубина опускания отвала	мм	570		647		
E Макс. угол наклона отвала		10°		9,4°		
Макс. величина перекоса отвала	мм	972		1.028		
H Общая длина с отвалом,	мм	6.448		7.022		
Рабочий вес <sup>1</sup> с траками 560 мм	кг	34.990	35.885	-	-	-
Удельное давление на грунт <sup>1</sup> с траками 560 мм	кг/см <sup>2</sup>	0,98	1,01	-	-	-
Рабочий вес <sup>1</sup> с траками 610 мм	кг	35.225	36.120	44.720	45.220	45.620
Удельное давление на грунт <sup>1</sup> с траками 610 мм	кг/см <sup>2</sup>	0,91	0,93	1,04	1,05	1,06
Рабочий вес <sup>1</sup> с траками 710 мм	кг	35.695	36.590	45.400	45.900	46.300
Удельное давление на грунт <sup>1</sup> с траками 710 мм	кг/см <sup>2</sup>	0,79	0,81	0,90	0,91	0,92
Рабочий вес <sup>1</sup> с траками 760 мм	кг	-	-	45.680	46.180	46.580
Удельное давление на грунт <sup>1</sup> с траками 760 мм	кг/см <sup>2</sup>	-	-	0,85	0,86	0,87

<sup>1</sup> Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS, полусферический отвал и вес машиниста.

# Передненавесное оборудование

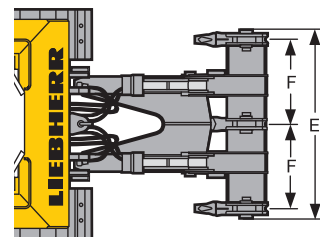
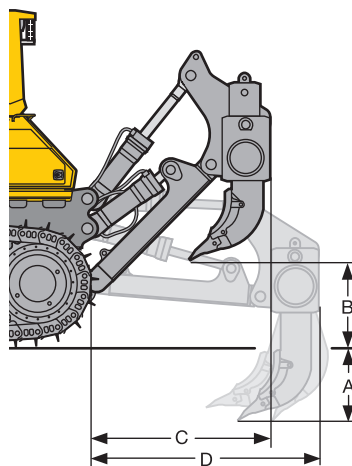
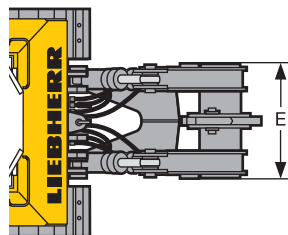
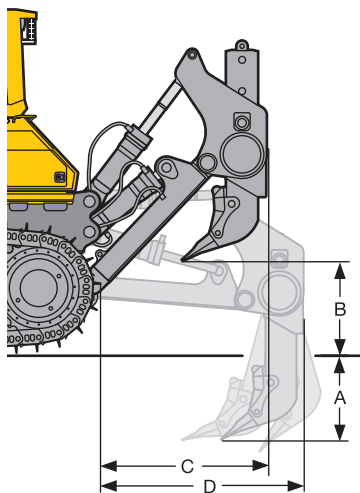


 <b>Сферический отвал*</b>	PR 754		PR 764			
	Жесткая подвеска катков	Однокулисная подвеска катков	Жесткая подвеска катков	Однокулисная подвеска катков	Двухкулисная подвеска катков	
Объем отвала согласно ISO 9246	м <sup>3</sup>	11,7		17,0		
A Высота отвала	мм	1.650		1.950		
B Ширина отвала	мм	4.325		4.650		
C Высота подъема отвала	мм	1.400		1.480		
D Глубина опускания отвала	мм	570		647		
E Макс. угол наклона отвала		10°		9,4°		
Макс. величина перекоса отвала	мм	1.043		1.094		
H Общая длина с отвалом	мм	6.915		7.549		
Рабочий вес <sup>1</sup> с траками 560 мм	кг	36.090	36.985	–	–	–
Удельное давление на грунт <sup>1</sup> с траками 560 мм	кг/см <sup>2</sup>	1,02	1,04	–	–	–
Рабочий вес <sup>1</sup> с траками 610 мм	кг	36.325	37.220	45.570	46.070	46.470
Удельное давление на грунт <sup>1</sup> с траками 610 мм	кг/см <sup>2</sup>	0,94	0,96	1,06	1,07	1,08
Рабочий вес <sup>1</sup> с траками 710 мм	кг	36.795	37.690	46.250	46.750	47.150
Удельное давление на грунт <sup>1</sup> с траками 710 мм	кг/см <sup>2</sup>	0,82	0,84	0,92	0,93	0,94
Рабочий вес <sup>1</sup> с траками 760 мм	кг	–	–	46.530	47.030	47.430
Удельное давление на грунт <sup>1</sup> с траками 760 мм	кг/см <sup>2</sup>	–	–	0,86	0,87	0,88

\* Для улучшения производительности и балансировки рекомендуется установить противовес или задненавесное оборудование.

<sup>1</sup> Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS, сферический отвал и вес машиниста.

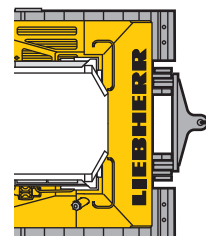
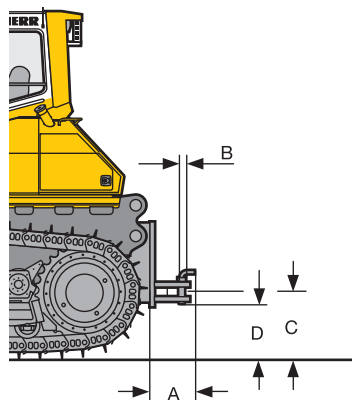
# Задненавесное оборудование



		<b>Рыхлитель 1-стоечный</b>	
		С параллелограммной кинематикой и гидрорегулированием угла наклона	
		<b>PR 754</b>	<b>PR 764</b>
A	Глубина рыхления, макс./мин.	1.201 (421)	1.300 (476)
B	Высота подъема, макс./мин.	1.040 (260)	1.000 (260)
C	Общая длина, при поднятом рыхлителе	1.821	1.894
D	Общая длина, при опущенном рыхлителе	2.374	2.494
E	Ширина рамы	1.330	1.400
	Угол наклона стойки, макс.	31°	31°
	Усилие заглабления, макс.	118,2	166,9
	Усилие отрыва, макс.	208,8	291,5
	Рабочий вес	3.631	4.786

		<b>Рыхлитель многостоечный</b>	
		С параллелограммной кинематикой и гидрорегулированием угла наклона	
		<b>PR 754</b>	<b>PR 764</b>
A	Глубина рыхления, макс./мин.	791 (476)	900 (520)
B	Высота подъема, макс./мин.	985 (670)	1.038 (658)
C	Общая длина, при поднятом рыхлителе	1.821	1.894
D	Общая длина, при опущенном рыхлителе	2,374	2.494
E	Ширина рамы	2,434	2.494
F	Расстояние между стойками рыхлителя	1,100	1.130
	Угол наклона стойки, макс.	31°	31°
	Усилие заглабления, макс.	120,4	176,4
	Усилие отрыва, макс.	208,8	291,5
	Рабочий вес	4.725	6.160

		<b>Тягово-цепное устройство</b>	
		жесткое	
		<b>PR 754</b>	<b>PR 764</b>
A	Вылет	463	434
B	Диаметр пальца	60	60
C	Высота сцепки	619	678
D	Дорожный просвет	466	528
	Высота зева сцепки	105	105
	Рабочий вес	660	750



		<b>PR 754</b>	<b>PR 764</b>
	<b>Противовес</b>		
	Противовес	4.000	5.000
	Противовес с отсеком для хранения	3.500	-



# Комплектация



## Базовая машина

	с	о
Буксировочный режим	•	
Буксировочная петля сзади	•	
Буксировочная проушина спереди	•	
Исполнение для лесной эксплуатации		•
Исполнение для мусорного полигона		•
Запираемый аккумуляторный отсек	•	
Заправка биоразложимым маслом	•	
Защитные кожухи баков, в комплекте	•	
Топливозаправочный насос, электрический		•
Защита днища, усиленная	•	
Свеча накала дизельного двигателя для холодного пуска	•	
Каталитический очиститель выхлопа		•
Радиатор крупноячейный	•	
Защита радиатора, усиленная	•	
Защита радиатора, распашная	•	
Дизельный двигатель Liebherr	•	
Вентилятор с гидроприводом	•	
Защитная решетка вентилятора	•	
Перфорированный капот моторного отсека	•	
Перфорированные дверцы моторного отсека	•	
Дверцы моторного отсека, распашные, запираемые	•	
Строповочные проушины для подъема краном	•	
Нестандартная окраска		•
Топливный фильтр с водоотделителем	•	
Электроподогрев топливного фильтра с водоотделителем		•
Воздухоочиститель сухого типа, 2-ступенчатый	•	
Предочиститель воздуха с автоопорожнением	•	
Комплект инструмента	•	



## Трансмиссия

	с	о
Автоматический стояночный тормоз	•	
Автоматический контроль работы	•	
Едиственный джойстик управления движением	•	
Ограничитель предельной нагрузки, электронный	•	
Электронное управление	•	
Три скоростных диапазона	•	
Гидростатический привод хода	•	
Инч-педаль / педаль тормоза	•	
Аварийный выключатель	•	
Охладитель гидромасла	•	
Планетарные бортовые редукторы	•	
Рычаг безопасности	•	



## Ходовая тележка

	с	о
Закрытые катковые рамы	•	
Сегменты ведущих звездочек с болтовым креплением	•	
Гусеничные цепи с 2-компонентным замковым звеном	•	
Траки с отверстиями самоочистки	•	
Центральные направляющие цепей	•	
Заправленные маслом гусен. цепи	•	
Защита гусеничных цепей	•	
Ходовая тележка с жесткойподвеской опорных катков	•	
Ходовая тележка с однокулисной подвеской опорных катков		•
Ходовая тележка с двухкулисной подвеской опорных катков		(2)
Качающиеся катковые рамы	•	
Отдельные от бортовых редукторов полуоси подвески катковых рам	•	
Сегменты ведущих звездочекс вырезами для самоочистки	•	



## Электро-оборудование

	с	о
Стартер: PR 754/PR764 – 7,8 кВт	•	
Рабочие фары передние, 6 шт.	•	
Рабочие фары задние, 2 шт.	•	
Усиленные аккумуляторы, 2 шт.	•	
Выключатель массы, механический	•	
Рабочее напряжение сети 24 В	•	
Генератор на 80 А	•	
Сигнал заднего хода	•	
Проблесковый маячок	•	
Звуковой сигнал	•	
Электронный иммобилайзер	•	
Дополнительные фары, задние	•	



## Приборы и индикаторы

	с	о
Скоростной диапазон (цифровой)	•	
Температура жидкости в системе охлаждения двигателя (аналоговый)	•	
Уровень топлива (аналоговый)	•	
Счетчик моточасов (аналоговый)	•	
Конт. лампа аккумуляторов	•	
Конт. лампа дизельного двигателя	•	
Конт. лампа электронной системы управления ходом	•	
Конт. лампы герметичности уплотнений бортовых редукторов	•	
Конт. лампа стояночного тормоза	•	
Конт. лампа перегрева гидромасла	•	•
Конт. лампа водоотделителя	•	
Конт. лампа вентилятора	•	
Конт. лампа давления подпитки	•	
Конт. лампа плав. режима отвала	•	
Конт. лампа гидрофильтра	•	
Конт. лампа воздушного фильтра	•	
Конт. лампа свечи накала двигателя	•	
Центральная контрольная лампа	•	



## Кабина машиниста

	с	о
Вещевой ящик	•	
Подлокотники с 3 регулировками	•	
Пепельница	•	
Система нагнетательной вентиляции с очисткой воздуха	•	
Сиденье с 6 регулировками	•	
Сиденье на пневмоподвеске		•
Огнетушитель		•
Внутреннее освещение кабины	•	
Крючок для одежды	•	
Кондиционер		•
Стереоманитолы		•
Радиоподготовка для магнитолы		•
Защита ROPS/FOPS	•	
Зеркало заднего вида, внутреннее	•	
Безопасные стекла, тонированные	•	
Система омывания стекол окон с прерывистым режимом работы	•	
Стеклоочистители, перед., задний	•	
Сдвижное окно, левое	•	
Сдвижное окно, правое		•
Защитные решетки на окна	•	
Подголовник сиденья	•	
Солнцезащитный козырек	•	
Розетка на 12 В	•	
Отопление от двигателя, жидкост.	•	



## Гидравлика рабочего оборудования

	с	о
Доп. гидравлика рыхлителя		•
Доп. гидравлика лебедки		•
Гидронасос Load Sensing	•	
Гидрофильтр с сеткой в гидробаке	•	
Функция быстрого опускания отвала	•	
Гидрораспределитель на 2 контура	•	
Плавающий режим отвала	•	
Сервоуправление гидравлическое	•	
Контроль уровня гидромасла в баке	•	



## Рабочее оборудование

	с	о
Плита для монтажа доп. агрегатов		•
Сцепное устройство, жесткое		•
Балласт задненавесной		•
Рыхлитель 1-стоечный		•
Рыхлитель 3-стоечный		•
Отвал сферический		•
Отвал полусферический		•
Лебедка		•
Противопересыпной щиток отвала		•

С = Стандартная комплектация,  
О = Опции,  
• = PR 754 и PR 764,  
(1) = только для PR 754,  
(2) = только для PR 764

Производитель оставляет за собой право вносить изменения.

Установка на машину дополнительного оборудования и оснащения сторонних производителей без согласования с фирмой Либхерр не допускается.

# Концерн Либхерр

## Широкая гамма продукции

Концерн Либхерр является одним из крупнейших мировых производителей строительной техники. Также во многих других областях продукция и услуги концерна Либхерр имеют признание. Сюда относятся холодильники и морозильные камеры, комплектующие для самолетов и для скоростных поездов, металлообрабатывающие станки, а также судовые, офшорные и портовые краны.

## Высочайшая эффективность

По каждому производимому виду техники Либхерр предлагает полный модельный ряд. Благодаря высокому уровню технического исполнения и известному качеству продукция Либхерр обеспечивает максимальную эффективность в эксплуатации.

## Технологическая компетентность

Для обеспечения высоких стандартов качества своей продукции Либхерр придает большое значение тому, чтобы наиболее важные комплектующие для техники изготавливать на собственном производстве. Поэтому ключевые компоненты техники являются продукцией собственной конструкторской разработки и собственного производства, например силовые агрегаты и системы управления для строительных машин.

## Глобальность и независимость

Семейное предприятие Либхерр было основано в 1949 году Хансом Либхерром. За истекшее время предприятие выросло в концерн, состоящий из более чем 100 предприятий с 30.000 сотрудников по всему миру. Головным подразделением концерна является предприятие Либхерр-Интернациональ АГ в г.Бюль, Швейцария, владельцами которого являются исключительно члены семьи Либхерр.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)



Printed in Germany by Typodruck RG-BK-RP LWT/VM 10410619-3.2-05.08

## Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [lwt.marketing@liebherr.com](mailto:lwt.marketing@liebherr.com)

## ООО "Либхерр-Русланд"

Россия, 121059, Москва, ул. 1-я Бородинская, 5

☎ (495) 933-72-18, 933-07-76, Факс (495) 933-72-19

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [office.lru@liebherr.com](mailto:office.lru@liebherr.com)