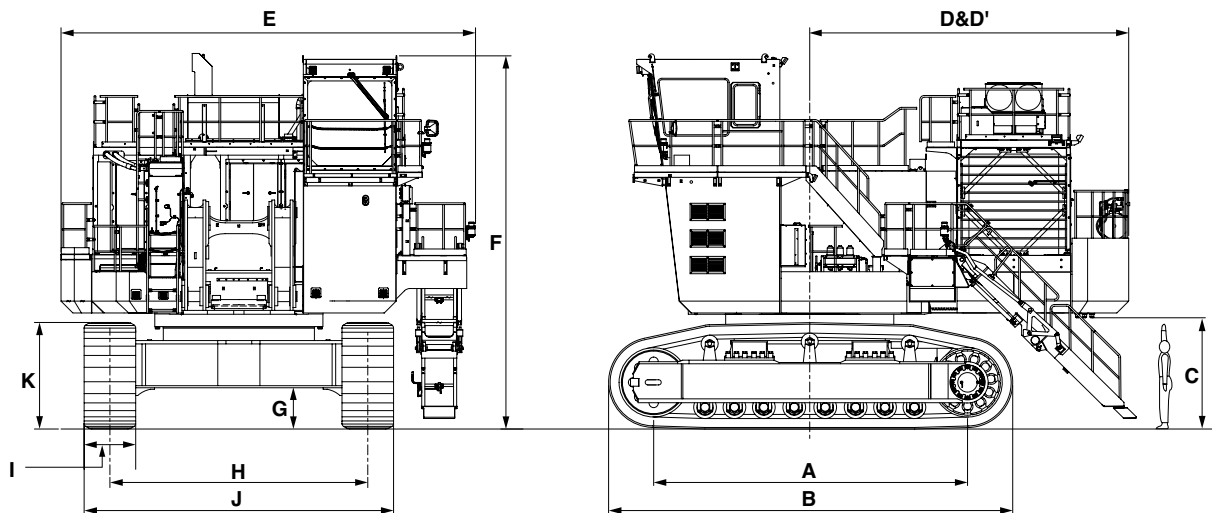


## EX2600

## Технические характеристики



На иллюстрациях показана модель с дизельным двигателем.

A	Опорная длина гусениц	6120 мм
B	Длина гусеничной тележки	7870 мм
C	Дорожный просвет под противовесом	2160 мм
D	Радиус поворота задней части поворотной платформы	6290 мм
D'	Расстояние от оси вращения до заднего края поворотной платформы	6190 мм
E	Габаритная ширина поворотной платформы	8040 мм
F	Габаритная высота по крыше кабины	7250 мм
G	Минимальный дорожный просвет	800 мм
H	Колея гусеничного хода	5000 мм
I	Ширина башмака гусениц	1000 мм
J	Ширина ходовой части	6000 мм
K	Высота гусеничной тележки	2060 мм

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

EX2600-6 с дизельным двигателем	Полная мощность двигателя: 1119 кВт (1500 л.с.) Эксплуатационная масса:	с прямой лопатой:	252 000 кг
		с обратной лопатой:	254 000 кг
EX2600E-6 с электрическим двигателем	Выходная мощность: Эксплуатационная масса:	с прямой лопатой:	248 000 кг
		с обратной лопатой:	250 000 кг
Вместимость ковша	Ковш прямой лопаты: Ковш обратной лопаты:	с «шапкой»:	15,0 - 16,5 м <sup>3</sup>
		с «шапкой» по SAE, PCSA:	17,0 м <sup>3</sup>
		с «шапкой» по CECE:	15,0 м <sup>3</sup>

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX2600-6

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель .....	Cummins QSKTA50-CE
Соответствие нормам токсичности .....	U.S. EPA Tier2
отработавших газов .....	
Тип .....	4-тактный, 12-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом, промежуточным охлаждением воздуха наддува и системой непосредственного впрыска в камеру сгорания
Номинальная мощность Согласно SAE J1995, полная .....	1119 кВт (1500 л.с.)
полезная .....	при 1 800 мин <sup>-1</sup> (об/мин) 1069 кВт (1434 л.с.)
Макс. крутящий момент .....	при 1 800 мин <sup>-1</sup> (об/мин) 6 570 Н·м (670 кгс·м)
Рабочий объем .....	при 1 400 мин <sup>-1</sup> (об/мин) 50,0 л
Диаметр цилиндра и ход поршня .....	159 мм x 159 мм
Пусковая система .....	электродвигатель 24 В
Аккумуляторные батареи .....	4 x 12 В , 4 x 220 А·ч

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Разработанная специалистами Hitachi система ETS (электронная система общего управления) позволяет достичь максимальной рентабельности за счет снижения расхода топлива и уровня шума. Система также позволяет повысить производительности благодаря оптимизации режима работы двигателя-насоса и улучшения комфорта оператора за счет отличной управляемости.

- Система E-P Control (Автоматизированная система управления двигателем-насосом). Работой основных насосов управляет электронная система контроля, отслеживающая обороты двигателя.
- OHS (Оптимальная гидравлическая система): Система из 6 основных насосов и 3 клапанов обеспечивает независимое и комбинированное выполнение всех функций.
- Система FPS (Топливосберегающая насосная система). Система FPS минимизирует потери энергии, обеспечивая превосходные эксплуатационные характеристики за счет точного регулирования.
- Система автоматического холостого хода обеспечивает экономию топлива и снижение уровня шума.
- Охлаждение маслоохладителя за счет вентилятора с гидроприводом.
- Система принудительной смазки и принудительного охлаждения системы привода насосов.

Основные насосы .....	6 аксиально-поршневых насосов переменного рабочего объема для работы навесного оборудования, привода хода и поворота платформы
Макс. подача масла .....	4 x 375 л/мин, 2 x 425 л/мин
Насос контура гидроуправления .....	1 шестеренный насос
Макс. подача масла .....	108 л/мин

## Давление срабатывания предохранительных клапанов

Контур рабочего оборудования .....	29,4 МПа (300 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур поворота платформы .....	27,4 МПа (280 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур хода .....	29,4 МПа (300 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур гидроуправления .....	3,9 МПа (40 кгс/см <sup>2</sup> )

## Гидравлические цилиндры

Высокопрочные поршневые штоки и корпуса. В гидроцилиндрах стрелы, рукояти, ковша и разгрузки ковша применяются механизмы тормозных подушек. Гидроцилиндры ковша прямой лопаты оснащены защитным кожухом.

## Размеры гидроцилиндров Рабочее оборудование прямой лопаты

	Кол-во	Внутренний диаметр	Диаметр штока
Цилиндр стрелы	2	310 мм	230 мм
Цилиндр рукояти	1	280 мм	210 мм
Цилиндр ковша	2	250 мм	180 мм
Цилиндр разгрузки ковша	2	215 мм	130 мм
Цилиндр выравнивания	1	310 мм	230 мм

## Рабочее оборудование обратной лопаты

	Кол-во	Внутренний диаметр	Диаметр штока
Цилиндр стрелы	2	310 мм	230 мм
Цилиндр рукояти	2	280 мм	200 мм
Цилиндр ковша	2	230 мм	170 мм

## Гидравлические фильтры

Во всех гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры, обеспечивающие защиту от загрязнений и продление срока службы компонентов гидравлической системы.

	Кол-во	
Полнопоточный фильтр	3	10 мкм
Высоконапорный сетчатый фильтр (в контуре основного насоса и насоса поворота)	6	120 мкм
Дренажный фильтр (для всех насосов и гидромоторов плунжерного типа)	1	10 мкм
Байпасный фильтр (на байпасной линии маслоохладителя)	1	5 мкм
Фильтр системы гидроуправления	1	10 мкм

Все вышеперечисленные фильтры расположены централизованно для облегчения техобслуживания.

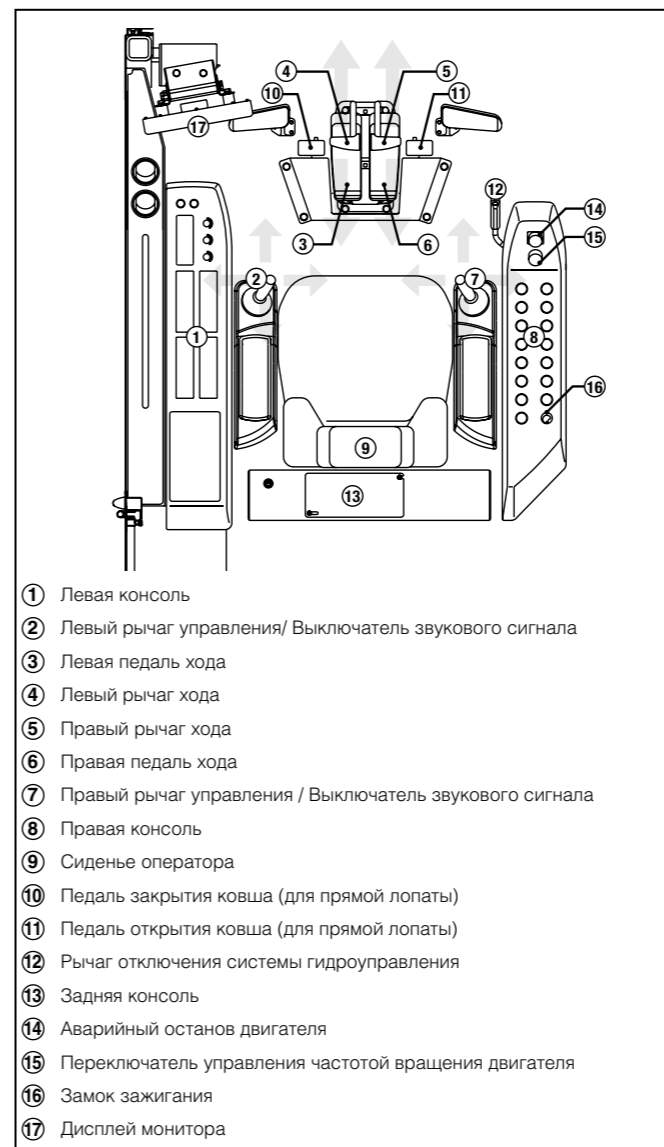
## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

### 2 рычага управления рабочим оборудованием

Рычаги управления (джойстики) с электрическим сервоуправлением. Правый рычаг управляет стрелой и ковшом, а левый рычаг – рукоятью и поворотом платформы. Для открытия/закрытия откидного дна ковша предусмотрены 2 педали.

### 2 рычага управления ходом с педалями

Гидравлический сервопривод с дистанционным управлением. Независимый привод на каждую гусеницу обеспечивает возможность их одновременного вращения в противоположном направлении.



- ① Левая консоль
- ② Левый рычаг управления/ Выключатель звукового сигнала
- ③ Левая педаль хода
- ④ Левый рычаг хода
- ⑤ Правый рычаг хода
- ⑥ Правая педаль хода
- ⑦ Правый рычаг управления / Выключатель звукового сигнала
- ⑧ Правая консоль
- ⑨ Сиденье оператора
- ⑩ Педаль закрытия ковша (для прямой лопаты)
- ⑪ Педаль открытия ковша (для прямой лопаты)
- ⑫ Рычаг отключения системы гидроуправления
- ⑬ Задняя консоль
- ⑭ Аварийный останов двигателя
- ⑮ Переключатель управления частотой вращения двигателя
- ⑯ Замок зажигания
- ⑰ Дисплей монитора

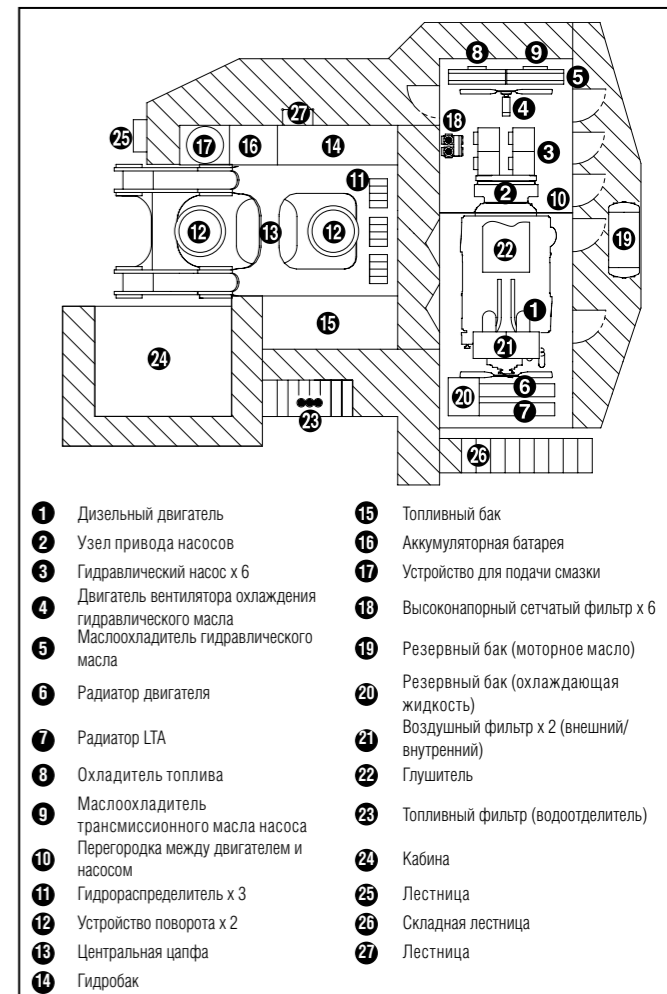
## ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

### Рама поворотной платформы

Прочная, усиленная сварная конструкция коробчатого сечения с применением толстой листовой стали для придания дополнительной жесткости.

### Механизмы поворотной платформы

Удобство доступа для обслуживания — главная отличительная особенность размещения механизмов поворотной платформы. Площадки для техобслуживания обеспечивают удобный доступ к двигателю и компонентам гидравлической и электрической систем. Лестницы и поручни отвечают требованиям стандартов ISO. Площадки для техобслуживания и ступени лестниц снабжены противоскользящими накладками.



- ① Дизельный двигатель
- ② Узел привода насосов
- ③ Гидравлический насос x 6
- ④ Двигатель вентилятора охлаждения гидравлического масла
- ⑤ Маслоохладитель гидравлического масла
- ⑥ Радиатор двигателя
- ⑦ Радиатор LTA
- ⑧ Охладитель топлива
- ⑨ Маслоохладитель трансмиссионного масла насоса Перегородка между двигателем и насосом
- ⑩ Гидрораспределитель x 3
- ⑪ Устройство поворота x 2
- ⑫ Центральная цапфа
- ⑬ Гидробак
- ⑮ Топливный бак
- ⑯ Аккумуляторная батарея
- ⑰ Устройство для подачи смазки
- ⑱ Высоконапорный сетчатый фильтр x 6
- ⑲ Резервный бак (моторное масло)
- ⑳ Резервный бак (охлаждающая жидкость)
- ㉑ Воздушный фильтр x 2 (внешний/внутренний)
- ㉒ Глушитель
- ㉓ Топливный фильтр (водоотделитель)
- ㉔ Кабина
- ㉕ Лестница
- ㉖ Складная лестница
- ㉗ Лестница

### Механизм поворота

2 аксиально-поршневых гидромотора с высоким крутящим моментом оснащены двухступенчатым планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Поворотный круг представляет собой трехрядный цилиндрический роликовый подшипник с грязезащитными уплотнениями, рассчитанный на тяжёлые условия эксплуатации. Венец поворотного круга с внутренним зацеплением, подвергнутый индукционной закалке, и шестерня погружены в смазку. Стояночный тормоз дискового типа с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Стояночный тормоз с ручным растормаживанием.

Скорость поворота ..... 3,8 мин<sup>-1</sup> (об/мин)

### Кабина оператора

Прочная кабина с системой защиты верха OPG уровня II (ISO) защищает оператора от падающих сверху предметов. Автономная, герметичная кабина шириной 1800 мм, высотой 2150 мм, объёмом 7,5 м<sup>3</sup> с тонированными стеклами обеспечивает отличный круговой обзор. Предусматривающее всевозможные регулировки сиденье оператора на пневмоподвеске с регулируемыми подлокотниками и спинкой может передвигаться как совместно с рычагами управления, так и без них. Органы управления и приборная панель находятся в зоне удобной досягаемости оператора. Установлена система из трёх кондиционеров.

Уровень шума ..... 72 дБ(А) внутри кабины, на макс. оборотах двигателя без нагрузки  
Высота уровня глаз оператора ..... 6 290 мм

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX2600-6

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

### Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Болтовое соединение боковой рамы и центральной крестообразной рамы по двум фланцам обеспечивает длительный срок службы. Усиленная рама гусеничной тележки представляет собой полностью сварную конструкцию, лишенную остаточных напряжений. Для повышения жесткости используются высококачественные материалы. Смазанные на весь срок службы и закаленные током высокой частоты опорные катки гусениц, направляющие и ведущие колёса с плавающими уплотнениями. Разнесенные сдвоенные поддерживающие катки для легкого удаления грязи. Башмаки гусениц с тремя грунтозацепами изготовлены из литой стали, прошедшей индукционную закалку. Соединительные пальцы подвергнуты специальной термообработке. Гидравлический натяжитель гусеничной ленты оснащен пневмоаккумулятором, заполненным азотом, и предохранительным клапаном. Гидравлический натяжитель оборудован защитным устройством для предотвращения избыточного натяжения. Имеется устройство сигнализации о перемещении экскаватора.

### Ходовая часть тракторного типа

Башмаки гусениц изготовлены из литой стали, прошедшей индукционную закалку.  
Ширина башмаков гусениц ..... 1 000 мм

### Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающие катки ..... 3  
Опорные катки ..... 8  
Башмаки гусениц ..... 39

### Механизм хода

Каждая гусеница приводится в действие высокомоментным аксиально-поршневым гидромотором, позволяющим осуществлять вращение как в прямом, так и в обратном направлении. 2-ступенчатый планетарный редуктор с прямозубой цилиндрической передачей. Механизм хода двухопорного типа. Стояночный тормоз дискового типа с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Стояночный тормоз с ручным растормаживанием.

Диапазоны скоростей хода .....высокий : 0 - 2,3 км/ч  
низкий : 0 - 1,6 км/ч

Макс. тяговое усилие .....1 330 кН (135 600 кгс)  
Макс. преодолеваемый уклон .....не более 58 % (30 градусов)

## МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

### С оборудованием прямой лопаты

При оснащении ковшом вместимостью 15,0 м<sup>3</sup> (с «шапкой») с откидным дном

Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	1000 мм	252 000 кг	183 кПа (1,87 кгс/см <sup>2</sup> )

### С оборудованием обратной лопаты

При оснащении стрелой длиной 8,7 м, рукоятью длиной 3,9 м и ковшом вместимостью 17,0 м<sup>3</sup> (с «шапкой» по SAE, PCSA).

Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	1000 мм	254 000 кг	185 кПа (1,89 кгс/см <sup>2</sup> )

## ОБЪЕМЫ ЗАПРАВОЧНЫХ ЁМКОСТЕЙ

		ЛИТРЫ
Топливный бак		5 300
Охлаждающая жидкость двигателя		476
Моторное масло	Масляный поддон двигателя	150
Резервный бак		205
Привод насосов		30
Механизм поворота (2 шт.)		2 x 100
Механизм хода (2 шт.)		2 x 137
Гидравлическая система		3 170
Бак гидросистемы		1 320

## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

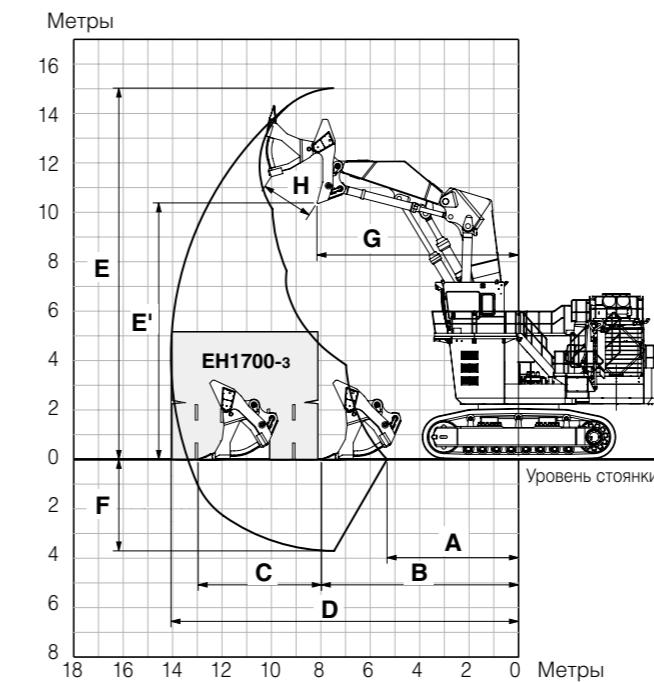
Стрела и рукоять выполнены в виде цельносварной конструкции коробчатого сечения из стали с высоким пределом прочности. Высокая эффективность планировочных работ при использовании одного рычага автоматически достигается за счет того, что трапеция поддерживает неизменное положение ковша, а гидравлическая система с выравнивающим цилиндром обеспечивает ровное горизонтальное перемещение ковша (механизм автоматического выравнивания).

Автоматическая система смазки всех шарнирных сочленений входит в стандартную комплектацию.

### Ковш

Вместимость (с «шапкой»)	Ширина	Кол-во зубьев	Масса	Тип	Плотность материала
15,0 м <sup>3</sup>	3 590 мм	6	20 300 кг	Ковш общего назначения с откидным дном	1 800 кг/м <sup>3</sup> или менее
16,5 м <sup>3</sup>	3 590 мм	6	20 700 кг	Ковш с откидным дном для легких работ	1 600 кг/м <sup>3</sup> или менее

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ



		Единица измерения: мм
Вместимость ковша (с «шапкой»)		15,0 м <sup>3</sup>
A	Мин. радиус копания	5 340
B	с горизонтальным перемещением ковша	7 980
Длина участка копания		
C	с горизонтальным перемещением ковша	4 980
D	Макс. радиус копания	14 060
E	Макс. высота копания	15 010
E'	Макс. высота выгрузки	10 350
F	Макс. глубина копания	3 720
G	Радиус действия при макс. высоте выгрузки	8 140
H	Макс. ширина открытия ковша	2 150
Напорное усилие рукояти на уровне стоянки		918 кН (93 600 кгс)
Усилие отрыва		943 кН (96 200 кгс)

Вместимость ковша (с «шапкой»)		16,5 м <sup>3</sup>
A	Мин. радиус копания	5 200
B	с горизонтальным перемещением ковша	8 240
Длина участка копания		
C	с горизонтальным перемещением ковша	4 960
D	Макс. радиус копания	14 300
E	Макс. высота копания	15 250
E'	Макс. высота выгрузки	10 350
F	Макс. глубина копания	3 960
G	Радиус действия при макс. высоте выгрузки	8 140
H	Макс. ширина открытия ковша	2 150
Напорное усилие рукояти на уровне стоянки		907 кН (92 500 кгс)
Усилие отрыва		873 кН (89 000 кгс)

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX2600-6

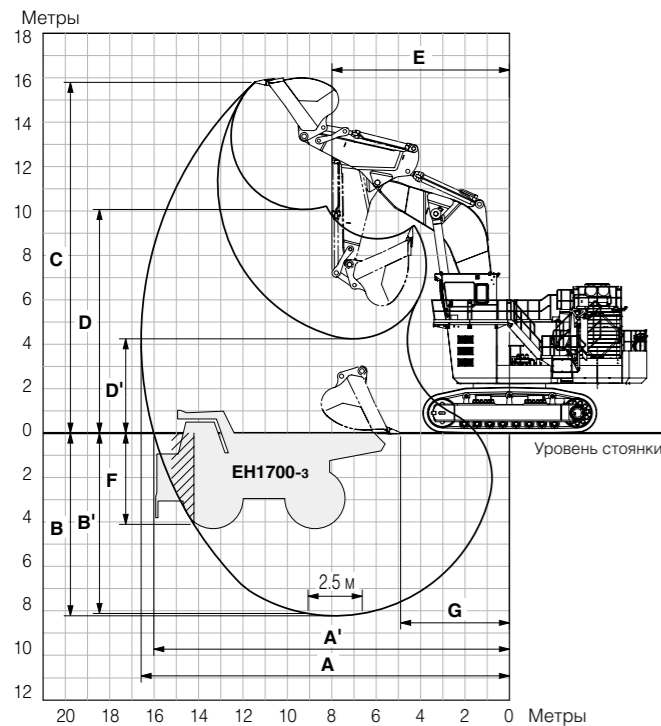
## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоятка выполнены в виде цельносварной конструкции коробчатого сечения из стали с высоким пределом прочности. Ковш представляет собой цельносварную конструкцию из высокопрочной стали. Пальцы соединения ковша с рукояткой плавающего типа. С шарнирами ковша и рукоятки поставляются сменные упорные пластины. Автоматическая система смазки всех шарнирных сочленений входит в стандартную комплектацию.

### Ковш

Вместимость		Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Тип	Плотность материала
С «шапкой» по SAE, PCSA	С «шапкой» по CECE	С бокорезами	Без бокорезов				
17,0 м³	15,0 м³	3 580 мм	-	5	15 600 кг	Ковш общего назначения	1 800 кг/м³ или менее

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ



		Единица измерения: мм
Длина ВЕ-стрелы		8,7 м
Длина ВЕ-рукоятки		3,9 м
Вместимость ковша (с «шапкой»)		17,0 м³
A	Макс. радиус копания	16 600
A'	Макс. длина участка копания с горизонтальным перемещением ковша	16 050
B	Макс. глубина копания	8 250
B'	Макс. глубина копания (горизонтальная площадка длиной 2,5 м)	8 150
C	Макс. высота копания	15 800
D	Макс. высота выгрузки	10 100
D'	Мин. высота выгрузки	4 250
E	Мин. радиус поворота	7 990
F	Макс. глубина копания вертикальной стенки	4 110
G	Мин. радиус копания с горизонтальным перемещением ковша	4 900
Усилие копания ковшом		830 кН (84 600 кгс)
Усилие копания рукояткой		760 кН (77 500 кгс)
		785 кН (80 000 кгс)
		765 кН (78 000 кгс)

# ОБОРУДОВАНИЕ

EX2600-6

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ

- Система автоматического холостого хода.
- Байпасный масляный фильтр двигателя картриджного типа.
- Масляный фильтр двигателя картриджного типа.
- Топливный фильтр картриджного типа.
- Система аварийного выключения двигателя.
- Защитное ограждение вентилятора.
- Воздушный фильтр с системой удаления пыли, рассчитанный на тяжёлые условия эксплуатации.
- Виброизолирующие опоры двигателя.
- Система предварительной смазки.
- Запасной бак радиатора.
- Фильтр для воды.
- Генератор переменного тока 140 А.

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Байпасный фильтр.
- Гидрораспределитель с основным предохранительным клапаном.
- Дренажный фильтр.
- Система управления Е-Р (автоматизированная система управления двигателем-насосами).
- Система принудительной смазки и принудительного охлаждения системы привода насосов.
- Система FPS (топливосберегающая насосная система).
- Полнопоточный фильтр.
- Высоконапорный сетчатый фильтр.
- Вентилятор охлаждения гидравлического привода.
- OHS (оптимальная гидравлическая система).
- Фильтр системы гидроуправления.
- Всасывающий фильтр.

### КАБИНА

- Сиденье оператора с регулируемым наклоном спинки на пневмоподвеске.
- Воздушный кондиционер с антиобледенителем.
- Электрический звуковой сигнал.
- Радиоприемник AM-FM с АПЧ и цифровыми часами.
- Устройство для аварийной эвакуации.
- Молоток для аварийной эвакуации.
- Напольный коврик.
- Заполненные жидкостью амортизирующие опоры.
- Опора для ног.
- Омыватель лобового стекла.
- Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания.
- Безосколочное лобовое стекло.
- Система защиты верха кабины OPG, уровня II (по ISO).
- Стеклоочиститель лобового стекла прерывистого действия на параллельных рычагах.
- Рычаг отключения системы гидроуправления.
- Закалённые/ тонированные (под бронзу) боковые и задние стекла.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Комплект оборудования для работы в условиях низких температур\*
- Система связи (альтернативная)\*\* Система связи GPRS
- Спутниковая система передачи данных
- Блок передачи данных\*\* для системы управления парком машин (предоставляется компанией Wenco и др.)
- Соединители для быстрой заправки рабочих жидкостей

\* Проектируется по заказу.

Предлагаемый перечень стандартного оборудования может различаться в зависимости от страны, поэтому уточните комплектацию у местного дилера компании Hitachi.

- Зеркало заднего вида.
- Ремень безопасности.
- Вещевые отсеки.
- Сиденье инструктора.

### СИСТЕМЫ БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ

- Указатели:
  - Температуры окружающего воздуха.
  - Напряжения аккумуляторной батареи.
  - Часы.
  - Температуры охлаждающей жидкости двигателя.
  - Давления моторного масла.
  - Температуры моторного масла.
  - Уровня топлива в баке.
  - Счётчик моточасов.
  - Температуры гидравлической жидкости.
  - Тахометр
- Световые сигнализаторы (зелёного цвета):
  - Автоматический холостой ход.
  - Предварительная смазка.
  - Режим хода.

- Световые сигнализаторы (красного цвета):
  - Генератор.
  - Система автоматической смазки.
  - Уровня охлаждающей жидкости.
  - Перегрев охлаждающей жидкости.
  - Рычаг с электрическим сервоуправлением.
  - Аварийный останов двигателя.
  - Давление моторного масла.
  - Превышение допустимых оборотов двигателя.
  - Останов двигателя.
  - Быстрая заправка.
  - Уровня гидравлического масла.
  - Индикатор уровня трансмиссионного масла насоса.
  - Стопорный клапан.
  - Натяжение.

- Световые сигнализаторы (жёлтого цвета):
  - Засорение воздушного фильтра.
  - Шкаф электрооборудования.
  - Сигнал нарушения работы двигателя.
  - Температура отработавших газов.
  - Температура топлива.
  - Перегрев гидравлической жидкости.
  - Засорение насоса.
  - Положение лестницы.

- Световые сигнализ-ры (янтарного цвета):
  - Быстрая заправка.

- Звуковые предупредительные сигналы:
  - Температура воздуха во впускном коллекторе.
  - Давление в картере двигателя.
  - Неисправность рычага с электрическим сервоуправлением.
  - Уровня охлаждающей жидкости двигателя.
  - Давление охлаждающей жидкости двигателя.
  - Давление моторного масла.
  - Температура моторного масла.
  - Положение панели системы быстрой заправки.

Предлагаемый перечень дополнительного оборудования может различаться в зависимости от страны, поэтому уточните комплектацию у местного дилера компании Hitachi.

- Комплект оборудования для работы в условиях высокогорья\*
  - Стандартный комплект инструментов
  - Защита механизма хода
  - Защита гидромотора хода
  - WIU (Блок беспроводного интерфейса)\*\*
- 4 цветные видеокамеры: 2 спереди и 2 сзади.
- 9 фар рабочего освещения высокой яркости

\*\* Возможность установки системы зависит от правил лицензирования в каждой конкретной стране. Для получения дополнительной информации свяжитесь с дилером компании Hitachi.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX2600E-6

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ

Высоковольтный, трёхфазный, асинхронный электродвигатель с короткозамкнутой обмоткой ротора и полностью закрытым контуром воздушного охлаждения (TEAAC, Totally Enclosed Air-to-Air-Cooled).

Тип .....	HITACHI TFOA-KK
Номинальные значения	
Длительная выходная мощность .....	860 кВт
Напряжение .....	6000 - 6600 В/ 50 Гц пер. тока
	6600 - 6900 В/ 60 Гц пер. тока

Количество полюсов .....	4
Синхронная скорость вращения .....	1 500 мин <sup>-1</sup> / 50 Гц
	1 800 мин <sup>-1</sup> / 60 Гц
Номинальный ток .....	92 А при 6 600 В
Класс изоляции .....	F (класс В превышения температуры)

Отопитель входит в комплект оборудования.

Термозащита (датчик температуры)	
Пусковой режим .....	50 % катушки индуктивности

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- ОHS (оптимальная гидравлическая система): Система из 6 основных насосов и 3 клапанов, обеспечивает независимое и комбинированное выполнение всех функций.
- Система вентиляторов с гидравлическим приводом для маслоохладителя.
- Система принудительной смазки и принудительного охлаждения системы привода насосов.

Основные насосы .....	6 аксиально-поршневых насосов переменного рабочего объема для работы навесного оборудования, привода хода и поворота платформы
Макс. подача масла .....	4 x 375 л/мин, 2 x 425 л/мин
Насос контура гидроуправления .....	1 шестеренный насос
Макс. подача масла .....	108 л/мин

## Давление срабатывания предохранительных клапанов

Гидроконтур рабочего оборудования .....	29,4 МПа (300 кгс/см <sup>2</sup> )
Гидроконтур поворота платформы .....	27,4 МПа (280 кгс/см <sup>2</sup> )
Гидроконтур хода .....	29,4 МПа (300 кгс/см <sup>2</sup> )
Гидроконтур управления .....	3,9 МПа ( 40 кгс/см <sup>2</sup> )

## Гидравлические цилиндры

Высокопрочные поршневые штоки и корпуса. В гидроцилиндрах стрелы, рукояти, ковша и разгрузки ковша применяются механизмы тормозных подушек. Гидроцилиндры ковша прямой лопаты оснащены защитным кожухом.

## Размеры гидроцилиндров Рабочее оборудование прямой лопаты

	Кол-во	Внутренний диаметр	Диаметр штока
Цилиндр стрелы	2	310 мм	230 мм
Цилиндр рукояти	1	280 мм	210 мм
Цилиндр ковша	2	250 мм	180 мм
Цилиндр разгрузки ковша	2	215 мм	130 мм
Цилиндр выравнивания	1	310 мм	230 мм

## Рабочее оборудование обратной лопаты

	Кол-во	Внутренний диаметр	Диаметр штока
Цилиндр стрелы	2	310 мм	230 мм
Цилиндр рукояти	2	280 мм	200 мм
Цилиндр ковша	2	230 мм	170 мм

## Гидравлические фильтры

Во всех гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры, обеспечивающие защиту от загрязнений и продление срока службы компонентов гидравлической системы.

	Кол-во	
Полнопоточный фильтр	3	10 мкм
Высоконапорный сетчатый фильтр (в контуре основного насоса и насоса поворота)	6	120 мкм
Дренажный фильтр (для всех насосов и гидромоторов плунжерного типа)	1	10 мкм
Байпасный фильтр (в байпасной линии маслоохладителя)	1	5 мкм
Фильтр контура управления	1	10 мкм

Все вышеперечисленные фильтры расположены централизованно для облегчения техобслуживания.

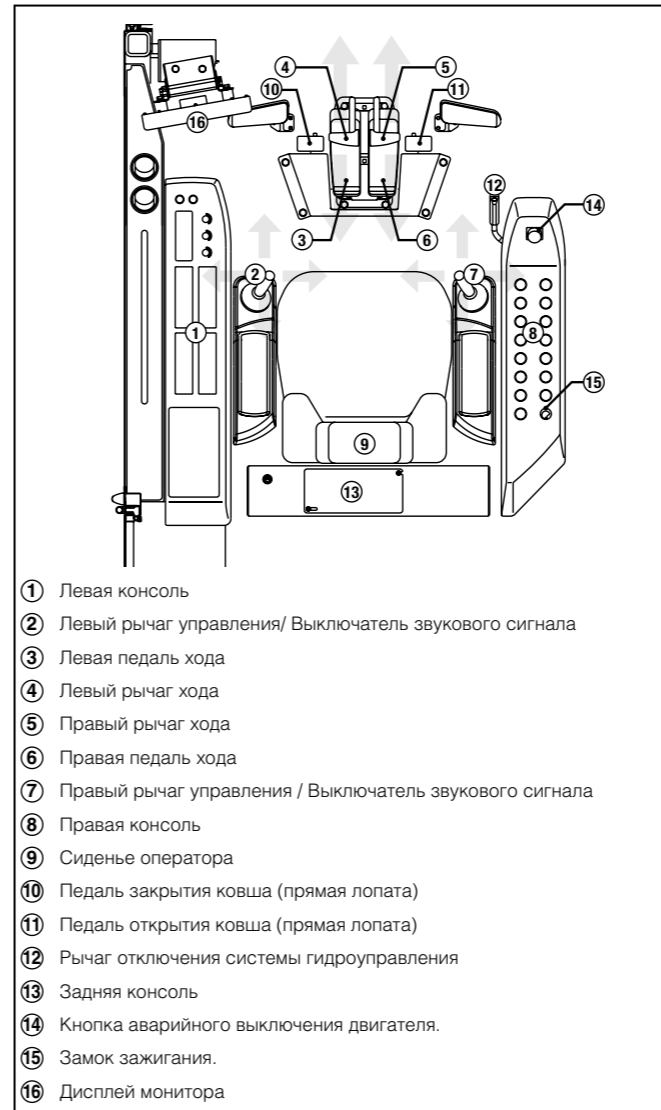
## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

### 2 рычага управления рабочим оборудованием

Рычаги управления (джойстики) с электрическим сервоуправлением. Правый рычаг управляет стрелой и ковшом, а левый рычаг – рукоятью и поворотом платформы. Для открытия/закрытия откидного дна ковша предусмотрены 2 педали.

### 2 рычага управления ходом с педалями

Гидравлический сервопривод с дистанционным управлением. Независимый привод на каждую гусеницу обеспечивает возможность их одновременного вращения в противоположном направлении.



- 1 Левая консоль
- 2 Левый рычаг управления/ Выключатель звукового сигнала
- 3 Левая педаль хода
- 4 Левый рычаг хода
- 5 Правый рычаг хода
- 6 Правая педаль хода
- 7 Правый рычаг управления / Выключатель звукового сигнала
- 8 Правая консоль
- 9 Сиденье оператора
- 10 Педаль закрытия ковша (прямая лопата)
- 11 Педаль открытия ковша (прямая лопата)
- 12 Рычаг отключения системы гидроуправления
- 13 Задняя консоль
- 14 Кнопка аварийного выключения двигателя.
- 15 Замок зажигания.
- 16 Дисплей монитора

## ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

### Рама поворотной платформы

Прочная, усиленная сварная конструкция коробчатого сечения с применением толстой листовой стали для придания дополнительной жесткости.

### Механизмы поворотной платформы

Удобство доступа для обслуживания — главная отличительная особенность размещения механизмов поворотной платформы. Площадки для техобслуживания обеспечивают удобный доступ к электродвигателю и компонентам гидравлической и электрической систем. Лестницы и поручни отвечают требованиям стандартов ISO. Площадки для техобслуживания и ступени лестниц снабжены противоскользящими накладками.



- 1 Основной двигатель
- 2 Муфта
- 3 Узел привода насосов
- 4 Гидравлический насос х 6
- 5 Двигатель вентилятора охлаждения гидравлического масла
- 6 Маслоохладитель гидравлического масла х 2
- 7 Устройство для подачи смазки
- 8 Маслоохладитель трансмиссионного масла насоса
- 9 Перегородка между отсеками двигателя и гидронасоса
- 10 Гидробак
- 11 Распределительный щит
- 12 Гидрораспределитель х 3
- 13 Устройство поворота х 2
- 14 Контактное кольцо
- 15 Центральная цапфа
- 16 Высоконапорный сетчатый фильтр х 6
- 17 Аккумуляторная батарея х 2
- 18 Кабина
- 19 Выдвижная лестница
- 20 Лестница
- 21 Отопитель кабины
- 22 Лестница

### Механизм поворота

2 аксиально-поршневых гидромотора с высоким крутящим моментом оснащены двухступенчатым планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Поворотный круг представляет собой трехрядный цилиндрический роликовый подшипник с грязезащитными уплотнениями, рассчитанный на тяжёлые условия эксплуатации. Венец поворотного круга с внутренним зацеплением, подвергнутый индукционной закалке, и шестерня погружены в смазку. Стояночный тормоз дискового типа с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Стояночный тормоз с ручным растормаживанием.

Скорость поворота ..... 3,6 мин<sup>-1</sup> (об/мин)

### Кабина оператора

Прочная кабина с системой защиты верха OPG уровня II (ISO) защищает оператора от падающих сверху предметов. Автономная, герметичная кабина шириной 1800 мм, высотой 2150 мм, объёмом 7,5 м<sup>3</sup> с тонированными стеклами обеспечивает отличный круговой обзор.

Предусматривающее всевозможные регулировки откидное сиденье оператора с пневмоподвеской с регулируемыми подлокотниками и спинкой может передвигаться как совместно с рычагами управления, так и без них. Органы управления и приборная панель находятся в зоне удобной досягаемости оператора. Установлена система из трёх кондиционеров.

Высота уровня глаз оператора ..... 6 290 мм

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX2600E-6

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

### Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Болтовое соединение боковой рамы и центральной крестообразной рамы по двум фланцам обеспечивает длительный срок службы. Усиленная рама гусеничной тележки представляет собой полностью сварную конструкцию, лишенную остаточных напряжений. Для повышения прочности используются высококачественные материалы. Смазанные на весь срок службы и закаленные током высокой частоты опорные катки гусениц, направляющие и ведущие колёса с плавающими уплотнениями. Разнесенные сдвоенные поддерживающие катки для легкого удаления грязи. Башмаки гусениц с тремя грунтозацепами изготовлены из литой стали, прошедшей индукционную закалку. Соединительные пальцы подвергнуты специальной термообработке. Гидравлический натяжитель гусеничной ленты оснащен пневмоаккумулятором, заполненным азотом, и предохранительным клапаном. Гидравлический натяжитель оборудован защитным устройством для предотвращения избыточного натяжения. Имеется устройство сигнализации о перемещении экскаватора.

### Ходовая часть тракторного типа

Башмаки гусениц изготовлены из литой стали, прошедшей индукционную закалку.

Ширина башмаков гусеницы ..... 1 000 мм

### Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающие катки ..... 3  
Опорные катки ..... 8  
Башмаки гусениц ..... 39

### Механизм хода

Каждая гусеница приводится в действие высокомоментным аксиально-поршневым гидромотором, позволяющим осуществлять вращение как в прямом, так и в обратном направлении. 2-ступенчатый планетарный редуктор с прямым зубом цилиндрической передачей. Механизм хода двухпорного типа. Стояночный тормоз дискового типа с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Стояночный тормоз с ручным растормаживанием.

Диапазоны скоростей хода ..... верхний : 0 - 2,2 км/ч  
нижний : 0 - 1,5 км/ч

Макс. тяговое усилие ..... 1 330 кН (135 600 кгс)

Макс. преодолеваемый уклон ..... макс. 58 % (30 градусов)

## МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

### С оборудованием прямой лопаты

При оснащении ковшем вместимостью 15,0 м<sup>3</sup> (с «шапкой») с откидным дном.

Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	1000 мм	248 000 кг	180 кПа (1,84 кгс/см <sup>2</sup> )

### С оборудованием обратной лопаты

При оснащении стрелой длиной 8,7 м, рукоятью длиной 3,9 м и ковшем вместимостью 17,0 м<sup>3</sup> (с «шапкой» по SAE, PCSA).

Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	1000 мм	250 000 кг	182 кПа (1,86 кгс/см <sup>2</sup> )

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

	литры
Привод насосов	30
Механизм поворота (2 шт.)	2 x 100
Механизм хода (2 шт.)	2 x 137
Гидравлическая система	3 170
Бак гидросистемы	1 320

## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

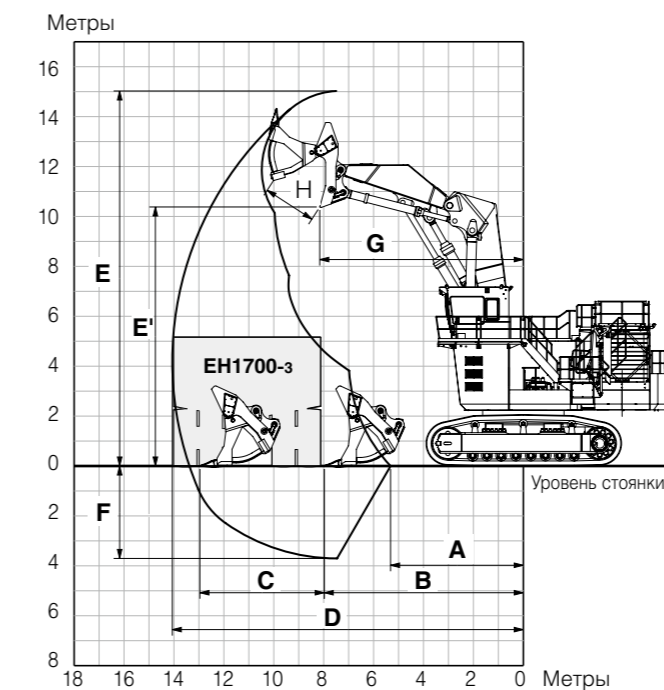
Стрела и рукоять выполнены в виде цельносварной конструкции коробчатого сечения из стали с высоким пределом прочности. Высокая эффективность планировочных работ при использовании одного рычага автоматически достигается за счет того, что трапеция поддерживает неизменное положение ковша, а гидравлическая система с выравнивающим цилиндром обеспечивает ровное горизонтальное перемещение ковша (механизм автоматического выравнивания).

Автоматическая система смазки всех шарнирных сочленений входит в стандартную комплектацию.

### Ковш

Вместимость (с «шапкой»)	Ширина	Кол-во зубьев	Масса	Тип	Плотность материала
15,0 м <sup>3</sup>	3 590 мм	6	20 300 кг	Ковш общего назначения с откидным дном	1 800 кг/м <sup>3</sup> или менее
16,5 м <sup>3</sup>	3 590 мм	6	20 700 кг	Ковш с откидным дном для легких работ	1 600 кг/м <sup>3</sup> или менее

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ



Единица измерения: мм	
Вместимость ковша (с «шапкой»)	15,0 м <sup>3</sup>
A Мин. радиус копания	5 340
B Мин. радиус копания с горизонтальным перемещением ковша	7 980
C Длина участка копания с горизонтальным перемещением ковша	4 980
D Макс. радиус копания	14 060
E Макс. высота копания	15 010
E' Макс. высота выгрузки	10 350
F Макс. глубина копания	3 720
G Радиус действия при макс. высоте выгрузки	8 140
H Макс. ширина раскрытия ковша	2 150
Напорное усилие рукояти	918 кН (93 600 кгс)
Усилие отрыва	943 кН (96 200 кгс)

Вместимость ковша (с «шапкой»)	16,5 м <sup>3</sup>
A Мин. радиус копания	5 200
B Мин. радиус копания с горизонтальным перемещением ковша	8 240
C Длина участка копания с горизонтальным перемещением ковша	4 960
D Макс. радиус копания	14 300
E Макс. высота копания	15 250
E' Макс. высота выгрузки	10 350
F Макс. глубина копания	3 960
G Радиус действия при макс. высоте выгрузки	8 140
H Макс. ширина раскрытия ковша	2 150
Напорное усилие рукояти	907 кН (92 500 кгс)
Усилие отрыва	873 кН (89 000 кгс)

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EX2600E-6

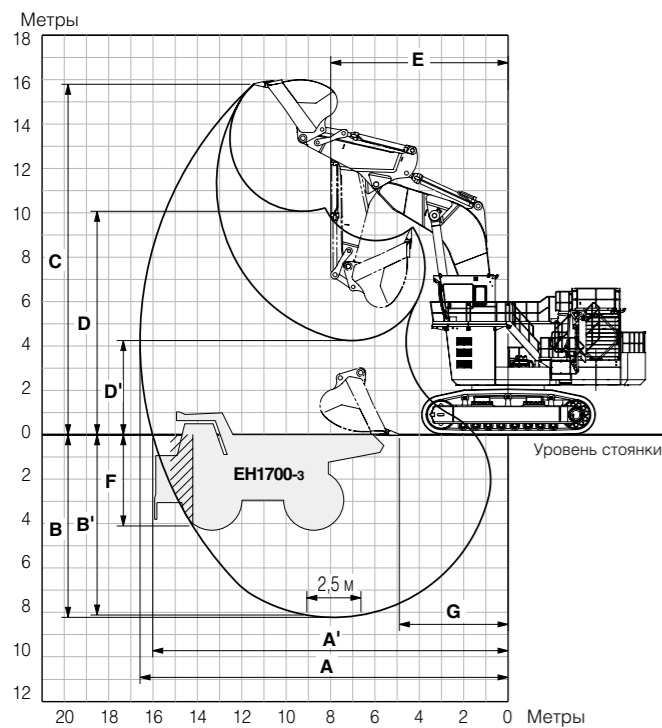
## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоятка выполнены в виде цельносварной конструкции коробчатого сечения из стали с высоким пределом прочности. Ковш представляет собой цельносварную конструкцию из высокопрочной стали. Пальцы соединения ковша с рукояткой плавающего типа. С шарниром ковша и рукоятки поставляются сменные упорные пластины. Автоматическая система смазки всех шарнирных сочленений входит в стандартную комплектацию.

### Ковш

Вместимость		Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Тип	Плотность материала
С «шапкой» по SAE, PCSA	С «шапкой» по CECE	С боковыми резами	Без боковых резов				
17,0 м³	15,0 м³	3 580 мм	-	5	15 600 кг	Ковш общего назначения	1 800 кг/м³ или менее

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ



		Единица измерения: мм
Длина BE-стрелы		8,7 м
Длина BE-рукоятки		3,9 м
Вместимость ковша (с «шапкой» по SAE, PCSA)		17,0 м³
A	Макс. радиус копания	16 600
A'	Макс. радиус копания на уровне стоянки	16 050
B	Макс. глубина копания	8 250
B'	Макс. глубина копания (горизонтальная площадка длиной 2,5 м)	8 150
C	Макс. высота копания	15 800
D	Макс. высота выгрузки	10 100
D'	Мин. высота выгрузки	4 250
E	Мин. радиус поворота	7 990
F	Макс. глубина копания вертикальной стенки	4 110
G	Мин. длина участка копания с горизонтальным перемещением ковша	4 900
Усилие копания ковшом	ISO	830 кН (84 600 кгс)
	SAE, PCSA	760 кН (77 500 кгс)
Усилие копания рукоятью	ISO	785 кН (80 000 кгс)
	SAE, PCSA	765 кН (78 000 кгс)

# ОБОРУДОВАНИЕ

EX2600E-6

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемый перечень стандартного оборудования может различаться в зависимости от страны, поэтому уточните комплектацию у местного дилера компании Hitachi.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ

- Отопитель включен в комплектацию.
- Термозащита (датчик температуры)

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Байпасный фильтр.
- Гидрораспределитель с основным предохранительным клапаном.
- Дренажный фильтр.
- Система принудительной смазки и принудительного охлаждения системы привода насосов.
- Полнопоточный фильтр.
- Высоконапорный сетчатый фильтр.
- Вентилятор охлаждения гидравлического привода.
- OHS (оптимальная гидравлическая система).
- Фильтр контура управления.
- Всасывающий фильтр.

### КАБИНА

- Сиденье оператора с регулируемым наклоном спинки на пневмоподвеске.
- Кондиционер с антиобледенителем.
- Электрический звуковой сигнал.
- Радиоприемник AM-FM с АПЧ и цифровыми часами.
- Устройство для аварийной эвакуации.
- Молоток для аварийной эвакуации.
- Напольный коврик.
- Заполненные жидкостью амортизирующие опоры.
- Опора для ног.
- Омыватель лобового стекла.
- Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания.
- Многослойное лобовое стекло.
- Система защиты верха кабины OPG, уровня II (по ISO).
- Стеклоочиститель лобового стекла с параллельным движением щеток и возможностью работы в прерывистом режиме.
- Рычаг отключения системы гидроуправления.
- Зеркало заднего вида.
- Закаленные/тонируемые (бронзового цвета) заднее и боковые стекла.
- Ремень безопасности.
- Вещевые отсеки.
- Сиденье инструктора.

### СИСТЕМЫ БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ

- Указатели:
  - Температура окружающего воздуха.
  - Напряжение аккумуляторных батарей.
  - Часы.
  - Счётчик моточасов.
  - Указатель температуры гидравлического масла.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Комплект оборудования для работы в условиях низких температур\*.
- Система связи (альтернативная)\*\* Система связи GPRS Спутниковая система передачи данных
- Блок передачи данных\*\* для системы управления парком машин (предоставляется компанией Wenco и др.)

\* Проектируется по заказу.

- Амперметр электродвигателя.
- Указатель температуры обмотки электродвигателя.
- Вольтметр электродвигателя
- Световые сигнализаторы (зелёного цвета): Рабочий режим электродвигателя. Режим хода.
- Световые сигнализаторы (красного цвета): Источник электропитания 210В перем. тока. Источник электропитания 6600В перем. тока. Система автоматической смазки. Заряд аккумуляторных батарей. Распределительный щит. Рычаг с электрическим сервоуправлением. Кнопка аварийного выключения двигателя. Перегрев электродвигателя. Указатель уровня гидравлического масла. Перегрузка при запуске электродвигателя. Стопорный клапан. Натяжение. ЗЕ-реле.

- Световые сигнализаторы (жёлтого цвета): Обогреватель кабины. Щит электрооборудования. Перегрев гидравлической жидкости. Засорение насоса. Положение лестницы.

- Световые сигнализаторы (янтарного цвета): Быстрая заправка.

- Звуковые предупредительные сигналы: Источник электропитания 210 В перем. тока. Источник электропитания 6600 В перем. тока. Распределительный щит. Рычаг с электрическим сервоуправлением. Быстрая заправка. Уровень гидравлического масла. Перегрев электродвигателя. Перегрузка при запуске электродвигателя. Уровень трансмиссионного масла насоса. Положение лестницы. Стопорный клапан. ЗЕ-реле.

### СИСТЕМА РЕГИСТРАЦИИ ДАННЫХ

- Блок регистрации данных DLU (Data-logging unit) непрерывно регистрирует эксплуатационные параметры гидравлической системы. Зарегистрированные данные можно скачать при помощи персонального компьютера.

### ОСВЕЩЕНИЕ

- 2 фонаря освещения доступа в кабину.
- 3 фонаря освещения площадок техобслуживания.
- 9 фонарей рабочего освещения

### ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Складные лестницы с широкими ступенями.
- Шприц-пистолет для консистентной смазки с рукавной катушкой.
- Запираемые кожухи машины.
- Стояночный тормоз механизма поворота.
- Противовес массой 34 000 кг (включая болты и т.д.)

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Гидравлический натяжитель гусеничной ленты оснащен пневмоаккумулятором, заполненным азотом, и предохранительным клапаном.
- Звуковой сигнал предупреждения о движении экскаватора.
- Стояночный тормоз ходовой системы.
- Гусеничные башмаки шириной 1000 мм с тремя грунтозацепами.

### ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Система автоматической подачи смазки (Lincoln) к пальцам рабочего оборудования, подшипнику механизма поворота и центральной цапфе.
- Воздушный фильтр системы циркуляции воздуха для кондиционера.
- Лестницы и поручни (соответствующие требованиям ISO).
- Стопорный клапан для транспортировки и повторной сборки.
- Воздушный фильтр системы вентиляции кондиционера.
- Щит питания 12 В.

### СИСТЕМА БЫСТРОЙ ЗАПРАВКИ

- Система быстрой заправки (Wiggins), гидравлического масла, масла механизма поворота, трансмиссионного масла насоса и консистентной смазки (соединители не включены).

Предлагаемый перечень дополнительного оборудования может различаться в зависимости от страны, поэтому уточните комплектацию у местного дилера компании Hitachi.

- Соединители для быстрой заправки рабочих жидкостей.
- Стандартный комплект инструментов.
- Защита механизма хода.
- WIU (Блок беспроводного интерфейса)\*\*
- 4 цветные видеокамеры: 2 спереди и 2 сзади.
- 9 фар рабочего освещения высокой яркости.

\*\* Возможность установки системы зависит от правил лицензирования в каждой конкретной стране. Для получения дополнительной информации свяжитесь с дилером компании Hitachi.

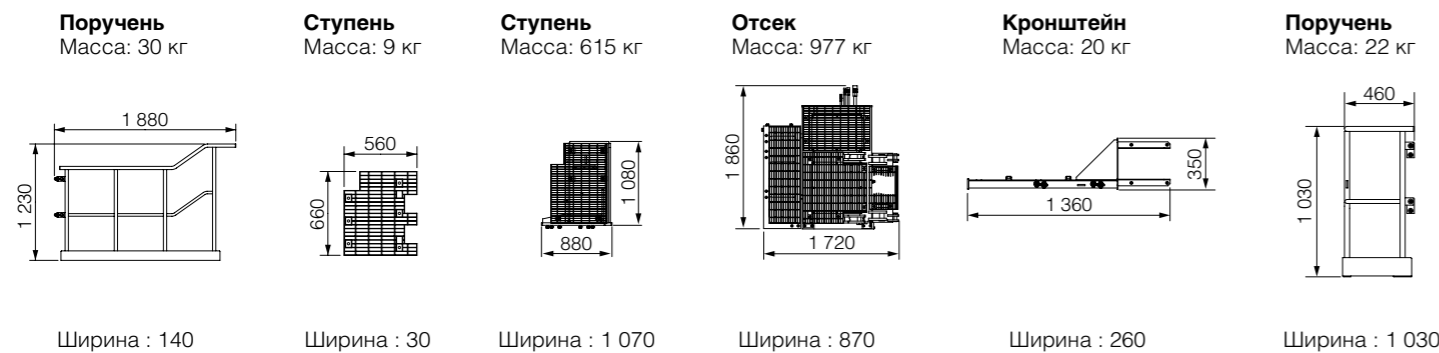
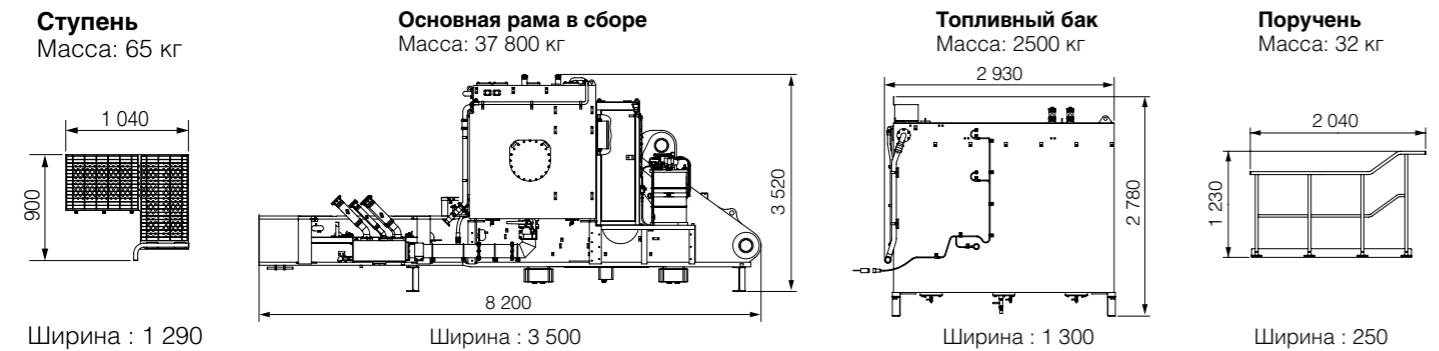
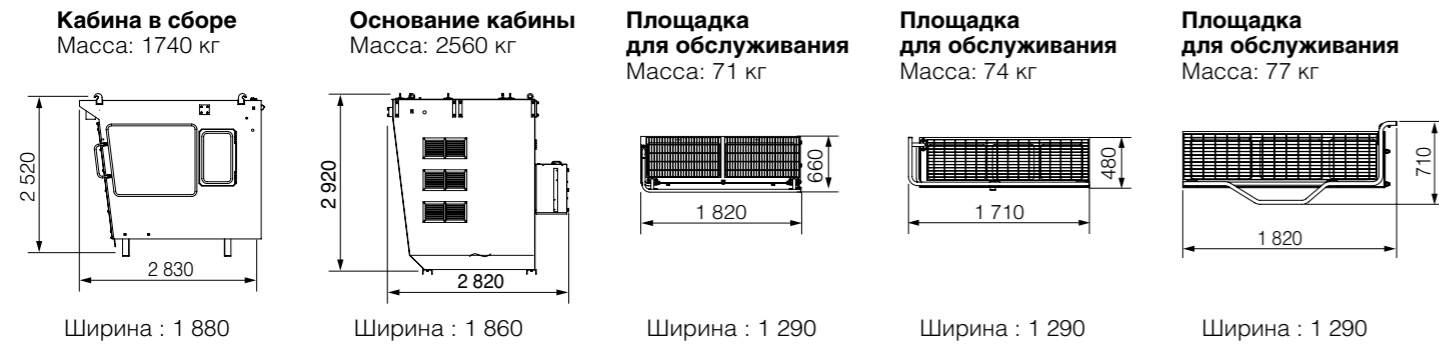
# ТРАНСПОРТИРОВКА

На иллюстрациях показана модель с дизельным двигателем.

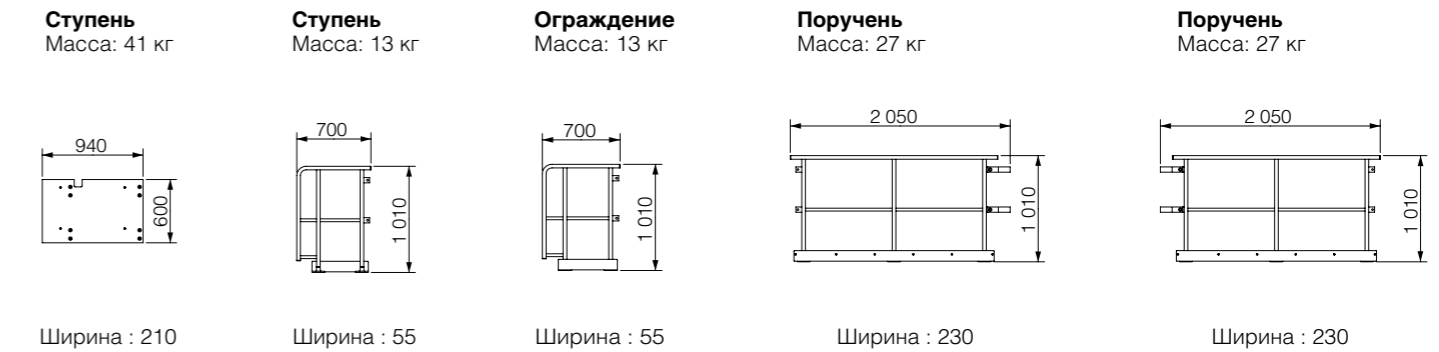
- Система проста в сборке, поскольку не требует применения сварочного аппарата.

## ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Единица измерения: мм



Единица измерения: мм



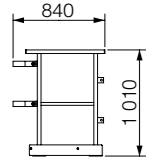


# ТРАНСПОРТИРОВКА

## ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

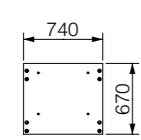
Единица измерения: мм

**Поручень**  
Масса: 14 кг



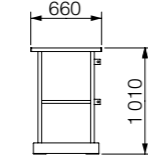
Ширина : 230

**Ступень**  
Масса: 39 кг



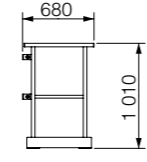
Ширина : 210

**Ступень**  
Масса: 11 кг



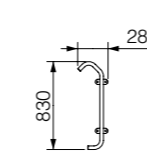
Ширина : 55

**Ступень**  
Масса: 12 кг



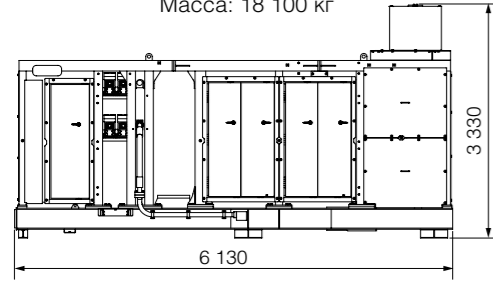
Ширина : 110

**Ступень**  
Масса: 5 кг



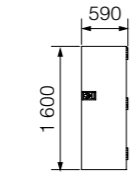
Ширина : 210

**Блок двигателя**  
Масса: 18 100 кг



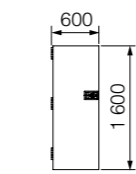
Ширина : 2 500

**Дверь**  
Масса: 26 кг



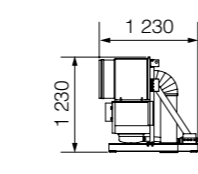
Ширина : 50

**Дверь**  
Масса: 26 кг



Ширина : 50

**Воздухоочиститель в сборе**  
Масса: 310 кг



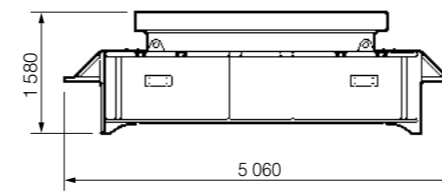
Ширина : 1 260

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Единица измерения: мм

**Центральная рама ходовой части в сборе**

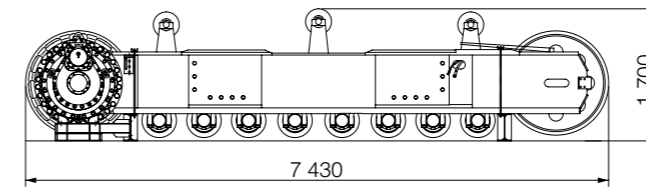
Масса: 21 800 кг



Ширина : 3 300

**Боковая рама ходовой части в сборе**

Масса: 19 800 кг x 2

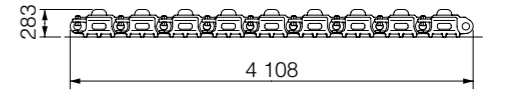


Ширина : 2 160

**Звено гусеничной ленты**

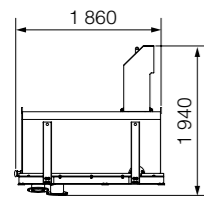


Масса: 3 020 кг x 6    Ширина: 1000



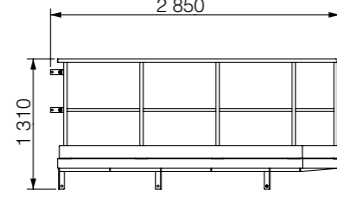
Масса: 2790 кг x 2    Ширина: 1000

**Глушитель**  
Масса: 570 кг



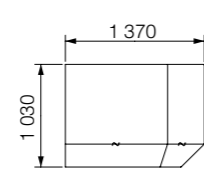
Ширина : 1 350

**Ступень**  
Масса: 140 кг



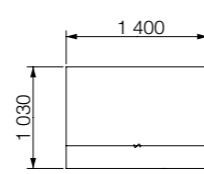
Ширина : 564

**Ограждение**  
Масса: 72 кг



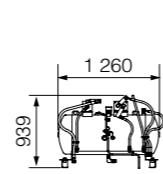
Ширина : 580

**Ограждение**  
Масса: 86 кг



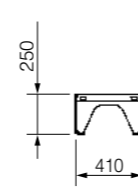
Ширина : 580

**Резервный бак**  
Масса: 150 кг



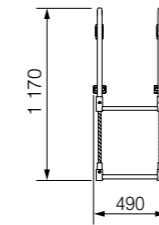
Ширина : 508

**Ступень**  
Масса: 8 кг



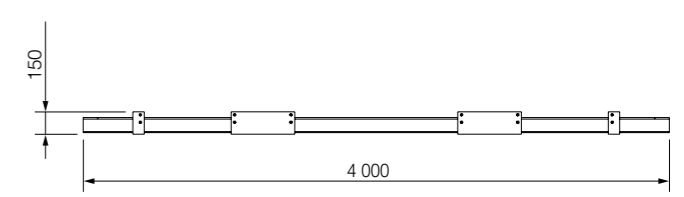
Ширина : 200

**Лестница**  
Масса: 13 кг



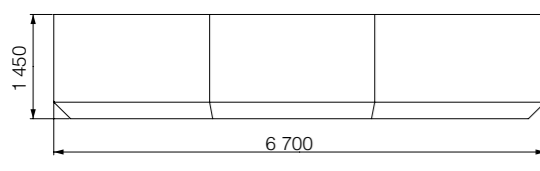
Ширина : 603

**Держатель кожуха двигателя**  
Масса: 78 кг



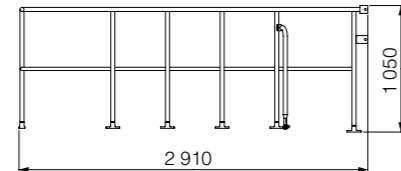
Ширина : 109

**Противовес**  
Масса: 29 800 кг



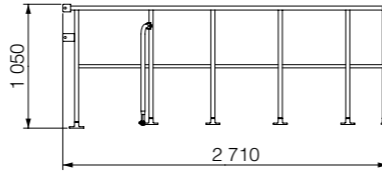
Ширина : 1 210

**Поручень**  
Масса: 35 кг



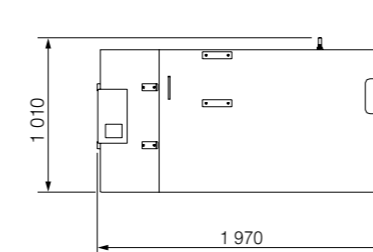
Ширина : 1 190

**Поручень**  
Масса: 33 кг



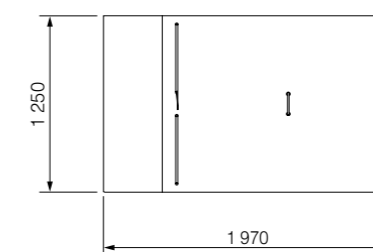
Ширина : 1 070

**Кожух**  
Масса: 96 кг



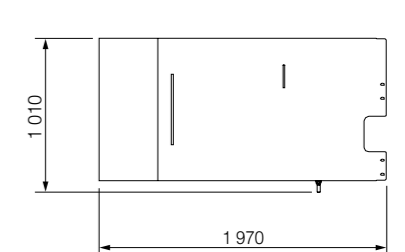
Ширина : 479

**Кожух**  
Масса: 108 кг



Ширина : 560

**Кожух**  
Масса: 87 кг



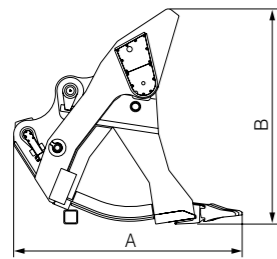
Ширина : 560

# ТРАНСПОРТИРОВКА

## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

Единица измерения: мм

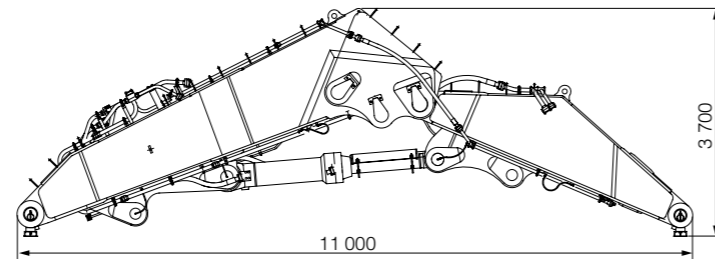
Ковш в сборе



Вместимость (с «шапкой»)	A	B	Ширина	Масса
15,0 м³	3440 мм	3240 мм	3860 мм	20 300 кг
16,5 м³	3500 мм	3320 мм	3860 мм	20 700 кг

Стрела и рукоять в сборе

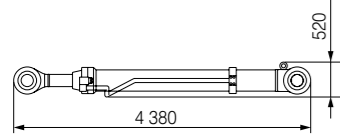
Масса: 29 000 кг



Ширина : 2 600

Гидроцилиндр ковша

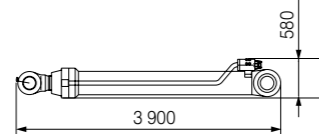
Масса: 1 870 кг × 2



Ширина : 760

Гидроцилиндр рукояти

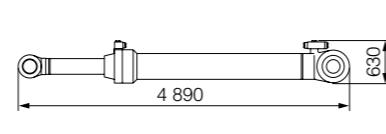
Масса: 2240 кг



Ширина : 700

Гидроцилиндр стрелы

Масса: 2960 кг × 2



Ширина : 490

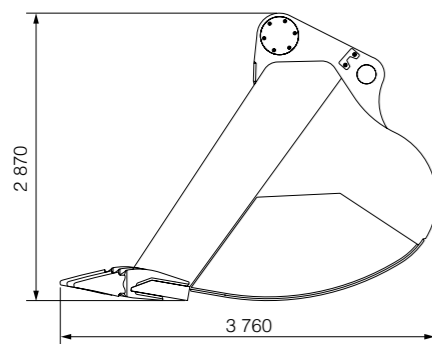
## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Единица измерения: мм

Ковш в сборе

Вместимость ковша (с «шапкой» по SAE, PCSA): 17,0 м³

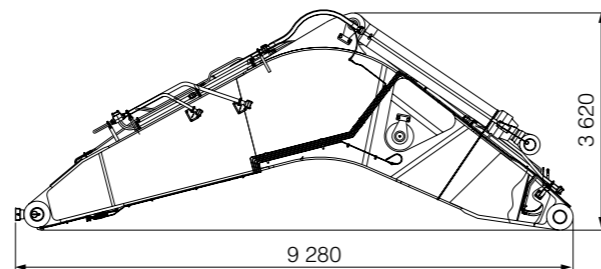
Масса: 15 600 кг



Ширина : 3 600

BE-стрела в сборе

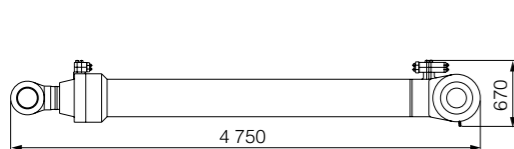
Масса: 24 500 кг



Ширина : 2 240

Гидроцилиндр стрелы

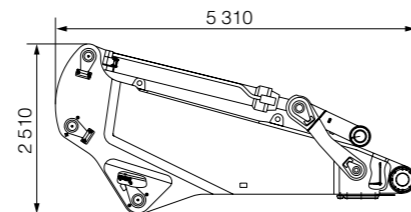
Масса: 3120 кг × 3



Ширина : 490

BE- рукоять в сборе

Масса: 16 100 кг

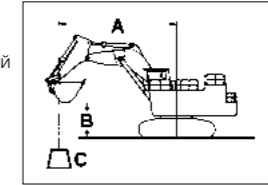


Ширина : 1 640

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Примечания: 1. Номинальные значения согласно SAE J1097.

- Грузоподъемность машин серии EX не превышает 75% опрокидывающей нагрузки машины, стоящей на твердой, ровной поверхности или 87% полной гидравлической мощности.
- Точка приложения нагрузки – крюк (не относится к стандартному оборудованию), расположенный на задней поверхности ковша.
- \*Указывает нагрузку, ограниченную гидравлической мощностью.
- 0 м = уровень стоянки.



- A: Вылет
- B: Высота точки подвеса груза
- C: Грузоподъемность

## EX2600-6

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед  
 Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов  
 Единицы измерения: 1000 кг

Условия	Высота точки подвеса груза м	Вылет								При макс. вылете				
		6,0 м		8,0 м		10,0 м		12,0 м		14,0 м		Метры		
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
BE-стрела 8,7 м	10,0							*23,2	*23,2			*10,3	*10,3	15,4
BE-рукоять 3,9 м	8,0							*27,9	*27,9	*18,5	*18,5	*10,1	*10,1	15,9
Ковш SAE, PCSA : 17,0 м³	6,0					*33,6	*33,6	*32,5	*32,5	*26,7	*26,7	*10,3	*10,3	16,1
CECE : 15,0 м³	4,0					*51,1	*51,1	*39,5	38,4	*31,7	27,8	*11,1	*11,1	15,9
Ширина башмака гусениц 1 000 мм	2,0					*51,5	50,1	*41,3	36,1	*32,6	26,4	*12,3	*12,3	15,4
0 (уровень стоянки)						*49,3	48,1	*40,9	34,5	*31,1	25,5	*14,5	*14,5	14,5
-2,0						*33,2	*33,2	*48,8	47,6	*37,2	33,9	*20,3	*20,3	
-4,0		*44,4	*44,4	*39,3	*39,3	*38,8	*38,8	*27,7	*27,7					

Настоящие технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

На некоторых из них также могут быть показаны принадлежности и оборудование, устанавливаемые по заказу покупателя. Кроме того, показанное стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию или отличаться по цвету и конструктивным особенностям от оборудования поставляемых машин.

Прежде чем приступить к эксплуатации машины, внимательно прочтите Руководство для оператора для соблюдения правил эксплуатации.

