

ZAXIS870



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

Модель: ZX870-5G/ZX870LC-5G/ZX870H-5G/ZX870LCH-5G

Номинальная мощность двигателя: 360 кВт (483 л.с)

Эксплуатационная масса: ZX870-5G: 80 800 кг/ZX870LC-5G: 82 600 кг

ZX870H-5G: 82 300 кг/ZX870LCH-5G: 84 200 кг

Ковш обратной лопаты: вместимость с «шапкой» по ISO: 2,9–4,5 м³

ZAXIS Empower your Vision.

Экскаваторы ZAXIS славятся превосходными характеристиками гидравлической системы и непревзойденной эксплуатационной эффективностью. Новые экскаваторы серии ZAXIS отличаются впечатляюще низким расходом топлива, большей скоростью движения рабочего оборудования и удобством эксплуатации. Кроме того, их отличает присущий машинам Hitachi высокий технический уровень, который находит свое выражение, например, в оптимизированной гидравлической системе и системе управления двигателем.

Новые экскаваторы серии ZAXIS выделяются среди своих конкурентов благодаря таким ключевым преимуществам, как высокое качество, низкий расход топлива и надежность. Все эти преимущества способствуют снижению эксплуатационных расходов.

Новые экскаваторы ZAXIS являются результатом эволюционного развития техники Hitachi: они способны реализовывать мечты своих владельцев и помогают им в строительстве нового, более яркого будущего



Увеличенная производительность при меньшем расходе топлива

Стр. 4–5

- Сниженный на 4% расход топлива
- Дополнительное снижение расхода топлива в режиме ECO
- Повышение скорости движения рабочего оборудования за счет применения гидросистемы HIOS III B
- Повышение на 9% крутящего момента платформы
- Удобное в эксплуатации рабочее оборудование



Бескомпромиссный комфорт для оператора

Стр. 8–9

- Комфортные условия труда оператора
- Комфортное сиденье оператора
- Прочная кабина
- Новый удобный в применении многофункциональный дисплей



В погоне за высокой производительностью и долговечностью

Стр. 6–7

- Современные научно-исследовательские разработки и контроль качества
- Долговечный и надежный двигатель
- Прочное и долговечное рабочее оборудование
- Усиленная ходовая часть
- Усиленные боковые лонжероны рамы поворотной платформы в виде труб D-образного сечения



Упрощенное техническое обслуживание

Стр. 10–11

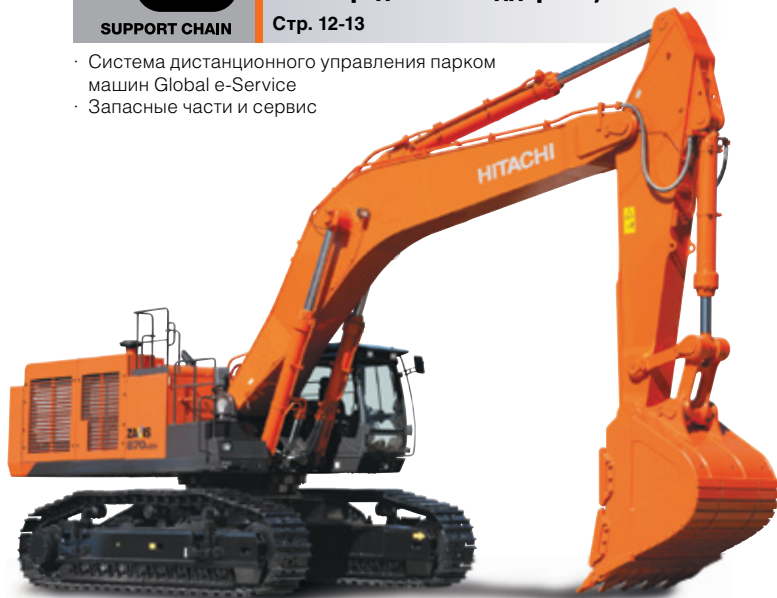
- Сгруппированные точки контрольного осмотра
- Низкие затраты времени на смазочные операции
- Удобный доступ к центральному проходу
- Низкие эксплуатационные расходы в течение всего срока службы
- Топливный бак большой вместимости (1110 л)



**Hitachi Support Chain (система
послепродажной поддержки)**

Стр. 12-13

- Система дистанционного управления парком машин Global e-Service
- Запасные части и сервис



Увеличенная производительность при меньшем расходе топлива

Сниженный на 4% расход топлива

Новые экскаваторы ZAXIS представляют собой экономичные машины, позволяющие снизить расход топлива на 4%* по сравнению с прежними моделями семейства ZX850-3/ZX850-3F, благодаря применению гидравлической системы HIOS III B и системы управления двигателем, что снижает выбросы CO₂ в атмосферу.

* В режиме PWR по сравнению с режимом P предшествующей модели.

Дополнительное снижение расхода топлива в режиме ESO

Использование режима ESO (нового экономичного режима) позволяет дополнительно снизить расход топлива на 10% по сравнению с режимом нормальной мощности (PWR) за счет оптимального согласования рабочих операций без снижения при этом усилия копания.



Повышение скорости движения рабочего оборудования за счет применения гидросистемы HIOS* III B

Увеличение скорости выполнения рабочих операций при сниженном расходе топлива достигается благодаря гидравлической системе HIOS III B, разработанной на основе огромного опыта компании и передовых гидравлических технологий.

*Human & Intelligent Operation System (Система управления, предусматривающая возможность работы в ручном и программируемом режимах).

Повышение управляемости рукоятью

Гидросистема обеспечивает более высокую эффективность управления рукоятью в процессе движения ковша «на себя» и «от себя» с поддержанием постоянной высоты, включая операции, совмещаемые с поворотом платформы. Система рекуперации энергии и впервые установленный в контуре поворота платформы регулируемый дроссель позволяют обеспечить эффективное распределение потока гидравлического масла и снизить потери давления.



Повышение на 9% крутящего момента платформы

Одним из ключевых требований, предъявляемых к техническим характеристикам экскаваторов для горных работ, является высокий крутящий момент платформы. Экскаватор должен легко и быстро выполнять подъем ковша, заполненного разрушенной породой, поворот платформы и выгрузку в самосвал. На новых экскаваторах ZAXIS применяется усовершенствованная система поворота платформы, повышающая крутящий момент платформы на 9%* по сравнению с предшествующими моделями. Ее возможности также достаточны для погрузки разрушенной породы в самосвалы.

* По сравнению с предшествующими моделями семейства ZX850-3/ZX850-3F.



Удобное в эксплуатации рабочее оборудование

С помощью многофункционального дисплея, расположенного рядом с сиденьем, оператор имеет возможность регулировать потоки гидравлического масла и контролировать установленные настройки. Более того, оператор может выбрать один из 11 предустановленных режимов работы, наряду с величиной потока, по их названию.



Настройки для гидромолота



В погоне за высокой производительностью и долговечностью

Современные научно-исследовательские разработки и контроль качества

Продукция Hitachi заслужила признание пользователей по всему миру своим техническим совершенством и эксплуатационной эффективностью.

Подразделение НИОКР имеет богатый послужной список, в том числе достижения в области проектирования, исследования напряженно-деформированных состояний с помощью программных пакетов CAE, а также обширные базы данных по технологическим процессам. Более того, полноценный испытательный полигон площадью 4,27 га позволяет подвергать новые машины самым жестким испытаниям.

Производство совершенствуется в направлении автоматизации процессов, включая роботизированную сварку, механическую обработку, покраску, сборку и транспортировку.



Автоматизированное проектирование



Зона испытания основных насосов гидросистемы



Линия сварки основной рамы



Линия сборки крупных экскаваторов



Испытание, имитирующее нахождение оператора на сиденье



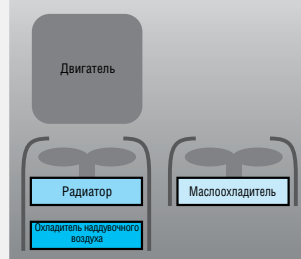
Долговечный и надежный двигатель

Данный двигатель доказал свою потрясающую надежность на множестве рабочих объектов по всему миру.

Двигатель, который имеет прочную конструкцию, систему непосредственного впрыска топлива и усовершенствованный регулятор частоты вращения, относится к категории экологически чистых двигателей и отвечает требованиям норм Stage II (EC) и EPA Tier 2 (США) по токсичности отработавших газов.

Система охлаждения с параллельным расположением радиатора и маслоохладителя имеет превосходную охлаждающую способность. Система оптимизирует частоту вращения двух вентиляторов системы охлаждения в зависимости от температуры охлаждающей жидкости и гидравлического масла, что повышает ее эффективность и способствует снижению уровня шума.

Двигатель мощностью 360 кВт (483 л.с.) и новая гидравлическая система HIOS IIIB при совместном применении обеспечивают высокую мощность и низкий расход топлива.



Прочное и надежное рабочее оборудование

Стрела и рукоять имеют очень прочную и надежную конструкцию. Они оптимально подходят для карьеров с их тяжелыми условиями эксплуатации и необходимостью бесперебойной работы.

Применяемые на экскаваторах ZX870H-5G/ZX870LCH-5G стрела и рукоять имеют исполнение H с использованием листовой стали большей толщины, чем на моделях общего назначения. Рукоять, кроме того, имеет пластину и квадратные прутки для защиты от повреждений, что значительно повышает ее долговечность по сравнению с моделями общего назначения.

Гидроцилиндры стрелы, рукояти, а также гидроцилиндр ковша (в поршневой полости) имеют демпферы, поглощающие ударные нагрузки в конце хода поршня, что уменьшает уровень шума и увеличивает срок службы оборудования.



Усиленная ходовая часть

Новые экскаваторы ZAXIS имеют надежную ходовую часть, унаследованную от экскаваторов ZAXIS предшествующего поколения. Кронштейны направляющих колес, являющиеся местом концентрации напряжений, имеют коробчатую конструкцию и пластины усиления, что ограничивает деформацию и повышает устойчивость ходовой части. Для повышения удобства подъема в кабину и спуска применяется подножка из двух ступеней.

Усиленные боковые лонжероны рамы поворотной платформы в виде труб D-образного сечения

Продольные боковые лонжероны рамы поворотной платформы в виде труб D-образного сечения на новых экскаваторах ZAXIS имеют увеличенную на 25% толщину стенки с целью повышения надежности. Дополнительно установлена большая дверная защелка, уменьшающая удары и тряску кабины и поворотной платформы.



Усиленные стрела и рукоять со скальным ковшом (ZX870H-66 / ZX870LCN-66)



Защита шлангов гидроцилиндров стрелы



Кронштейны направляющих колес



Конструкция ходовой части



Подножка

Бескомпромиссный комфорт для оператора

Комфортные условия труда оператора

Оператор, находящийся в кабине, чувствует себя комфортно и уверенно благодаря большому пространству для ног и превосходному обзору. Новая компактная консоль управления увеличивает свободное место для размещения ног. Новая дверная стойка сдвинута на 70 мм назад с целью расширения проема двери и облегчения доступа в кабину. Новый светодиодный плафон освещения кабины автоматически включается при открытии двери. Лобовое стекло легко смещается вверх по направляющим и остается в закрепленном над головой положении (только ZX870(LC)-5G). Окно, имеющееся в крыше кабины, открывается для вентиляции кабины. Вентиляционные дефлекторы кондиционера, число которых значительно увеличено, размещены в стратегически важных местах и гарантируют равномерную циркуляцию воздуха внутри кабины. Панель управления и рычаги управления расположены в зоне удобной досягаемости оператора. Наличие радиоприемника AM/FM и дополнительного гнезда AUX (по заказу) для подключения переносного аудиоплеера позволяет работать в течение всей рабочей смены, не страдая от монотонности. Все эти конструктивные особенности служат одной цели — повышению комфортности условий труда оператора.

Комфортное сиденье оператора

Прекрасное сиденье с тканевой обивкой оснащено подголовником и подлокотниками для удобства оператора. Сиденье допускает целый ряд регулировок положения в соответствии с физическими данными и предпочтениями оператора. Диапазон перемещения сиденья назад увеличен еще на 40 мм для увеличения пространства для ног. По заказу клиента сиденье может быть оснащено пневматической подвеской и системой подогрева.

Прочная кабина

Прочная кабина с верхним ограждением для защиты оператора уровня 1* предохраняет оператора от падающих сверху предметов. Рычаг блокировки системы гидроуправления оснащен системой блокировки двигателя, которая позволяет запустить двигатель только тогда, когда данный рычаг находится в положении «заблокировано». Предусмотрена функция защиты двигателя от несанкционированного запуска при помощи пароля, вводимого с помощью 10-клавишной клавиатуры.

* Кабина серии H отвечает требованиям верхней защитной конструкции уровня II.



Панель управления



Вместительный вещевой отсек

Новый удобный в применении многофункциональный дисплей

Новая мультимедийная система контроля оснащена цветным дисплеем с высоким разрешением диагональю 7 дюймов, многофункциональным контроллером и меню на нескольких языках. С помощью этого дисплея оператор отслеживает различные рабочие параметры: температуру гидравлического масла, уровень топлива в баке, режим работы, работу автоматического кондиционера, а также осуществляет настройку AM/FM-радиоприемника, камеры заднего вида (устанавливается по заказу), отслеживает сроки техобслуживания, регулирует поток масла в контурах рабочего оборудования. Многофункциональный контроллер, расположенный на панели управления, позволяет выбирать пункты меню и настраивать параметры. Новая камера заднего вида позволяет все время контролировать пространство позади машины.





На фотографии показано опционное сиденье с пневматической подвеской



Упрощенное техническое обслуживание



Фильтр кондиционера, предназначенный для фильтрации наружного воздуха



Сгруппированные точки контрольного осмотра

Точки контрольного осмотра сгруппированы вокруг двигателя и на стенке центрального прохода, расположенного в центре поворотной платформы. Это снижает затраты времени на обслуживание масляного фильтра двигателя, топливного фильтра, фильтра системы гидроуправления, дренажного фильтра гидросистемы и водоотделителя. За дверью кабины имеется крышка, снижающая трудоемкость замены фильтров наружного воздуха кондиционера.

Удобный доступ к центральному проходу

Центральный проход расположен по центру поворотной платформы и упрощает доступ к двигателю и точкам контрольного осмотра. В центральный проход можно легко попасть через широкий боковой проход. Для безопасности опорная поверхность центрального прохода облицована листами, препятствующими скольжению.

Низкие затраты времени на смазочные операции

Рукоять и стрела имеют собственные централизованные смазочные точки для снижения затрат времени на смазочные операции. Кроме того, снизить затраты времени на смазочные операции можно путем применения опционного электрического шприц-пистолета для консистентной смазки с барабаном для шланга или устройства автоматической подачи консистентной смазки.



Фильтры на стенке центрального прохода



Точки контрольного осмотра вокруг двигателя



Боковой проход



Точки централизованного смазывания шарниров стрелы и рукояти



Электрический шприц-пистолет для консистентной смазки с барабаном для шланга (опционно)



Низкие эксплуатационные расходы в течение всего срока службы

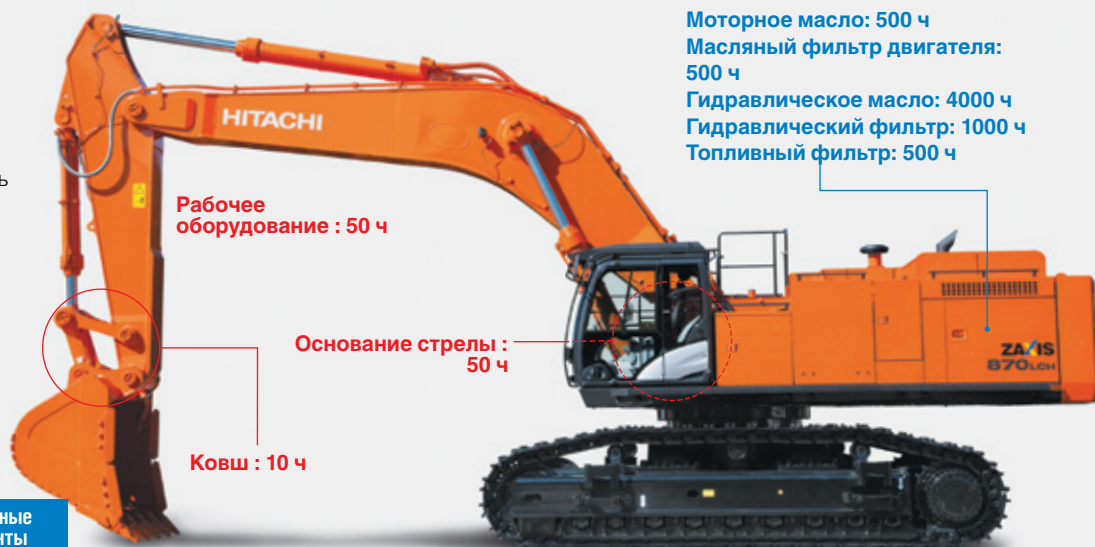
Межсервисные интервалы достаточно велики, чтобы снизить эксплуатационные затраты до минимума.

Топливный бак большой вместимости (1110 л)

Топливный бак большой вместимости увеличивает время непрерывной работы без дозаправки.

Смазочные материалы

Расходные элементы



Примечание: периодическое выполнение контрольного осмотра необходимо для выявления загрязнения масла и других возможных нарушений.



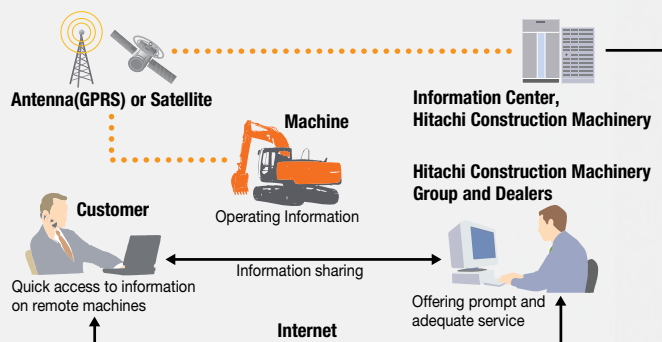
Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки)

Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки) представляет собой систему полной поддержки клиента после приобретения им машины марки Hitachi.

Система дистанционного управления парком машин Global e-Service

Легкий доступ к данным машины через Интернет

Эта интерактивная система управления парком машин позволяет вам получать доступ к информации по любой машине парка с помощью персонального компьютера, установленного в вашем офисе. Оперативно получая информацию о работе, выполняемой машиной, и ее местоположении, вы получаете возможность повысить производительность парка машин в целом и снизить простои техники. Технично-эксплуатационные данные отправляются на основной сервер компании Hitachi для их обработки, а после этого — к заказчикам и дилерам по всему миру. Система доступна 24 часа в сутки круглый год.



Примечание: в некоторых странах использование системы Global e-Service невозможно из-за ограничений в местном законодательстве.

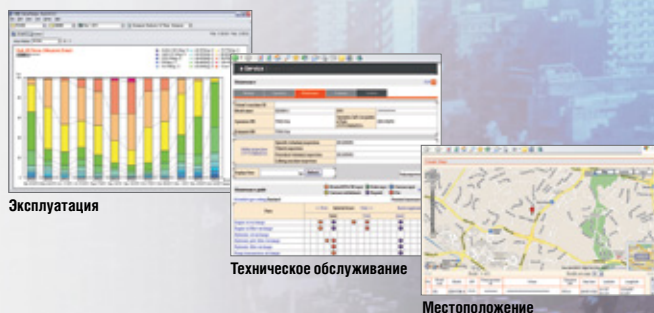
Основные особенности системы Global e-Service

Назначение

Система Global e-Service предоставляет удаленный доступ к машине, находящейся на месте выполнения работ, для получения технико-эксплуатационной информации, как то: количество моточасов, наработанных за смену, уровень топлива в баке, значения температуры в различных системах, давления в гидравлической системе и т. п.

Техническое обслуживание

Рекомендации по техобслуживанию и журнал операций выводятся на экран, гарантируя эффективное управление парком машин.



Запасные части и сервис

Благодаря развитой сети дилеров компания Hitachi обеспечивает полную поддержку клиентов в любой части мира и сохраняет высокий уровень клиентской удовлетворенности.

Запасные части

Система поставки запчастей Hitachi Global Online Network представляет собой систему поставки запасных частей, объединенную с Японским центром поставки запасных частей (Japan Parts Center), и включает зарубежные склады и более 150 дилерских центров по всему миру. Дилерские центры предоставляют в режиме реального времени информацию о наличии запасных частей, принимают заявки на поставку запасных частей, организуют их отгрузку и доставку в оговоренные сроки. Ассортимент составляет более миллиона запасных частей и компонентов.

Оригинальные запчасти Hitachi

Оригинальные запчасти Hitachi отвечают строгим стандартам качества компании и при поставке обеспечиваются гарантией компании Hitachi в соответствии с ее внутренними стандартами. Использование оригинальных запчастей и расходных материалов Hitachi, включая двигатель, топливо, гидравлическое масло и фильтры, позволяет снизить эксплуатационные расходы и увеличить срок службы машины.

Режущие элементы (GET)

Компания Hitachi предлагает широкий ассортимент режущих элементов для разработки грунта, рассчитанных на выполне-

ние самых разных работ. Применение высококачественных режущих элементов, поддерживаемых в исправном состоянии, позволит вам завоевать доверие клиентов.

Примечание: некоторые дилеры не поставляют режущие элементы производства Hitachi.

Восстановленные комплектующие

Компания Hitachi выполняет восстановление комплектующих машин в соответствии со строгими требованиями к восстановленным компонентам на четырех заводах Hitachi в различных частях мира. Восстановленные комплектующие являются высококачественной альтернативой новым. На восстановленные компоненты также распространяется гарантия Hitachi.

Примечание: некоторые дилеры не поставляют восстановленные комплектующие Hitachi.

Сервисные услуги

Расширенная гарантия (HELP)

Стандартная гарантия компании Hitachi распространяется на все новые машины Hitachi. Кроме того, компания предлагает программу расширенной гарантии — Hitachi Extended Life Programs (HELP), которая призвана удовлетворить потребности



клиентов, поскольку она защищает машины, эксплуатируемые в тяжелых условиях, позволяет избежать непредвиденных простоев и снижает затраты на ремонт.

Примечание: условия предоставления гарантии зависят от модели оборудования.

Система диагностики Maintenance Pro

В отличие от механических ремонтных работ, устранение неисправностей электронной системы управления должно производиться быстро, прямо на месте выполнения работ. Система диагностики Maintenance Pro, разработанная специалистами Hitachi, позволяет оперативно выявлять неисправности машин путем подключения неисправной машины к персональному компьютеру.

Техническая подготовка

Техническое обслуживание машин на месте их эксплуатации вне зависимости от местонахождения позволяет поддерживать их максимальную производительность и снижать время простоев. Центр технического обучения (ТТС), расположенный в Японии, готовит и обучает технических специалистов и персонал служб поддержки для дилеров Hitachi и заводов по всему миру в соответствии с международными программами обучения.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu BB-6WG1XQA-04
Тип	4-тактный, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска
Система подачи воздуха ...	С турбонаддувом, промежуточным охлаждением
Кол-во цилиндров	6
Номинал. мощность	
ISO 9249, полезная	Режим Н/Р: 360 кВт (483 л.с.) при 1800 мин ⁻¹ (об/мин)
(без вентилятора)	
SAE J1349, полезная	Режим Н/Р: 360 кВт (483 л.с.) при 1800 мин ⁻¹ (об/мин)
(без вентилятора)	
Макс. крутящий момент	1945 Нм (198 кгс-м) при 1500 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объем	15,681 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	147 мм x 154 мм
Аккумуляторы	2 x 12 В/170 Ач

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлические насосы

Основные насосы	2 аксиально-поршневых насоса с регулируемой производительностью
Макс. подача масла	2 x 512 л/мин
Насос контура гидроуправления	1 шестеренчатый насос
Макс. подача масла	50 л/мин

Гидромоторы

Трансмиссия	2 аксиально-поршневых гидромотора со стояночным тормозом
Система поворота платформы	2 аксиально-поршневых гидромотора

Давление срабатывания предохранительных клапанов

Контур рабочего оборудования	31,9 МПа (325 кгс/см ²)
Контур платформы	28,4 МПа (290 кгс/см ²)
Контур хода	34,3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур гидроуправления ...	3,9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим временного повышения мощности	34,3 МПа (350 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	215 мм	150 мм
Рукоять	1	225 мм	160 мм
Ковш	1	200 мм	140 мм
Ковш ВЕ	1	215 мм	150 мм

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Рама поворотной платформы

Рама имеет D-образное сечение для повышенного сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор оснащен планетарным редуктором, работающим в масляной ванне.

Стояночный тормоз механизма поворота — дисковый, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Скорость вращения платформы	7,4 мин ⁻¹ (об/мин)
-----------------------------------	--------------------------------

Кабина оператора

ZX870-5G/ZX870LC-5G:

Независимая просторная кабина, ширина 1025 мм, высота 1675 мм, Верхнее ограждение для защиты оператора (OPG) уровня I в соответствии с требованиями стандарта ISO 10262.

ZX870H-5G/ZX870LCH-5G (H/R cab):

Независимая просторная кабина, ширина 1025 мм, высота 1817 мм, Верхнее ограждение для защиты оператора (OPG) уровня II в соответствии с требованиями стандарта ISO 10262.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Башмаки гусеничной ленты с двумя грунтозацепами изготовлены из подвергнутого индукционной закалке легированного стального проката. Термообработанные пальцы звеньев гусеничной цепи с грязезащитными уплотнениями. Гидравлические (с использованием консистентной смазки) механизмы натяжения гусениц с амортизирующими пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающие катки	3
Опорные катки	8: ZX870-5G/ZX870H-5G 9: ZX870LC-5G/ZX870LCH-5G
Гусеничные башмаки ..	47: ZX870-5G/ZX870H-5G 51: ZX870LC-5G/ZX870LCH-5G
Защитные ограждения направляющих колес ..	1
Защитные ограждения гусениц	2: ZX870-5G/ZX870LC-5G Защитное ограждение гусеницы во всю длину: ZX870H-5G/ZX870LCH-5G

Механизм хода

Каждая гусеница приводится в действие аксиально-поршневым гидромотором через планетарный редуктор, что обеспечивает возможность противорращения гусениц. Стояночный тормоз — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Автоматическое переключение диапазонов скорости хода: верхнего и нижнего.

Скорости хода	Верхний диапазон : 0–4,5 км/ч Нижний диапазон: 0–3,0 км/ч
---------------------	--

Максимальное тяговое усилие	560 кН (57 100 кгс)
-----------------------------------	---------------------

Преодолеваемый уклон	70% (35°) в непрерывном режиме
----------------------	--------------------------------

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	1110,0 л
Охлаждающая жидкость двигателя	112,0 л
Моторное масло	52,0 л
Насосная установка	6,2 л
Механизм поворота (с каждой стороны)	15,7 л
Механизм хода (с каждой стороны)	19,0 л
Гидравлическая система	1042,0 л
Гидробак	500,0 л

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Эксплуатационная масса и давление на грунт

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Тип стрелы	Тип рукояти	ZX870-5G		ZX870LC-5G		ZX870H-5G		ZX870LCH-5G	
				кг	кПа (кгс/см ²)	кг	кПа (кгс/см ²)	кг	кПа (кгс/см ²)	кг	кПа (кгс/см ²)
С двумя грунтозацепами	650 мм	8,4 м	4,4 м	80 700	121 (1,23)	82 500	112 (1,14)	–	–	–	–
		Вместимость ковша		2,90 м ³		2,90 м ³		–	–	–	–
		8,4 м	3,7 м	80 700	121 (1,23)	82 400	112 (1,14)	–	–	–	–
		Вместимость ковша		3,50 м ³		3,50 м ³		–	–	–	–
		8,4 м Н	3,7 м Н	–	–	–	–	82 300	124 (1,26)	84 200	115 (1,17)
		Вместимость ковша		–		–		3,50 м ³ скальный ковш		3,50 м ³ скальный ковш	
		7,1 м ВЕ	3,7 м Н	–	–	–	–	81 900	123 (1,25)	83 800	114 (1,16)
		Вместимость ковша		–		–		3,70 м ³ скальный ковш		3,70 м ³ скальный ковш	
	7,1 м ВЕ	2,95 м ВЕ	81 500	122 (1,25)	83 300	113 (1,15)	82 500	124 (1,26)	84 400	115 (1,17)	
	Вместимость ковша		4,50 м ³		4,50 м ³		4,30 м ³ скальный ковш		4,30 м ³ скальный ковш		
	750 мм	8,4 м	4,4 м	81 400	106 (1,08)	83 200	98 (1,00)	–	–	–	–
		Вместимость ковша		2,90 м ³		2,90 м ³		–	–	–	–
		8,4 м	3,7 м	81 300	106 (1,08)	83 100	98 (1,00)	–	–	–	–
		Вместимость ковша		3,50 м ³		3,50 м ³		–	–	–	–
		7,1 м ВЕ	2,95 м ВЕ	82 100	107 (1,09)	84 000	99 (1,01)	–	–	–	–
	Вместимость ковша		4,50 м ³		4,50 м ³		–	–	–	–	
	900 мм	8,4 м	4,4 м	–	–	84 100	83 (0,84)	–	–	–	–
		Вместимость ковша		–		2,90 м ³		–	–	–	–
		8,4 м	3,7 м	–	–	84 200	83 (0,84)	–	–	–	–
		Вместимость ковша		–		3,50 м ³		–	–	–	–
		7,1 м ВЕ	2,95 м ВЕ	–	–	84 900	83 (0,85)	–	–	–	–
	Вместимость ковша		–		4,50 м ³		–	–	–	–	

КОВШИ

ZX870-5G/ZX870LC-5G

Вместимость	Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Рекомендации		
	Без боко­резов	С боко­резами			Стрела ВЕ длиной 7,1 м	Стрела длиной 8,4 м	
С «шапкой» по ISO					Рукоять ВЕ длиной 2,95 м	Рукоять длиной 3,7 м	Рукоять длиной 4,4 м
2,90 м ³	1 590 мм	1 780 мм	5	2 700 кг	Т	☉	☉
3,50 м ³	1 850 мм	2 040 мм	5	2 950 кг	Т	☉	–
4,50 м ³	2 120 мм	2 190 мм	5	3 970 кг	☉	Т	Т
Применимый тип башмака гусеницы					650 мм с двумя грунтозацепами		
					750 мм с двумя грунтозацепами		
					900 мм с двумя грунтозацепами : ZX870LC-5G		

- ☉ Для материалов плотностью не более 1800 кг/м³
 – Не применимо
 Т Установка невозможна

ZX870H-5G/ZX870LCH-5G

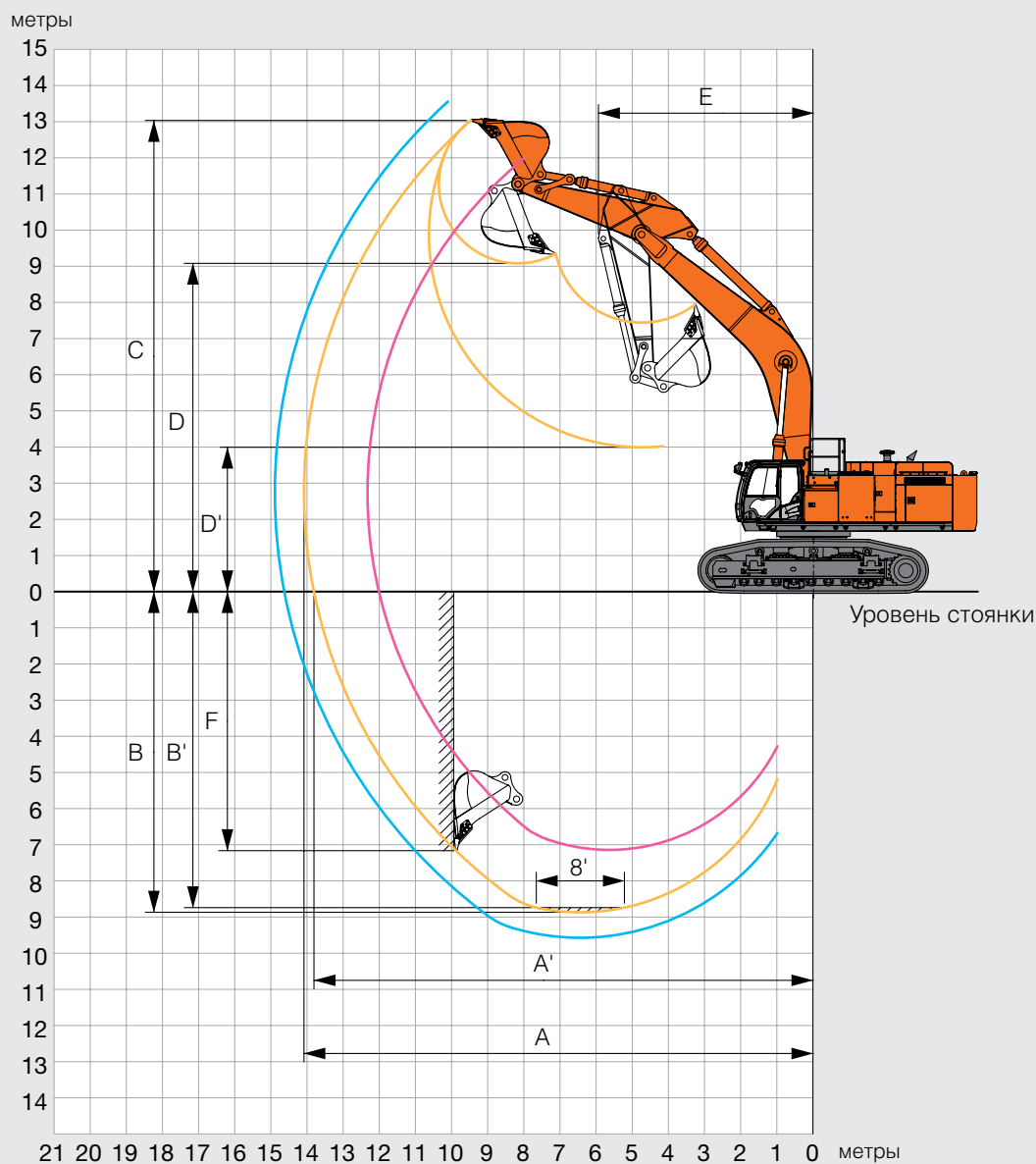
Вместимость	Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Рекомендации		
	Без боко­резов	С боко­резами			Стрела ВЕ длиной 7,1 м		Стрела Н длиной 8,4 м
С «шапкой» по ISO					Рукоять ВЕ длиной 2,95 м	Рукоять Н длиной 3,7 м	Рукоять Н длиной 3,7 м
*1 3,50 м ³	1 870 мм	1 890 мм	5	3 790 кг	Т	●	●
*1 3,70 м ³	1 950 мм	1 970 мм	5	3 900 кг	Т	●	Т
*1 4,30 м ³	2 090 мм	2 110 мм	5	4 270 кг	●	Т	Т
*2 1,90 м ³	–	1 490 мм	3	4 200 кг	Т	●	●
*2 2,20 м ³	–	1 580 мм	3	4 400 кг	●	Т	Т
Однозубый рыхлитель				1	2 680 кг	●	●
Применимый тип башмака гусеницы					650 мм с двумя грунтозацепами		

- *1 Скальный ковш *2 Ковш-рыхлитель
 ● Для тяжелых экскавационных работ
 Т Установка невозможна

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧАЯ ЗОНА

ZX870-5G / ZX870LC-5G



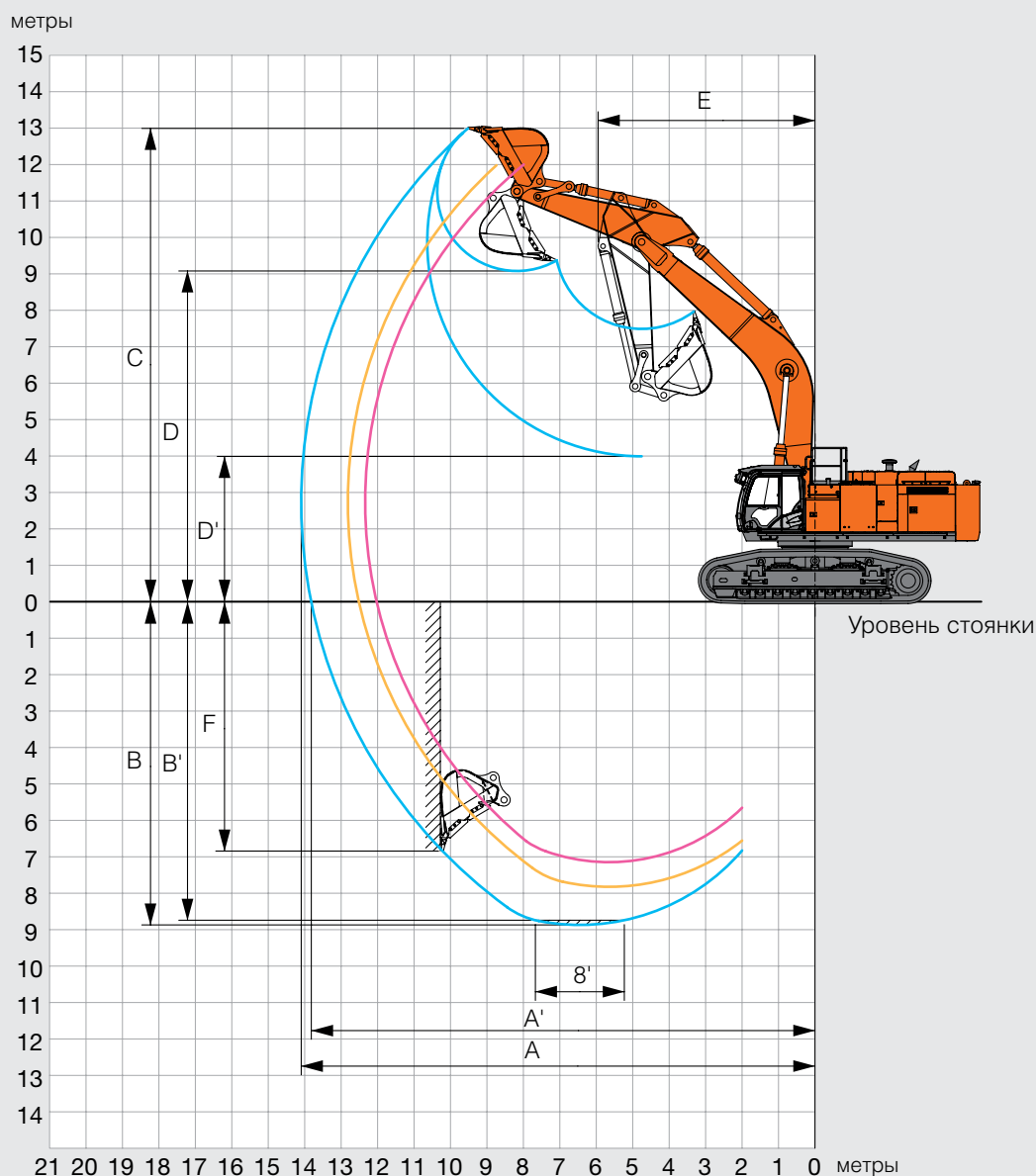
Единицы измерения: мм

	ZX870-5G/ZX870LC-5G		
	Стрела BE длиной 7,1 м	Стрела длиной 8,4 м	
	Рукоять BE длиной 2,95 м	Рукоять длиной 3,7 м	Рукоять длиной 4,4 м
A Макс. радиус копания	12 340	14 100	14 910
A' Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	12 020	13 820	14 640
B Макс. глубина копания	7 140	8 870	9 570
B' Макс. глубина копания (с планировкой дна забоя длиной 8 футов)	7 000	8 740	9 460
C Макс. высота копания	12 010	13 030	13 820
D Макс. высота выгрузки	8 130	9 080	9 740
D' Мин. высота выгрузки	3 770	3 990	3 290
E Мин. радиус поворота рабочего оборудования	5 210	5 950	5 950
F Макс. глубина копания вертикальной стенки	4 100	7 170	8 480

Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

РАБОЧАЯ ЗОНА

ZX870H-5G/ZX870LCH-5G



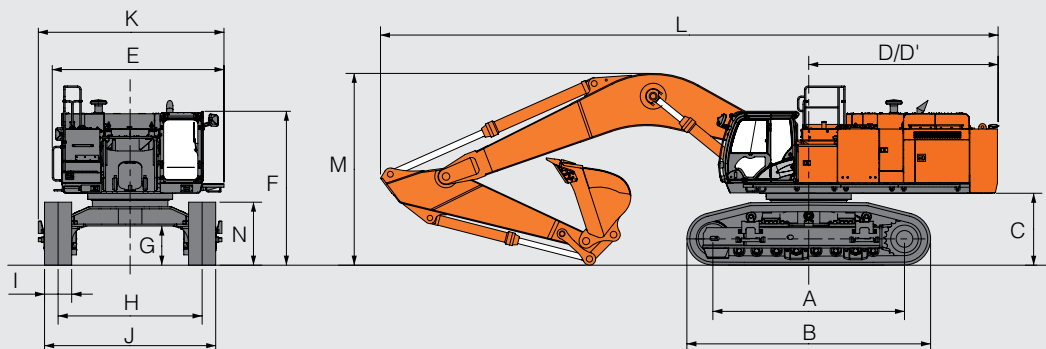
Единицы измерения: мм

	ZX870H-5G/ZX870LCH-5G		
	Стрела BE длиной 7,1 м		Стрела H длиной 8,4 м
	Рукоть BE длиной 2,95 м	Рукоть H длиной 3,7 м	Рукоть H длиной 3,7 м
A Макс. радиус копания	12 340	12 820	14 100
A' Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	12 020	12 510	13 820
B Макс. глубина копания	7 140	7 820	8 870
B' Макс. глубина копания (с планировкой дна забоя длиной 8 футов)	7 000	7 690	8 740
C Макс. высота копания	12 010	12 130	13 000
D Макс. высота выгрузки	8 130	8 180	9 080
D' Мин. высота выгрузки	3 770	3 000	3 990
E Мин. радиус поворота рабочего оборудования	5 210	5 090	5 950
F Макс. глубина копания вертикальной стенки	4 100	6 090	6 840

Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ



Единицы измерения: мм

Ходовая часть с регулируемой колеей	ZX870-5G	ZX870LC-5G	ZX870H-5G	ZX870LCH-5G
A Опорная длина гусениц	4 590	5 110	4 590	5 110
B Длина гусеничного хода	5 840	6 360	5 840	6 360
*1 C Дорожный просвет под противовесом	1 680	1 680	1 680	1 680
D Радиус поворота задней части поворотной платформы	4 600	4 600	4 600	4 600
D' Расстояние от центра вращения до задней часть поворотной платформы	4 520	4 520	4 520	4 520
E Габаритная ширина поворотной платформы	4 120	4 120	4 120	4 120
F Габаритная высота по крыше кабины	3 690	3 690	3 800	3 800
*1 G Мин. дорожный просвет	890	890	890	890
H Колея гусеничного хода: расширенная/суженная	3 450/2 830	3 450/2 830	3 450/2 830	3 450/2 830
I Ширина башмака гусеницы	650/750	650/750/900	650	650
J Ширина гусеничной тележки с башмаками шириной 650 мм	4 100/3 480	4 100/3 480	4 100/3 480	4 100/3 480
: расширенная/суженная с башмаками шириной 750 мм	4 200/3 580	4 200/3 580	—	—
с башмаками шириной 900 мм	—	4 350/3 730	—	—
K Габаритная ширина	4 450	4 450	4 450	4 450
L Габаритная длина	14 800	14 800	14 800	14 800
M Габаритная высота по стреле	4 770	4 770	4 770	4 770
N Высота гусеничного хода	1 500	1 500	1 500	1 500

*1 Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

УСИЛИЯ КОПАНИЯ, РАЗВИВАЕМЫЕ ГИДРОЦИЛИНДРАМИ КОВША И РУКОЯТИ

ZX870-5G/ZX870LC-5G

	ZX870-5G/ZX870LC-5G		
	Стрела BE длиной 7,1 м	Стрела длиной 8,4 м	
	Рукоять BE длиной 2,95 м	Рукоять длиной 3,7 м	Рукоять длиной 4,4 м
Вырывное усилие ковша* по ISO	472 кН (48 200 кгс)	399 кН (40 700 кгс)	399 кН (40 700 кгс)
Вырывное усилие ковша* по SAE: PCSA	411 кН (41 900 кгс)	359 кН (36 600 кгс)	359 кН (36 600 кгс)
Напорное усилие рукояти* по ISO	394 кН (40 200 кгс)	323 кН (33 000 кгс)	280 кН (28 600 кгс)
Напорное усилие рукояти* по SAE: PCSA	378 кН (38 600 кгс)	315 кН (32 100 кгс)	273 кН (27 900 кгс)

*В режиме временного повышения мощности.

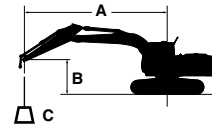
ZX870H-5G/ZX870LCH-5G

	ZX870H-5G/ZX870LCH-5G		
	Стрела BE длиной 7,1 м		Стрела H длиной 8,4 м
	Рукоять BE длиной 2,95 м	Рукоять H длиной 3,7 м	Рукоять H длиной 3,7 м
Вырывное усилие ковша* по ISO	472 кН (48 200 кгс)	402 кН (41 000 кгс)	402 кН (41 000 кгс)
Вырывное усилие ковша* по SAE: PCSA	411 кН (41 900 кгс)	359 кН (36 600 кгс)	359 кН (36 600 кгс)
Напорное усилие рукояти* по ISO	394 кН (40 200 кгс)	324 кН (33 100 кгс)	324 кН (33 100 кгс)
Напорное усилие рукояти* по SAE: PCSA	378 кН (38 600 кгс)	316 кН (32 200 кгс)	316 кН (32 200 кгс)

*В режиме временного повышения мощности.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

- Примечание: 1. Номинальная грузоподъемность по стандарту ISO 10567.
 2. Грузоподъемность не превышает 75% опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87% грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Точкой подвеса груза является центр шарнира соединения ковша с рукоятью.
 4. *Значком «*» помечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. 0 м = уровень стоянки.
 Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой перенавески рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой перенавески.



A: Вылет
 B: Высота точки подвеса груза
 C: Грузоподъемность

ZX870LC-5G

Грузоподъемность при ориентации рабочего орудия вперед

Грузоподъемность при ориентации рабочего орудия в сторону или при повороте на 360 градусов

Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки подвеса груза м	Вылет, м														При макс. вылете				
		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		10,5		12,0		метры				
Стрела ВЕ длиной 7,1 м Рукоять ВЕ длиной 2,95 м Противовес 13 300 кг Башмак гусеницы шириной 650 мм	7,5							*21 750	*21 750									*16 660	*16 660	8,86
	6,0					*26 890	*26 890	*23 170	*23 170	*21 180	18 030							*16 390	16 320	9,54
	4,5					*31 010	*31 010	*25 220	23 180	*22 040	17 550							*16 610	14 970	9,93
	3,0					*34 730	30 670	*27 250	22 190	*23 040	17 010							*17 290	14 300	10,1
	1,5					*36 770	29 420	*28 650	21 390	*23 730	16 530							*18 530	14 190	10,0
	0 (уровень стоянки)					*36 890	28 790	*29 000	20 870	*23 670	16 210							*20 570	14 650	9,70
	-1,5					*42 330	*42 330	*35 250	28 600	*27 960	20 670	*22 120	16 150					*21 580	15 880	9,12
-3,0	*41 880	*41 880	*39 690	*39 690	*31 580	28 780	*24 790	20 820									*21 270	18 440	8,23	
-4,5			*30 900	*30 900	*24 390	*24 390											*19 710	*19 710	6,88	
Стрела длиной 8,4 м Рукоять длиной 3,7 м Противовес 13 300 кг Башмак гусеницы шириной 650 мм	9,0									*16 350	*16 350						*12 240	*12 240	10,1	
	7,5									*17 010	*17 010	*15 370	14 260				*12 080	*12 080	10,9	
	6,0					*25 050	*25 050	*20 700	*20 700	*18 220	17 840	*16 730	13 980				*12 200	12 090	11,4	
	4,5					*29 780	*29 780	*23 250	22 410	*19 690	17 160	*17 530	13 600				*12 570	11 310	11,8	
	3,0					*33 680	29 060	*25 600	21 310	*21 140	16 490	*18 380	13 190				*13 230	10 900	11,9	
	1,5							*27 270	20 490	*22 280	15 940	*19 060	12 840				*14 230	10 800	11,8	
	0 (уровень стоянки)							*28 030	20 000	*22 900	15 560	18 940	12 600				*15 730	11 020	11,6	
-1,5					*34 910	27 480	*27 840	19 800	*22 840	15 380	18 830	12 500					17 440	11 620	11,1	
-3,0					*32 930	27 660	*26 660	19 830	*21 880	15 400							*18 060	12 780	10,4	
-4,5					*29 640	28 080	*24 160	20 120	*19 410	15 680							*18 180	14 910	9,37	
-6,0			*29 450	*29 450	*24 260	*24 260	*19 260	*19 260									*17 670	*17 670	7,93	
Стрела длиной 8,4 м Рукоять длиной 4,4 м Противовес 13 300 кг Башмак гусеницы шириной 650 мм	9,0											*12 220	*12 220				*9 190	*9 190	11,0	
	7,5									*15 660	*15 660	*14 690	14 430				*8 980	*8 980	11,8	
	6,0							*19 030	*19 030	*16 950	*16 950	*15 650	14 080	*11 380	11 210		*8 970	*8 970	12,3	
	4,5					*27 220	*27 220	*21 660	*21 660	*18 520	17 290	*16 570	13 640	*13 920	10 990		*9 130	*9 130	12,6	
	3,0					*31 550	29 580	*24 220	21 510	*20 110	16 550	*17 550	13 180	*15 820	10 730		*9 460	*9 460	12,7	
	1,5					*32 210	28 130	*26 240	20 530	*21 460	15 910	*18 400	12 770	15 680	10 480		*9 990	9 670	12,7	
	0 (уровень стоянки)					*31 980	27 380	*27 420	19 890	*22 360	15 440	18 800	12 450	15 490	10 300		*10 790	9 830	12,4	
-1,5			*19 280	*19 280	*35 210	27 110	*27 700	19 550	*22 640	15 160	18 600	12 260				*11 980	10 290	12,0		
-3,0	*19 410	*19 410	*27 940	*27 940	*33 840	27 150	*27 020	19 470	*22 150	15 080	*18 380	12 250				*13 800	11 160	11,3		
-4,5	*28 350	*28 350	*39 290	*39 290	*31 230	27 450	*25 210	19 640	*20 550	15 220						*16 510	12 680	10,4		
-6,0			*33 540	*33 540	*26 920	*26 920	*21 680	20 110	*16 670	15 730						*16 250	15 520	9,10		

ZX870-5G

Грузоподъемность при ориентации рабочего орудия вперед

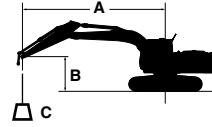
Грузоподъемность при ориентации рабочего орудия в сторону или при повороте на 360 градусов

Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки подвеса груза м	Вылет, м												При макс. вылете				
		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		10,5		метры				
Стрела длиной 8,4 м Рукоять длиной 3,7 м Противовес 13 300 кг Башмак гусеницы шириной 650 мм	9,0									*16 350	*16 350					*12 240	*12 240	10,1
	7,5									*17 010	*17 010	*15 370	13 970			*12 080	*12 080	10,9
	6,0					*25 050	*25 050	*20 700	*20 700	*18 220	17 500	*16 730	13 700			*12 200	11 830	11,4
	4,5					*29 780	*29 780	*23 250	21 980	*19 690	16 810	17 190	13 310			*12 570	11 070	11,8
	3,0					*33 680	28 460	*25 600	20 880	21 080	16 150	16 770	12 910			*13 230	10 660	11,9
	1,5							26 730	20 060	20 490	15 600	16 400	12 560			13 770	10 560	11,8
	0 (уровень стоянки)							26 200	19 570	20 090	15 220	16 140	12 320			14 080	10 770	11,6
-1,5					*34 910	26 890	25 980	19 360	19 900	15 030	16 040	12 210			14 870	11 350	11,1	
-3,0					*32 930	27 060	26 020	19 400	19 920	15 050					16 380	12 490	10,4	
-4,5					*29 640	27 480	*24 160	19 690	*19 410	15 340					*18 180	14 590	9,37	
-6,0			*29 450	*29 450	*24 260	*24 260	*19 260	*19 260							*17 670	*17 670	7,93	

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

- Примечание:
1. Номинальная грузоподъемность по стандарту ISO 10567.
 2. Грузоподъемность не превышает 75% опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87% грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Точкой подвеса груза является центр шарнира соединения ковша с рукоятью.
 4. *Значком «*» помечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. 0 м = уровень стоянки.
- Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой перенавески рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой перенавески.



A: Вылет
B: Высота точки подвеса груза
C: Грузоподъемность

ZX870LCH-5G

Грузоподъемность при ориентации рабочего орудия вперед
 Грузоподъемность при ориентации рабочего орудия в сторону или при повороте на 360 градусов Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки подвеса груза м	Вылет, м												При макс. вылете				
		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		10,5		метры				
Стрела ВЕ длиной 7,1 м	7,5							*21 750	*21 750							*16 660	*16 660	8,86
Рукоять ВЕ длиной 2,95 м	6,0					*26 890	*26 890	*23 170	*23 170	*21 180	18 200					*16 390	*16 390	9,54
Противовес 13 300 кг	4,5					*31 010	*31 010	*25 220	23 410	*22 040	17 730					*16 610	15 120	9,93
	3,0					*34 730	30 970	*27 250	22 420	*23 040	17 180					*17 290	14 450	10,1
Башмаки гусениц шириной 650 мм	1,5					*36 770	29 730	*28 650	21 610	*23 730	16 710					*18 530	14 340	10,0
	0 (уровень стоянки)					*36 890	29 090	*29 000	21 100	*23 670	16 390					*20 570	14 810	9,70
	-1,5			*42 330	*42 330	*35 250	28 900	*27 960	20 890	*22 120	16 320					*21 580	16 050	9,12
	-3,0	*41 880	*41 880	*39 690	*39 690	*31 580	29 080	*24 790	21 040						*21 270	18 640	8,23	
	-4,5			*30 900	*30 900	*24 390	*24 390								*19 710	*19 710	6,88	
Стрела ВЕ длиной 7,1 м	7,5							*19 490	*19 490	*14 860	*14 860					*10 790	*10 790	9,47
Рукоять Н длиной 3,7 м	6,0							*21 670	*21 670	*19 100	18 730					*10 780	*10 780	10,1
Противовес 13 300 кг	4,5			*39 260	*39 260	*28 980	*28 980	*23 970	*23 970	*21 110	18 200					*11 060	*11 060	10,5
	3,0					*33 260	32 070	*26 360	23 060	*22 410	17 610	*13 710	*13 710			*11 650	*11 650	10,6
Башмаки гусениц шириной 650 мм	1,5					*36 220	30 580	*28 240	22 160	*23 470	17 060	*13 680	13 610			*12 620	*12 620	10,6
	0 (уровень стоянки)					*37 340	29 670	*29 180	21 510	*23 940	16 640					*14 140	13 850	10,3
	-1,5					*36 660	29 250	*28 880	21 150	*23 400	16 420					*16 630	14 810	9,72
	-3,0			*44 080	*44 080	*34 090	29 230	*26 930	21 090							*21 140	16 760	8,88
	-4,5			*36 910	*36 910	*28 910	*28 910	*21 930	21 440						*21 120	20 860	7,66	
Стрела Н длиной 8,4 м	9,0									*16 240	*16 240					*12 190	*12 190	10,1
Рукоять Н длиной 3,7 м	7,5									*16 890	*16 890	*15 320	14 310			*12 030	*12 030	10,9
Противовес 13 300 кг	6,0					*24 900	*24 900	*20 570	*20 570	*18 090	17 910	*16 610	14 020			*12 150	12 120	11,4
	4,5					*29 600	*29 600	*23 100	22 500	*19 550	17 220	*17 400	13 630			*12 520	11 340	11,8
Башмаки гусениц шириной 650 мм	3,0					*33 480	29 170	*25 430	21 390	*20 990	16 540	*18 240	13 230			*13 180	10 920	11,9
	1,5							*27 090	20 560	*22 120	15 980	*18 920	12 870			*14 180	10 820	11,8
	0 (уровень стоянки)							*27 850	20 060	*22 740	15 600	18 820	12 620			*15 670	11 040	11,6
	-1,5					*34 700	27 580	*27 660	19 860	*22 680	15 420	18 710	12 520			*17 320	11 640	11,1
	-3,0					*32 720	27 770	*26 480	19 900	*21 730	15 440					*17 920	12 810	10,4
	-4,5					*29 440	28 200	*23 990	20 190	*19 270	15 730					*18 040	14 960	9,37
	-6,0			*29 240	*29 240	*24 070	*24 070	*19 110	*19 110							*17 520	*17 520	7,93

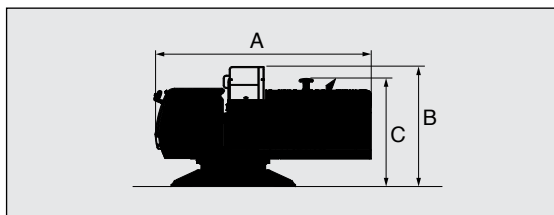
ZX870H-5G

Грузоподъемность при ориентации рабочего орудия вперед
 Грузоподъемность при ориентации рабочего орудия в сторону или при повороте на 360 градусов Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки подвеса груза м	Вылет, м												При макс. вылете				
		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		10,5		метры				
Стрела Н длиной 8,4 м	9,0									*16 240	*16 240					*12 190	*12 190	10,1
Рукоять Н длиной 3,7 м	7,5									*16 890	*16 890	*15 320	14 000			*12 030	*12 030	10,9
Противовес 13 300 кг	6,0					*24 900	*24 900	*20 570	*20 570	*18 090	17 540	*16 610	13 720			*12 150	11 840	11,4
	4,5					*29 600	*29 600	*23 100	22 040	*19 550	16 850	17 230	13 330			*12 520	11 070	11,8
Башмаки гусеницы шириной 650 мм	3,0					*33 480	28 530	*25 430	20 920	*20 990	16 170	16 800	12 920			*13 180	10 660	11,9
	1,5							26 790	20 090	20 530	15 610	16 430	12 570			13 780	10 550	11,8
	0 (уровень стоянки)							26 260	19 590	20 130	15 230	16 160	12 320			14 090	10 760	11,6
	-1,5					*34 700	26 940	26 040	19 390	19 930	15 050	16 060	12 220			14 890	11 360	11,1
	-3,0					*32 720	27 130	26 080	19 430	19 950	15 070					16 410	12 500	10,4
	-4,5					*29 440	27 560	*23 990	19 720	*19 270	15 360					*18 040	14 610	9,37
	-6,0			*29 240	*29 240	*24 070	*24 070	*19 110	*19 110							*17 520	*17 520	7,93

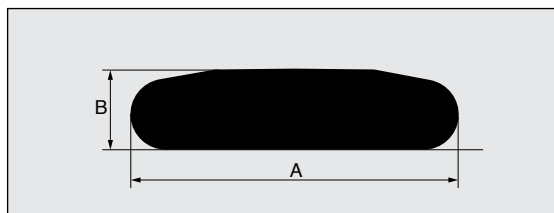
ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА



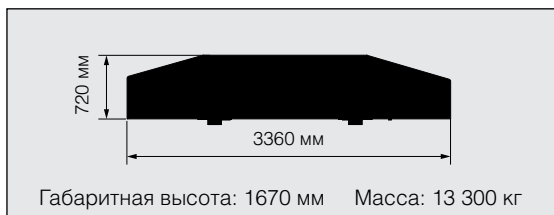
	Габаритная ширина	Масса	A	B	C
ZX870-5G/ ZX870LC-5G	3390 мм	27 400 кг	6040 мм	3370 мм	3040 мм
ZX870H-5G/ ZX870LCH-5G	3390 мм	27 600 кг	6040 мм		

РАМА ГУСЕНИЦЫ

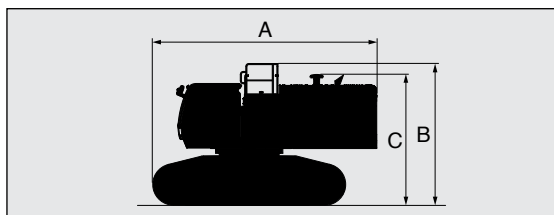


	Ширина башмака гусеницы	Габаритная ширина	Масса	A	B
ZX870-5G	650 мм	1330 мм	11 200 кг	5840 мм	1500 мм
	750 мм	1330 мм	11 500 кг		
ZX870LC-5G	650 мм	1330 мм	12 100 кг	6360 мм	
	750 мм	1330 мм	12 400 кг		
	900 мм	1425 мм	12 900 кг		
ZX870H-5G	650 мм	1330 мм	11 400 кг	5840 мм	
ZX870LCH-5G	650 мм	1330 мм	12 400 кг	6360 мм	

ПРОТИВОВЕС

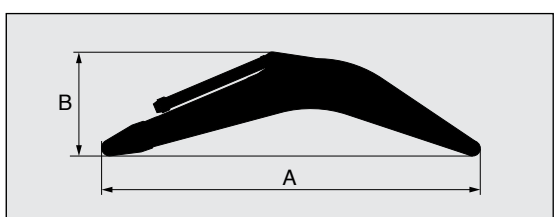


БАЗОВАЯ МАШИНА (БЕЗ ПРОТИВОВЕСА)



	Ширина башмака гусеницы	Габаритная ширина	Масса	A	B	C
ZX870-5G	650 мм	3600 мм	50 000 кг	6770 мм	4300 мм	3960 мм
	750 мм	3600 мм	50 700 кг			
ZX870LC-5G	650 мм	3600 мм	51 800 кг	7080 мм		
	750 мм	3600 мм	52 500 кг			
	900 мм	3750 мм	53 400 кг			
ZX870H-5G	650 мм	3600 мм	50 700 кг	6770 мм		
ZX870LCH-5G	650 мм	3600 мм	52 600 кг	7080 мм		

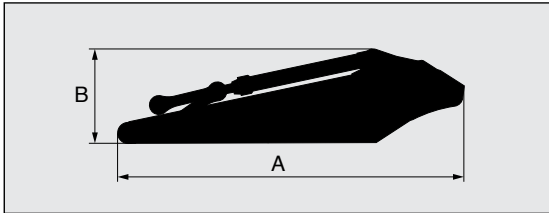
СТРЕЛА



Стрела	A	B	Габаритная ширина	Масса
7,1 м BE	7490 мм	2700 мм	1450 мм	7670 кг
8,4 м H	8780 мм	2500 мм	1450 мм	8200 кг
8,4 м	8780 мм	2500 мм	1450 мм	8200 кг

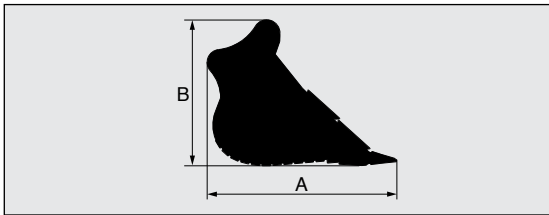
ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

РУКОЯТЬ



Рукоять	A	B	Габаритная ширина	Масса
2,95 м ВЕ	4460 мм	1660 мм	850 мм	4650 кг
3,7 м Н	5290 мм	1420 мм	820 мм	4510 кг
3,7 м	5290 мм	1420 мм	820 мм	4330 кг
4,4 м	5880 мм	1420 мм	820 мм	4660 кг

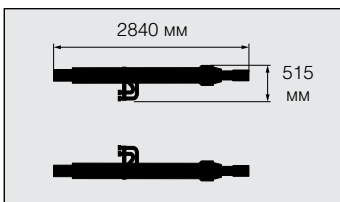
КОВШ



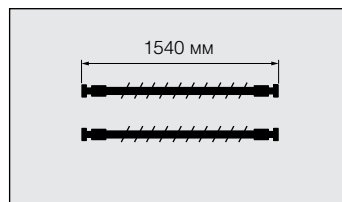
Вместимость ковша с «шапкой» по ISO	A	B	Габаритная ширина	Масса
2,90 м³	2210 мм	1910 мм	1780 мм	2700 кг
3,50 м³	2210 мм	1910 мм	2040 мм	2950 кг
4,50 м³	2320 мм	2000 мм	2190 мм	3970 кг
*1 3,50 м³	2240 мм	1920 мм	1890 мм	3790 кг
*1 3,70 м³	2240 мм	1920 мм	1970 мм	3900 кг
*1 4,30 м³	2310 мм	2000 мм	2110 мм	4270 кг

*1: Скальный ковш

ГИДРОЦИЛИНДРЫ СРЕЛЫ 850
кг X 2
Габаритная высота: 410 мм



ШЛАНГИ ГИДРОЦИЛИНДРОВ
СРЕЛЫ
9 кг X 2/13 кг X 2



ЛЕВЫЙ ПРОХОД Габаритная высота: 150 мм



ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Поэтому для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

● : Стандартное оборудование ○ : Оборудование, устанавливаемое по заказу — : Не применимо

ДВИГАТЕЛЬ	ZX870-5G	ZX870LC-5G	ZX870H-5G	ZX870LCH-5G
Автоматическая система холостого хода	●	●	●	●
Масляный фильтр с фильтрующими элементами картриджного типа	●	●	●	●
Топливный фильтр с фильтрующими элементами картриджного типа	●	●	●	●
Двойной воздушный фильтр сухого типа с выпускным клапаном (с индикатором засорения)	●	●	●	●
Защитное ограждение вентилятора	●	●	●	●
Топливный фильтр грубой очистки	●	●	●	●
Управление режимами мощности [H/P (режим высокой мощности), PWR (режим нормальной мощности), ECO (экономичный режим)]	●	●	●	●
Виброизолирующие опоры двигателя	●	●	●	●
Предварительный очиститель воздуха	○	○	○	○
Радиатор, маслоохладитель с пылезащитной сеткой	●	●	●	●
Расширительный бачок радиатора	●	●	●	●
Генератор переменного тока 50 А	●	●	●	●

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Принадлежности для гидромолота	—	—	○	○
Принадлежности для гидромолота и гидроножниц	—	—	○	○
Принадлежности для двухскоростного переключателя	—	—	○	○
Система автоматического повышения усилия подъема стрелы	●	●	●	●
Система переключения режимов работы стрелы	●	●	●	●
Гидрораспределитель с первичным предохранительным клапаном	●	●	●	●
Дренажный фильтр	●	●	●	●
Система отслеживания частоты вращения двигателя	●	●	●	●
Система управления E-P	●	●	●	●
Дополнительный порт для гидрораспределителя	●	●	●	●
Полнопоточный фильтр	●	●	●	●
Гидрозамок защиты от разрыва шланга	○	○	○	○
Фильтр системы гидроуправления	●	●	●	●
Режим временного повышения мощности	●	●	●	●
Система быстрого прогрева контура гидроуправления	●	●	●	●
Амортизирующий клапан в контуре гидроуправления	●	●	●	●
Всасывающий фильтр	●	●	●	●
Переключатель рабочих режимов	●	●	●	●

КАБИНА				
Дополнительный блок предохранителей	●	●	●	●
Регулируемые подлокотники	●	●	●	●
Всепогодная звукоизолированная стальная кабина	●	●	●	●
Радиоприемник AM/FM	●	●	●	●
Пепельница	●	●	●	●
Кондиционер воздуха с автоматическим управлением	●	●	●	●
Переключатель автоматической системы холостого хода	●	●	●	●
Разъем AUX и вещевой отсек	○	○	○	○
Кабина : (кабина усиленной конструкции с центральной стойкой)	●	●	—	—
Кабина с верхним ограждением для защиты оператора уровня I (ISO 10262)	●	●	—	—
Изогнутое закаленное лобовое стекло (зеленого цвета)	●	●	—	—
Лобовые верхнее и нижнее окна, а также левое боковое окно, которые можно открывать	●	●	—	—

	ZX870-5G	ZX870LC-5G	ZX870H-5G	ZX870LCH-5G
Кабина H/R	—	—	●	●
Кабина с верхним ограждением защиты оператора уровня II (ISO 10262)	—	—	●	●
Кабина с передним ограждением защиты оператора уровня II (ISO 10262)	—	—	○	○
Безосколочное прямое лобовое стекло	—	—	●	●
Левое боковое окно, которое можно открывать	—	—	●	●
Подстаканник	●	●	●	●
Трос аварийной остановки двигателя	●	●	●	●
Электрический двойной звуковой сигнал	●	●	●	●
Молоток для аварийной эвакуации	●	●	●	●
Кронштейн для огнетушителя	○	○	○	○
Напольный коврик	●	●	●	●
Опора для ног	●	●	●	●
Омыватель лобового стекла	●	●	●	●
Ящик для мелких вещей (бардачок)	●	●	●	●
Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания	●	●	●	●
Стеклоочиститель лобового стекла прерывистого действия	●	●	●	●
Подсветка замка зажигания	●	●	●	●
Светодиодный плафон освещения кабины, автоматически включающийся при открывании двери	●	●	●	●
Рычаг блокировки системы гидроуправления	●	●	●	●
Ограждение для защиты кабины от дождя	○	○	—	—
Задний вещевой отсек	●	●	●	●
Ремень безопасности инерционного типа	●	●	●	●
Резиновая антенна радиоприемника	●	●	●	●
Сиденье: с механической подвеской и регулируемым наклоном спинки	●	●	●	●
Сиденье: с механической подвеской, регулируемым наклоном спинки и подогревателем	○	○	○	○
Сиденье: с пневматической подвеской, регулируемым наклоном спинки и подогревателем	○	○	○	○
Короткие рычаги управления, перемещаемые движением запястья	●	●	●	●
Ящик для хранения вещей	●	●	●	●
Солнцезащитный козырек (передний)	○	○	○	○
Солнцезащитный козырек (боковой)	○	○	○	○
Прозрачная крыша с раздвижной шторкой	—	—	●	●
2 громкоговорителя	●	●	●	●
6 заполненных жидкостью упругих амортизаторов	●	●	●	●
Розетка питания 12 В	○	○	○	○
Прикуриватель 24 В	●	●	●	●

СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ				
Звуковые предупреждающие сигналы: перегрев, давление масла в двигателе	●	●	●	●
Сигнальные лампы: перегрев, нарушение работы двигателя, давление масла в двигателе, генератор, минимальный уровень топлива, засорение воздушного фильтра, рабочий режим и т. д.	●	●	●	●
Указатели: температура воды, счетчик моточасов, указатель расхода топлива, часы	●	●	●	●
Прочие индикаторы: рабочий режим, режим автоматического холостого хода, свечи накаливания, монитор камеры заднего вида, рабочие условия и т. д.	●	●	●	●

ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Поэтому для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

● : Стандартное оборудование ○ : Оборудование, устанавливаемое по заказу — : Не применимо

ОСВЕЩЕНИЕ	ZX870-5G	ZX870LC-5G	ZX870H-5G	ZX870LCH-5G
4 фонаря рабочего освещения	●	●	●	●
2 фары на кабине	○	○	●	●
4 фары на кабины	○	○	○	○

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА				
Электрический насос для заправки топливом с автоматической системой остановки	○	○	○	○
Устройство автоматической подачи консистентной смазки	○	○	○	○
Электрический шприц-пистолет для консистентной смазки с барабаном для шланга	○	○	○	○
Поплавковый указатель уровня топлива	●	●	●	●
Указатель уровня гидравлического масла	●	●	●	●
Подножка	●	●	●	●
Видеокамера заднего вида	○	○	○	○
Зеркало заднего вида (слева и справа)	●	●	●	●
Боковая площадка (со стороны кабины)	●	●	●	●
Стояночный тормоз механизма поворота	●	●	●	●
Ящик для инструментов	●	●	●	●
Вещевой отсек	●	●	●	●
Аккумуляторы 170 Ач	●	●	●	●
Кожух защиты низа поворотной платформы толщиной 2,3 мм	●	●	—	—
Кожух защиты низа поворотной платформы толщиной 4,3 мм	—	—	●	●
Противовес массой 13 300 кг	●	●	●	●

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ				
Ведущие колеса с болтовым креплением	●	●	●	●
Защитные ограждения на всю длину гусениц	—	—	●	●
Гидравлическое устройство натяжения гусениц	●	●	●	●
Защитные ограждения направляющих колес	●	●	●	●
Усиленные звенья гусеницы с герметизированными пальцами	●	●	●	●
Кожухи гидромоторов хода	●	●	●	●
Стояночный тормоз системы хода	○	○	○	○
Нижний кожух ходовой части	●	●	●	●
Поддерживающие и опорные катки	●	●	●	●
2 защитных ограждения гусеницы (с каждой стороны)	●	●	—	—
Башмаки гусениц с двумя грунтозацепами шириной 650 мм	●	●	●	●
Башмаки гусениц с двумя грунтозацепами шириной 750 мм и стандартное защитное ограждение гусеницы	○	○	—	—
Башмаки гусениц с двумя грунтозацепами шириной 900 мм и стандартное защитное ограждение гусеницы	—	○	—	—

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи, убедитесь, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также законодательным требованиям. В случае ее несоответствия внесите необходимые изменения в конструкцию.

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ZX870-5G	ZX870LC-5G	ZX870H-5G	ZX870LCH-5G
Основные трубопроводы для дополнительного рабочего оборудования	○	○	○	○
Централизованная система смазки	●	●	●	●
Пластина и квадратные прутки для защиты от повреждений	—	—	●	●
Грязезащитное уплотнение на всех пальцах шарниров ковша	●	●	●	●
Фланцевый палец	●	●	●	●
Монолитная литая тяга ковша	●	●	●	●
Ковш вместимостью 2,9 м³ (с «шапкой» по ISO)	○	○	—	—
Ковш вместимостью 3,5 м³ (с «шапкой» по ISO)	●	●	—	—
Ковш вместимостью 4,5 м³ (с «шапкой» по ISO)	○	○	—	—
Скальный ковш вместимостью 3,5 м³ (с «шапкой» по ISO с двойными охватывающими накладками стенок)	—	—	●	●
Скальный ковш вместимостью 3,7 м³ (с «шапкой» по ISO с двойными охватывающими накладками стенок)	—	—	○	○
Скальный ковш вместимостью 4,3 м³ (с «шапкой» по ISO с двойными охватывающими накладками стенок)	—	—	○	○
Стрела длиной 8,4 м и рукоять длиной 3,7 м	●	●	—	—
Стрела H длиной 8,4 м и рукоять H длиной 3,7 м	—	—	●	●
Стрела VE длиной 7,1 м	○	○	○	○
Рукоять VE длиной 2,95 м	○	○	○	○
Рукоять длиной 4,4 м	○	○	—	—

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
Противоскользкие ступени и поручни	●	●	●	●
Запираемая крышка заправочной горловины (топливного бака)	●	●	●	●
Запираемые на замок капоты машины	●	●	●	●
Бортовой информационный контроллер	●	●	●	●
Стандартный набор инструментов	●	●	●	●
Система защиты от угона	●	●	●	●
Указатель направления движения на гусеничной тележке	●	●	●	●

ПРОЧЕЕ				
Система Global e-Service	●	●	●	●

Компания оставляет за собой право изменять технические данные без предварительного уведомления. Показанные на иллюстрациях модели могут содержать оборудование, устанавливаемое по заказу, и дополнительные принадлежности, а стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию, отличаться по цвету и конструктивным особенностям. Прежде чем приступить к эксплуатации машины, прочтите руководство оператора для надлежащей эксплуатации.