

Карьерный самосвал БелАЗ-7555Е грузоподъемностью 60 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).

27
28

Двигатель

Модель	CUMMINS	QSK 19-C
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом.		
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)		560 (750)
Максимальный крутящий момент при 1300 об/мин, Н.м		3084
Количество цилиндров		6
Рабочий объем цилиндров, л		18,9
Диаметр цилиндра, мм		159
Ход поршня, мм		159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч		211
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтром с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.		
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.		
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссией. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии - водомасляным теплообменником.		
Система предпускового подогрева - жидкостная.		
Система пуска - электростартерная.		
Напряжение в системе электрооборудования, В		24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с режимом гидромукты и автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней. Микропроцессорная система автоматического управления и защиты. Аварийное командное управление переключением ступеней без автоматической блокировки гидротрансформатора.

Максимальная скорость самосвала, км/ч		55		
Передаточные числа коробки передач ГМП 6+1				
передачи	вперед	назад	передачи	вперед
1	4,070	4,530	4	1,437
2	2,865		5	1,011
3	2,045		6	0,722

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот), со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю и заднюю ось.

Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	300
- заднего	270

Рулевое управление

Гидрообъемное.

Управляемые колеса - передние.

Угол поворота управляемых колес, град.

41

Радиус поворота, м

9

Габаритный диаметр поворота, м

20,5

Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Задних колес - многодисковые маслоохлаждаемые тормоза.

Передних колес - сухие дисковые.

Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночная система - тормозной механизм колодочный, постоянно замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод - пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система - используются многодисковые маслоохлаждаемые тормоза задних колес. Торможение рабочими тормозами в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод гидравлический.

Запасная система - используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.

Масляные насосы - шестеренные.

Цилиндры подъема кузова - телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с

15

Время опускания кузова, с

14

Максимальное давление в гидросистеме, МПа

17

Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин, дм³/мин

342

Степень фильтрации, мкм

10

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневывалкителями.

Вместимость кузова, куб.м: с „шапкой“ 2:1
28 37,3



Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями
Передаточные числа:
главной передачи 2,73
колесной передачи 7,62
общее ведущего моста 20,8

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между карданным валом и дизелем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

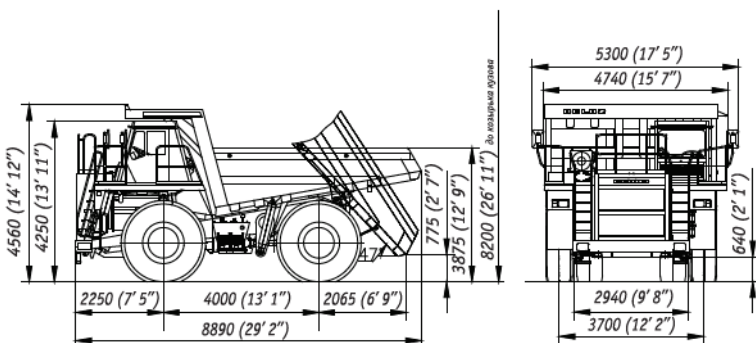
Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, регулируемой рулевой колонкой. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А). Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

Шины

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.
Обозначение 24.00R35 (E-4)
Внутреннее давление, МПа 0,65
Обозначение обода 17.00-35/3.5

Габаритные размеры, мм*



Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	60000
Масса самосвала без груза, кг	44100
Полная масса, кг	104100
Распределение массы самосвала по осям, % :	
без груза	с грузом
передняя 51,0	33,0
задняя 49,0	67,0

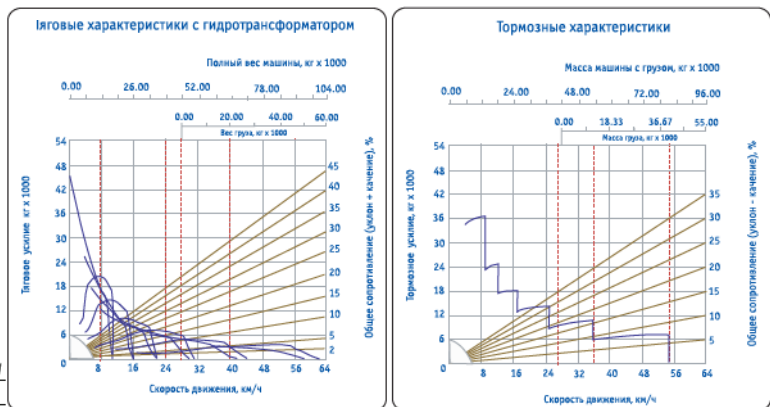
Заправочные емкости, л:

Топливный бак	740
Система охлаждения двигателя	205
Система смазки двигателя	60,6
Гидромеханическая передача	90
Гидросистема	230
Задний мост	108
Цилиндры подвески:	
передние	30 (15x2)
задние	31,7 (15,85x2)

Специальное оборудование

- Система пожаротушения (стандарт)
- Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)
- Предпусковой подогреватель (по заказу)
- Дополнительный отопитель (по заказу)
- Централизованная система смазки (по заказу)
- Система контроля загрузки и топлива (по заказу)
- Система контроля телеметрической давления в шинах (по заказу)
- Система диагностики (по заказу)
- Футеровка днища кузова (по заказу)
- Сухие дисковые тормоза для передних и задних колес. Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес (по заказу).

Тяговая и тормозная характеристики



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов