

Гусеничные бульдозеры

PR 734
Litronic®

PR 744
Litronic®

Мощность двигателя:
Рабочий вес:

150 кВт / 204 л.с.
20.388 - 24.961 кг

185 кВт / 252 л.с.
24.605 - 31.669 кг



LIEBHERR

PR 734

Litronic®

Мощность двигателя: 150 кВт / 204 л.с.
Рабочий вес: 20.388 – 24.961 кг
Объем отвала: 3,80 – 5,56 м³
Гидростатический привод трансмиссии
с электронным управлением

PR 744

Litronic®

Мощность двигателя: 185 кВт / 252 л.с.
Рабочий вес: 24.605 – 31.669 кг
Объем отвала: 4,9 – 7,2 м³
Гидростатический привод трансмиссии
с электронным управлением



Производительность

Мощное исполнение и новаторские технологии отличают гусеничные бульдозеры Либхерр 4-го поколения. Оптимальное соотношение рабочего веса и мощности двигателя обеспечивает при любых условиях максимальную производительность. Идет ли речь о рыхлении, перемещении материала или о планировании поверхности PR 734 и PR 744 при любой эксплуатации впечатляют своей производительностью.

Экономичность

Четкие экономические преимущества говорят за Либхерр: как и все машины Либхерр бульдозеры PR 734 и PR 744 отличаются образцовой сервисной концепцией, благодаря которой сокращаются как простои техники, так и расходы на обслуживание. Наши двигатели нового поколения совмещают высокую мощность и экономичность, что в комбинации с эффективной системой привода гарантирует невероятную производительность при низком расходе топлива.

Надежность

Прочные и долговечные: гусеничные бульдозеры Либхерр по своей конструкции и по качеству материалов рассчитаны на длительный срок эксплуатации. Все важные компоненты изготовлены из особо прочных материалов, чувствительные элементы имеют оптимальную защиту. Все это делает бульдозеры Либхерр высоконадежными машинами с высочайшим коэффициентом технической готовности.

Комфорт

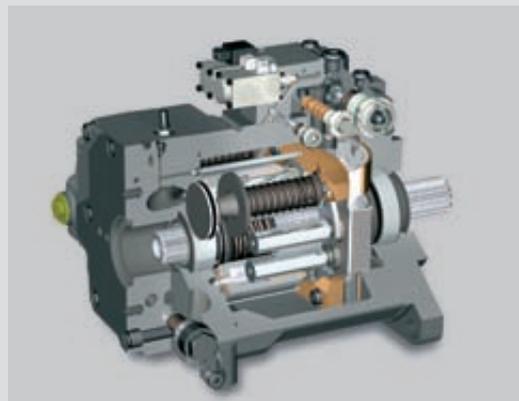
Оператору бульдозеры 4-го поколения предлагают особо просторную кабину и оснащенное согласно новейшим требованиям эргономики рабочее место. Просторная комфортабельная кабина обеспечивает оптимальный обзор рабочей площадки и отвала. Интуитивное управление одним джойстиком делает управление машиной особо точным и надежным.





Дизельный двигатель Либхерр

- Современные технологии: система впрыска топлива Насос-Трубка-Форсунка, 4-клапанная конструкция, турбонаддув с охлаждением нагнетаемого воздуха и электронное управление двигателем обеспечивают достаточный резерв мощности для любой ситуации.
- Экологичный и экономичный: соответствует новейшим экологическим нормам 2004/26/EG Stufe IIIa (EU) und EPA/CARB Tier 3 (US).
- Экстремально глубокий картер обеспечивает смазку двигателя при движении по откосам до 45°.



Производительность

Либхерр имеет 30-летний опыт производства гусеничных бульдозеров с гидростатическим приводом. Высокопроизводительные бульдозеры нового 4-го поколения представляют собой отличные машины для различных видов эксплуатации.

Высокая производительность

Высокомоментный привод с мощным тяговым усилием

Мощный дизельный двигатель Либхерр в комбинации с инновационной трансмиссией Либхерр обеспечивают достаточный резерв мощности в любой рабочей ситуации. Трансмиссия работает без переключения передач, даже при движении по кривой траектории обеспечивая непрерывную передачу крутящего момента от двигателя на ходовую часть.

Высокая производительность перемещения и рыхления материала

Благодаря гидростатической трансмиссии машинист может легко регулировать оптимальную скорость движения при максимальном тяговом усилии. Что позволяет избегать пробуксовки гусеничных цепей, обеспечивая максимум производительности.

Отличное перемещение материала за счет его закручивания

Оптимизированная форма отвалов обеспечивает закручивание перемещаемых материалов в рулоноподобный вал, повышая производительность перемещения материалов.

Лучшее качество планировочных работ

Увеличенные крутильная жесткость и массивность исполнения передней части бульдозеров в комбинации с удлиненной ходовой тележкой обеспечивают стабильное высокоточное движение отвала.

Универсальность применения

Превосходная маневренность

При работе в стесненных условиях проявляется дополнительное преимущество гидростатической трансмиссии. Любые виды маневрирования вплоть до разворота на месте осуществляются быстро и легко.

Низкий центр тяжести

Особая компоновка агрегатов трансмиссии обеспечивает экстремально низкий центр тяжести бульдозеров, что обеспечивает безопасную эксплуатацию даже на опасных склонах и откосах.

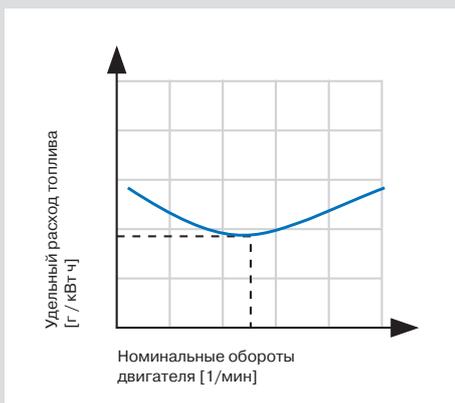
Гидростатический привод Liebherr

- Автоматическое регулирование скорости и крутящего момента постоянно оптимизирует тяговое усилие машины при изменениях нагрузки.
- Даже при низкой скорости движения, как, например, при рыхлении материала термическая нагрузка гидростатической трансмиссии остается низкой. Высокий коэффициент полезного действия гидростатического привода остается постоянным.



Оптимальная форма отвала

- Отвалы отличаются бескомпромиссным внедрением в материал и отличным закручиванием толкаемого материала в рулоноподобный вал. Боковые верхние скосы отвалов позволяют машинисту упреждающе контролировать заполнение отвала.
- Благодаря мощной конструкции и износостойким материалам отвалы Либхерр успешно выдерживают даже самые тяжелые условия эксплуатации.



Низкий расход топлива за счет постоянных оборотов дизельного двигателя

- Благодаря тому, что максимальные обороты дизельного двигателя установлены в том диапазоне, который обеспечивает минимальный расход топлива, достигается высочайшая экономичность эксплуатации.



Экономичность

Конструкция бульдозеров Либхерр до мельчайших деталей ориентирована на экономичность. В результате это обеспечивает низкий расход топлива, высокую производительность, высокий моторесурс агрегатов и низкие расходы на обслуживание.

Низкий расход топлива

Постоянные обороты дизельного двигателя

На бульдозерах Либхерр дизельный двигатель всегда работает с постоянными оборотами, независимо от скорости движения. Двигатель не притормаживается и не разгоняется, обеспечивая таким образом эксплуатацию с экономичным расходом топлива.

Пониженные обороты двигателя

Пониженные максимальные обороты дизельного двигателя значительно улучшают характеристики газовых потоков в камере сгорания и, как следствие, увеличивают эффективность сгорания топливной смеси.

Высокоэффективная трансмиссия

Гидростатический привод трансмиссии обеспечивает высокий коэффициент полезного действия во всем диапазоне скорости движения. Особенно при низкой скорости движения с максимальной нагрузкой (при рыхлении материала) температура гидромасла остается низкой.

Гидравлика рабочего оборудования Load Sensing

Эта система обеспечивает потребление энергии только в таком объеме, который необходим в зависимости от текущей фактической нагрузки, что сокращает расход топлива.

Низкие расходы на техобслуживание

Большие интервалы техобслуживания

Интервалы техобслуживания всех компонентов оптимизированы. В наружных наиболее подверженных загрязнению компонентах, как, например, рама толкателя, используются необслуживаемые шарниры.

Удобный доступ для сервиса

Все точки контроля и техобслуживания двигателя расположены с одной стороны, откидная кабина дополнительно обеспечивает доступ ко всем агрегатам внутри машины. Сервисные работы могут быть проведены быстро и эффективно.

Откидная кабина

- Обеспечивает легкий и быстрый доступ ко всем компонентам трансмиссии и рабочей гидравлики.

Простое обслуживание

- Все точки технического обслуживания находятся с одной стороны бульдозера. За счет этого ежедневные инспекции машины упрощаются и требуют меньше времени.



Быстросменный адаптер Либхерр для PR 734

- Транспортный габарит 3 м: гидравлический быстросменный адаптер рабочего оборудования делает транспортировку машины простой и быстрой.
- Сокращение времени и упрощение процедуры: время, необходимое для монтажа и демонтажа отвала, сокращается с нескольких часов до нескольких минут. Монтаж и демонтаж осуществляются одним машинистом, без посторонней помощи.



Ключевые компоненты от концерна Либхерр

- Либхерр имеет опыт нескольких десятилетий в проектировании, конструировании и изготовлении собственных комплектующих и обеспечивает тем самым максимальную надежность.
- Такие ключевые компоненты как дизельный двигатель, раздаточные коробки, гидроцилиндры и бортовые редукторы являются продукцией собственного производства и имеют высочайший уровень качества.



Надежность

Отшлифованные годами технологии и высокое качество обеспечивают высокую надежность. Специально для строительных машин разработанные концерном Либхерр комплектующие гарантируют надежность даже в тяжелейших условиях эксплуатации.

Силовой агрегат и трансмиссия Либхерр

Надежный двигатель

Дизельный двигатель Либхерр спроектирован в расчете на самые тяжелые условия эксплуатации и за счет пониженных оборотов обеспечивает высочайшую надежность и большой моторесурс.

Меньше компонентов

Доказавшая свою надежность гидростатическая трансмиссия не имеет ряда таких традиционных для бульдозеров механических компонентов как гидротрансформатор, коробка передач, дифференциалы управления, фрикционные муфты поворота. Стандартизированные гидронасосы и гидромоторы работают без износа и надежно.

Мощные бортовые редукторы

Усиленные бортовые редукторы бульдозеров 4 поколения являются экстремально мощными и рассчитаны на самые тяжелые нагрузки. Двойная система скользящих уплотнений с автоматическим контролем герметичности обеспечивает их надежную защиту.

Мощные несущие стальные конструкции

Рама коробчатого сечения

Основная рама выполнена в виде хорошо зарекомендовавшей себя конструкции коробчатого сечения, которая обеспечивает высокую крутильную жесткость и оптимальное восприятие действующих нагрузок. Наиболее нагруженные части выполнены как цельнолитые элементы.

Решения для долговечной эксплуатации

Инновационная система охлаждения

Вентилятор с электронным управлением регулирует рабочую температуру независимо от оборотов двигателя. Увеличенное расстояние между ламелями радиатора обеспечивают его хорошую самоочистку.

Оптимальная защита электропроводки

Высококачественные защитные материалы и удобное крепление жгутов электрокабелей гарантирует надежность электросистемы.

Длительное тестирование компонентов

- Еще на стадии проектирования производятся расчеты компонентов конструкции методом конечных элементов и их оптимизация с точки зрения возможных нагрузок.
- В дальнейшем компоненты подвергаются длительным стендовым испытаниям: и только комплектующие, которые отвечают самым высоким стандартам качества, допускаются для использования на машинах.



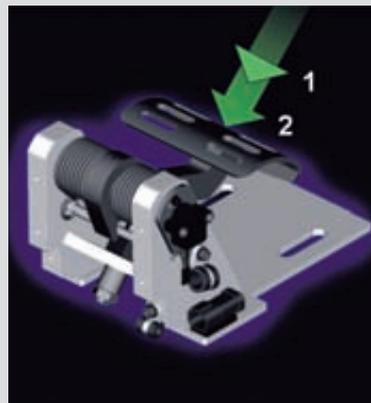
Современная система охлаждения

- Термостатно управляемый вентилятор с гидроприводом регулирует интенсивность охлаждения в зависимости от потребности: двигатель быстрее достигает оптимальной рабочей температуры.
- Забор холодного воздуха осуществляется в наименее запыленных зонах, тем самым загрязнение внутренних компонентов сводится к минимуму.
- Опционально: реверсивное включение вентилятора для быстрой очистки радиатора в особо запыленных условиях эксплуатации.



Управление 1 джойстиком

- Высоточное управление: возможность выбора одного из трех диапазонов ограничения скорости и его индивидуальной настройки нажатием кнопок. Диапазоны:
 - 1-й: 0 - 4,0 км/ч
 - 2-й: 0 - 6,5 км/ч
 - 3-й: 0 - 11,0 км/ч
- Функция памяти: после нового запуска машины все индивидуальные, ранее запрограммированные настройки сохраняются.



Инч-педаль / Педаль торможения

- Дополнительно к управлению 1 джойстиком машинист может с помощью инч-педали контролировать скорость движения и активировать функцию торможения.
- 1 Инч-функция
2 Торможение

Комфорт

Новый дизайн рабочего места машиниста подкупает необычайным уровнем комфорта водителя. Просторные, эргономичные и с повышенной звукоизоляцией комфортабельные кабины Либхерр обеспечивают отличные условия для снижения утомляемости машиниста и для его полной концентрации на выполняемой работе. Отличная обзорность повышает безопасность и точность работы.

Дизайн кабины экстра-класса

Эргономичность

Продуманное рабочее место машиниста обеспечивает идеальные предпосылки для спокойной и продуктивной работы. Все контрольные приборы и органы управления имеют отличную обзорность и досягаемость.

Низкий уровень шума

За счет эффективной звукоизоляции и малошумного дизельного двигателя уровень шума в кабинах PR 734 и PR 744 образцово низкий, причем значительно ниже, чем предписывают законодательные нормы.

Отличная обзорность

Скрытые во внутрь рамы кабины защиты ROPS/ FOPS, а также большая площадь остекления создают отличный круговой обзор.

Простое и точное управление

Управление одним джойстиком

С помощью только одного джойстика управление всеми функциями движения и поворотов осуществляется комфортабельно и точно, включая разворот на месте.

Бесступенчатое регулирование

Регулирование скорости осуществляется бесступенчато: без переключения передач и тем самым без прерывания тягового усилия.

Безопасность в любой ситуации

Движение бульдозера даже при спуске с откоса осуществляется с постоянным силовым замыканием трансмиссии. За счет самоторможения трансмиссии (гидростат) машинист может простым уменьшением угла наклона джойстика управления ходом точно контролировать скорость движения.

Автоматически включаемые при остановке машины стояночные тормоза в ходовых редукторах обеспечивают дополнительную безопасность.



Панель приборов

- Панель приборов идеально размещена в зоне обзора машиниста.
- Автоматический контроль, индикация и сигнализация отклонений рабочих параметров.



Продуманные детали

- Просторный вещевой ящик с электроразъемом 12 В для подключения минихолодильника входит в стандарт.
- Комфортабельное кресло со множеством регулировок, с регулируемыми подлокотниками создает приятное рабочее место.
- Боковые раздвижные окна, тонированное остекление и подставки для ног повышают комфорт машиниста.

Базовая машина



Двигатель

	PR 734	PR 744
Дизельный двигатель LIEBHERR	D 936-L A6 отвечают экологическим нормам 97/68/EG, 2004/26EEC Stage IIIA, EPA/CARB Tier 3	D 936-L A6
Мощность по ISO 9249	150 кВт (204 л.с.)	185 кВт (252 л.с.)
Мощность по SAE J1349	150 кВт (201 л.с.)	185 кВт (248 л.с.)
Номинальные обороты	1800 1/мин	1600 1/мин
Рабочий объем	10,5 л	10,5 л
Конструкция	6-цилиндровый рядный, с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом, с воздушным охлаждением нагнетаемого воздуха	
Система впрыска	Непосредственный впрыск топлива, система PLD (насос-трубка-форсунка) с электронным управлением	
Система смазки	Принудительная, под давлением, эффективна при наклонах до 45° (в любую сторону)	
Напряжение сети	24 В	24 В
Генератор	80 А	80 А
Стартер	7,8 кВт	7,8 кВт
Аккумуляторы	2 x 170 Ач / 12 В	2 x 170 Ач / 12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа, с предпочистителем, основным и предохранительным фильтрами, с индикатором засорения в кабине машиниста	
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями для охлаждающей жидкости, гидромасла (PR734), топлива и нагнетаемого воздуха, вентилятор с термостатно управляемым гидроприводом	



Трансмиссия, управление

	PR 734	PR 744
Трансмиссия	Бесступенчатая гидростатическая с отдельным независимым приводом гусениц	
Скорость движения*	Бесступенчато регулируется в диапазонах: 1-й диапазон: 0-4,0 км/ч (0-4,8 задний ход) 2-й диапазон: 0-6,5 км/ч (0-7,8 задний ход) 3-й диапазон: 0-11,0 км/ч * Границы скоростных диапазонов можно регулировать кнопками на джойстике	
Тяговое усилие	274 кН (при 1,5 км/ч)	365 кН (при 1,5 км/ч)
Управление по предельной нагрузке	Электронная система Litronic, контролируя обороты двигателя, автоматически регулирует скорость движения и тяговое усилие в зависимости от изменяющейся нагрузки	
Рулевое управление	Через гидростатический привод	
Рабочий тормоз	Неизнашиваемый, через динамическое торможение гидростатического привода	
Стояночный тормоз	Неизнашиваемые, многодисковые тормоза в ходовых редукторах, автовыключение при нейтральном положении джойстика	
Охлаждение масла	Радиатор гидромасла в комбинированном блоке радиаторов	Отдельно расположенный радиатор гидромасла
Фильтрация масла	Фильтр тонкой очистки в контуре охлаждения	
Ходовые редукторы	С прямозубой цилиндрической и планетарной передачами, с 2 парами торцевых уплотнений с электронным контролем герметичности	
Управление	1 джойстик для всех движений шасси, включая повороты и развороты на месте	



Ходовая тележка

	PR 734			PR 744	
Варианты тележки:	L	XL	LGP	L	LGP
Подвеска катковых рам	Через отдельные опорные полуоси сзади и через балансирующий брус спереди				
Гусеничные цепи	С уплотнением, заправленные смазкой, с 1-реберными траками, натяжение цепей через пружинный пакет и гидравлический натяжной цилиндр				
Количество звеньев цепи	40	44	44	40	44
Опорные катки	7	8	8	7	8
Поддерживающие катки	По 2 для каждой стороны				
Траки стандартные	508 мм	508 мм	812 мм	508 мм	812 мм
Траки опциональные	560 мм 610 мм	560 мм 610 мм	914 мм 965 мм	560 мм 610 мм	914 мм 710 мм



Кабина машиниста

	PR 734	PR 744
Кабина	С эластичной подвеской, с нагнетательной вентиляцией, с функцией откидывания кабины назад на 40° с помощью встроенного ручного гидродомкрата. В раму кабины встроены защита на случай опрокидывания ROPS (ISO 3471) и защита от падающих предметов FOPS (ISO 3449)	
Сиденье машиниста	С индивидуальными настройками	
Контрольная система	Комбинированная панель приборов с жидкокристаллическим дисплеем, аналоговыми индикаторами и системой предупреждения	



Уровни шума

	PR 734	PR 744
ISO 6396 (в кабине)	$L_{pA} = 78$ дБ(А)	$L_{pA} = 78$ дБ(А)
2000/14/ЕЕС (снаружи)	$L_{wA} = 111$ дБ(А)	$L_{wA} = 112$ дБ(А)



Тяговое усилие PR 734/PR 744



Реализация тягового усилия зависит от сцепления с грунтом и от веса бульдозера.

Базовая машина



Гидравлика рабочего оборудования

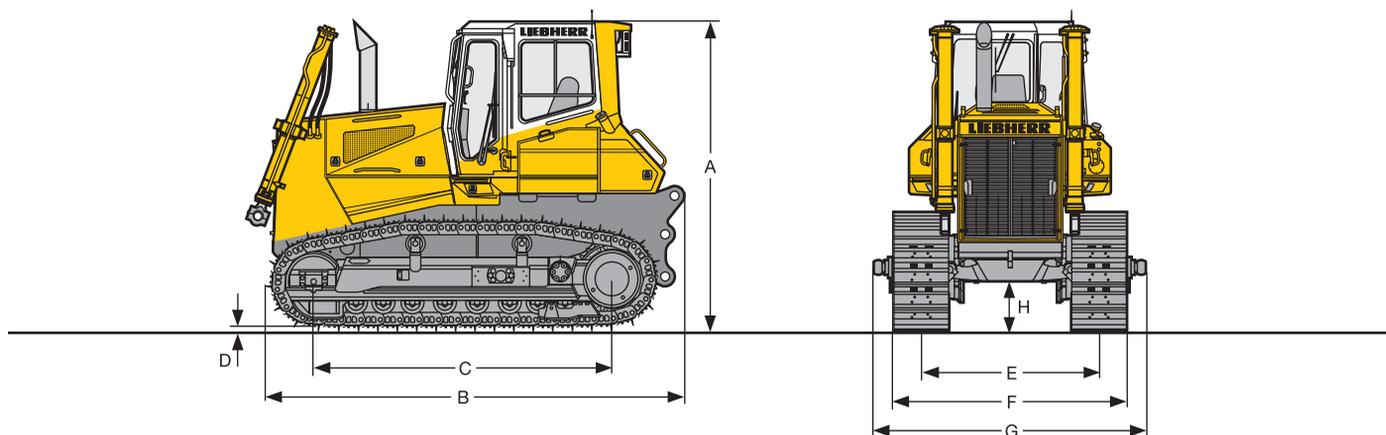
	PR 734	PR 744
Тип гидросистемы	С регулированием Load-Sensing	
Тип гидронасоса	Регулируемый аксиально-поршневой	
Объем подачи насоса	макс. 209 л/мин	макс. 260 л/мин
Ограничение давления	макс. 200 бар	макс. 260 бар
Гидрораспределитель	Золотникового типа 2-секционный, наращиваемый до 4 секций	
Система фильтрации	Фильтр с магнитным сердечником в сливной линии в гидробаке	
Система управления	1 джойстик для управления всеми функциями отвала	



Объемы заправок

	PR 734	PR 744
Топливный бак	400 л	535 л
Система охлаждения	55 л	62 л
Моторное масло, включая фильтры	43 л	43 л
Раздаточная коробка гидронасосов	3,1 л	6,5 л
Гидравлический бак	144 л	169 л
Бортовые редукторы, каждый (L, XL)	14 л	17,5 л
Бортовые редукторы, каждый (LGP)	18,5 л	19,5 л

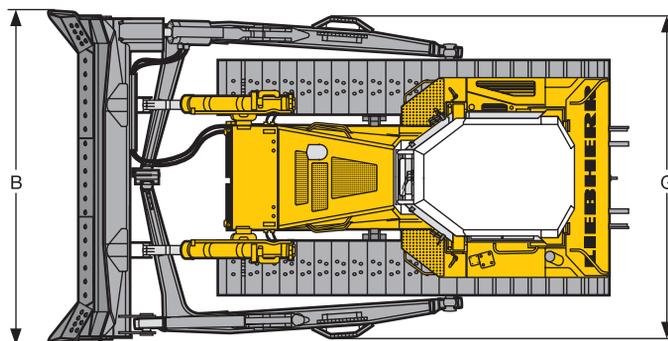
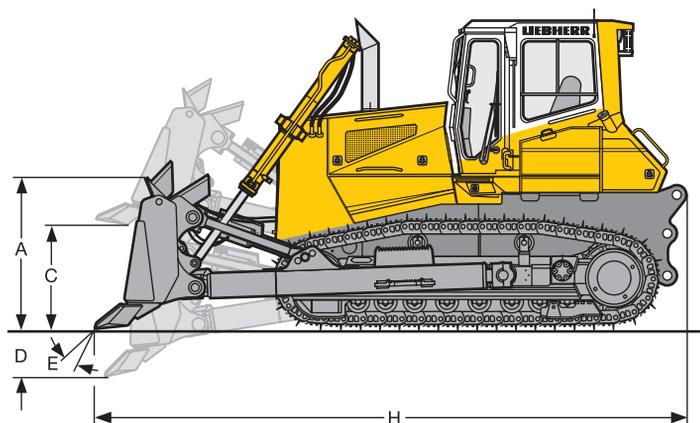
Размеры



Габаритные размеры		PR 734 L	PR 734 XL	PR 734 LGP	PR 744 L	PR 744 LGP	
A	Высота по верху кабины	мм	3.258	3.258	3.258	3.434	3.434
B	Общая длина без навесного оборудования	мм	4.335	4.335	4.335	4.657	4.692
C	Длина опорной базы по осям	мм	2.830	3.240	3.240	2.992	3.316
D	Высота ребер траков гусениц	мм	65	65	65	71,5	71,5
E	Ширина колеи	мм	1.830	1.830	2.180	1.980	2.180
F	Ширина по кромкам траков	мм	2.381	2.381	2.992	2.541	2.992
G	Ширина по цапфам крепления рамы толкателя	мм	2.724	2.724	3.474	3.000	3.600
H	Дорожный просвет	мм	494	494	494	545	545
	Транспортный вес ¹	кг	17.546	18.094	19.236	20.920	23.280

¹ Транспортный вес включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS и гусеничные цепи с траками 508 мм (для L, XL) и 812 мм (для LGP).

Передненавесное рабочее оборудование



 Полусферический и прямой отвалы		PR 734 L Полусферический отвал	PR 734 XL Полусферический отвал	PR 734 LGP Прямой отвал	PR 744 L Полусферический отвал	PR 744 LGP Прямой отвал ³
Емкость отвала согласно ISO 9246	м ³	5,56	5,56	4,10	7,20	6,00
A Высота отвала	мм	1.400	1.400	1.150	1.545	1.320
B Ширина отвала	мм	3.372	3.372	3.995	3.690	4.520
Ширина по быстросменному адаптеру отвала ¹	мм	2.994	2.994	3.494	–	–
C Высота подъема отвала	мм	1.170	1.206	1.215	1.222	1.179
D Глубина опускания отвала	мм	536	554	559	511	616
E Изменение угла резания отвала		10°	10°	10°	10°	10°
Макс. высота перегиба отвала	мм	780	780	714	930	933
G Ширина по раме толкателя	мм	3.000	3.000	3.750	3.556	4.034
H Общая длина с отвалом	мм	5.678	5.948	5.693	6.050	5.935
Рабочий вес ²	кг	20.388	20.936	22.122	24.605	27.250
Удельное давление на грунт ²	кг/см ²	0,71	0,64	0,42	0,81	0,50

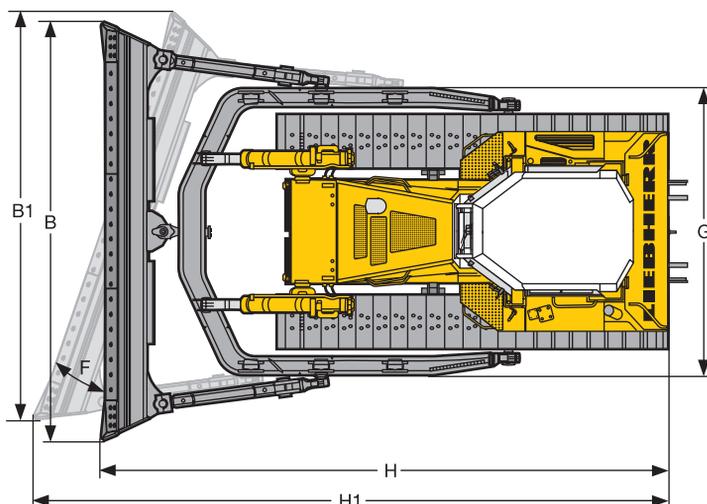
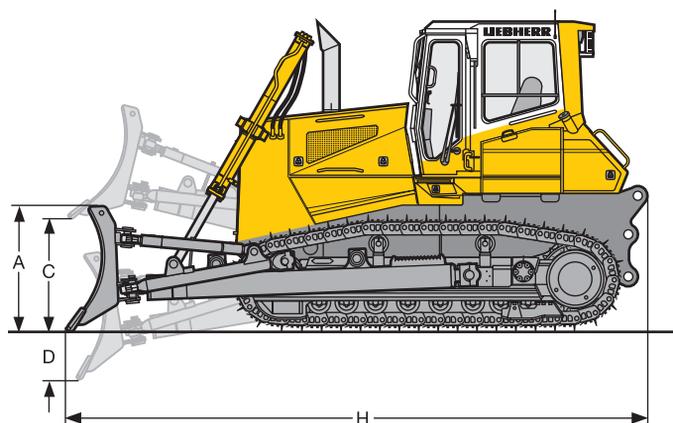
¹ Быстросменный адаптер отвала поставляется только для PR 734, макс. допустимые траки для версии LGP – 812 мм.

Для использования быстросменного адаптера рекомендуется установить задний противовес.

² Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS, вес машиниста, гусеничные цепи с траками 508 мм (для L, XL) и 812 мм (для LGP), полусферический или, соответственно, прямой отвал.

³ Рекомендуется установка задненавесного противовеса (2.200 кг).

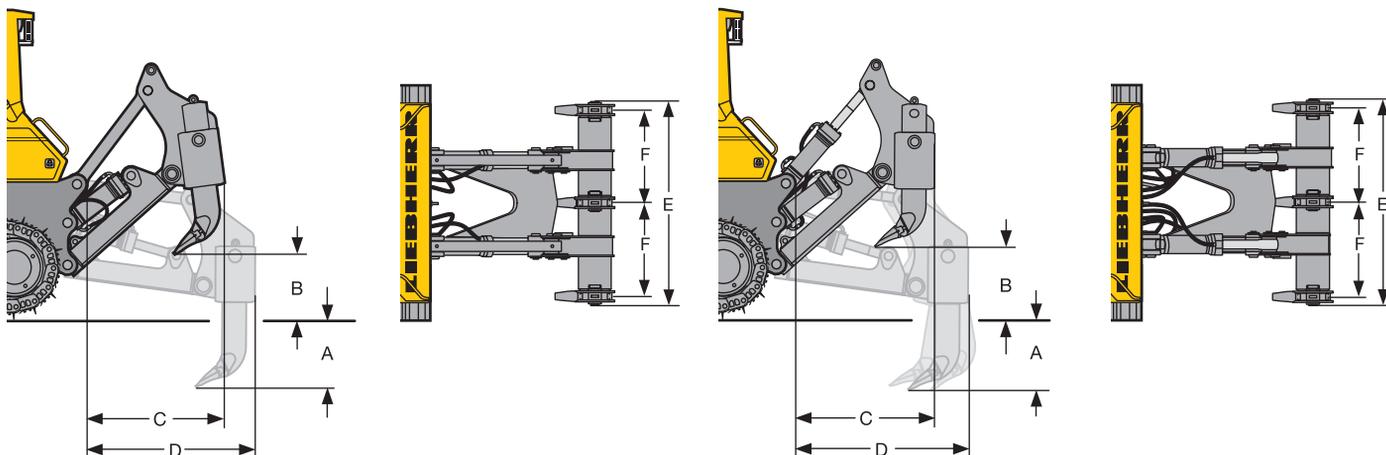
Передненавесное рабочее оборудование



 Механически поворотный отвал		PR 734 L Поворотный отвал	PR 734 XL Поворотный отвал	PR 744 L Поворотный отвал
Емкость отвала согласно ISO 9246	м ³	3,80	3,80	4,90
A Высота отвала	мм	1.100	1.100	1.200
B Ширина отвала	мм	4.240	4.240	4.590
B1 Транспортная ширина отвала	мм	3.850	3.850	4.175
C Высота подъема отвала	мм	1.190	1.203	1.290
D Глубина опускания отвала	мм	617	648	570
F Угол поворота отвала		25°	25°	25°
Макс. высота перекоса отвала	мм	475	475	735
G Ширина по раме толкателя отвала	мм	2.890	2.890	3.200
H Общая длина при прямом положении отвала	мм	5.655	5.925	6.215
H1 Общая длина при повороте отвала	мм	6.458	6.728	7.105
Рабочий вес ¹	кг	20.720	21.268	24.805
Удельное давление на грунт ¹	кг/см ²	0,72	0,65	0,82

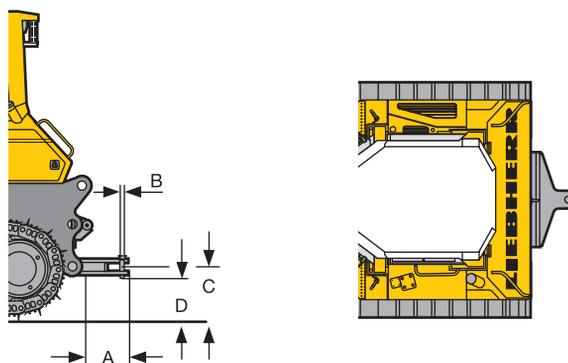
¹ Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS, поворотный отвал, вес машиниста и гусеничные цепи с траками 508 мм.

Задненавесное рабочее оборудование



 3-стоечный рыхлитель с параллелограммной кинематикой	PR 734		PR 744	PR 744 с гидравлическим регулированием угла наклона стойки
	Стандартные зубья	Оptionальные зубья		
A Глубина рыхания макс./мин. мм	507 / 357	807 / 357	749 / 449	749 / 449
B Высота подъема макс./мин. мм	681 / 531	681 / 231	755 / 457	759 / 459
C Вылет при поднятом рыхлителе мм	1.199		1.586	1.569
D Вылет при заглубленном рыхлителе мм	1.531		1.937	1.937
E Ширина рамы рыхлителя мм	2.320		2.184	2.184
F Расстояние между стойками рыхлителя мм	1.000		1.000	1.000
Вес кг	1.910		3.295	3.305
Угол наклона стойки, макс.	-		-	25°

 Тягово-сцепное устройство жесткое	PR 734	PR 744
A Дополнительный вылет мм	498	435
B Диаметр пальца мм	50	50
C Высота сцепки мм	510	521
D Дорожный просвет под сцепкой мм	397	425
Высота зева сцепки мм	95	95
Вес кг	263	345



Комплектация



Базовая машина

Буксировочный режим	•
Буксировочная петля сзади	•
Строповочные проушины спереди	•
Аккумуляторный отсек запираемый	•
Защита картера усиленная	•
Свеча накала дизельного двигателя	•
Радиатор крупноячеистый	•
Защита радиатора 2-створчатая распашная	•
Дизельный двигатель ЛИБХЕРР	•
Гидропривод вентилятора, регулируемый	•
Защитная решетка вентилятора	•
Перфорированный капот	•
Перфорированные дверцы моторного отсека	•
Шарнирные дверцы моторного отсека запираемые	•
Строповочные проушины для перегрузки краном	•
Топливный фильтр с влагоотделительным сепаратором	•
Воздушный фильтр сухой, 2-ступенчатый	•
Воздушный предфильтр циклонного типа с системой самоопорожнения	•
Комплект инструмента	•
Исполнение для леса	+
Исполнение для мусорного полигона	+
Защитный кожух баков комплектно	+
Топливозаправочный электронасос	+
Катализатор очистки выхлоп. газов	+
Защита радиатора усиленная	+
Заправка биомаслом Liebherr	+
Нестандартная окраска	+
Электроподогрев топливного фильтра с влагоотделителем	+
Комплект для последующего оснащения лазерной системой регулировки отвала	+



Приборы и индикаторы

Скоростной диапазон (цифровой)	•
Температура жидкости в системе охлаждения двигателя (аналоговый)	•
Уровень топлива (аналоговый)	•
Счетчик моточасов (аналоговый)	•
Конт. лампа аккумуляторов	•
Конт. лампа дизельного двигателя	•
Конт. лампа электронной системы управления ходом	•
Конт. лампы герметичности уплотнений бортовых редукторов	•
Конт. лампа стояночного тормоза	•
Конт. лампа перегрева гидромасла	•
Конт. лампа водоотделителя	•
Конт. лампа давления подпитки	•
Конт. лампа плавающего режима отвала	•
Конт. лампа гидрофильтра	•
Конт. лампа воздушного фильтра	•
Конт. лампа свечи накала двигателя	•
Центральная контрольная лампа	•
Конт. лампа вентилятора	+



Ходовая тележка

Закрытые катковые рамы	•
Сегменты ведущих звездочек с болтовым креплением	•
Гусеничные цепи с замковым звеном	•
Гус. цепи, заправленные маслом	•
Балансирное качание катковых рам	•
Отдельные от бортовых редукторов полуоси подвески катковых рам	•
Траки с отверстиями самоочистки	+
Центральные направляющие цепей	+
Защиты гусеничных цепей	+
Ходовая тележка L	+
Ходовая тележка XL (2)	+
Ходовая тележка LGP	+
Сегменты ведущих звездочек с выемками для самоочистки	+



Электрооборудование

Стартер 7,8 кВт	•
Передние рабочие фары, 4 шт.	•
Задние рабочие фары, 2 шт.	•
Усиленные аккумуляторы, 2 шт.	•
Выключатель массы механический	•
Бортовое напряжение 24 В	•
Генератор 80 А	•
Звуковой сигнал	•
Дополнительные прожекторы на цилиндрах подъема отвала	+
Сигнализатор заднего хода	+
Проблесковый маячок	+
Электронный иммобилайзер	+
Дополнительные фары сзади	+



Рабочее оборудование

Монтажная плита для навесных агрегатов	+
Тягово-сцепное устройство жесткое	+
Тягово-сцепное устройство поворотное	+
Балласт задний PR 744 LGP (2.200 кг)	+
Балласт задний (2.000 кг) (2)	+
Балласт задний с вещевым ящиком (2.800 кг) (1)	+
Балласт задний (3.200 кг) (1)	+
Рыхлитель 1-стоечный	+
Рыхлитель 3-стоечный	+
Отвал прямой	+
Отвал полусферический	+
Отвал поворотный	+
Быстросменный адаптер (2)	+
Тросовая тяговая лебедка	+
Противопересыпной щиток отвала	+

- = Стандартная комплектация,
- + = Опции,
- = для PR 734 и для PR 744
- (1) = только для PR 744
- (2) = только для PR 734

Право на изменения сохраняется.



Кабина

Вещевой ящик	•
Подлокотники, регулируемые	•
Пепельница	•
Нагнетательная вентиляция кабины	•
Сиденье с 6 регулировками	•
Внутреннее освещение кабины	•
Крючок для одежды	•
Защиты ROPS/FOPS	•
Зеркало заднего вида внутреннее	•
Безопасное остекление, тонированное	•
Омыватель стекол	•
Стеклоочиститель спереди, сзади и на дверях, с прерывистым режимом работы	•
Раздвижное окно слева	•
Солнцезащитный козырек	•
Разъем электропитания 12 В	•
Жидкостное отопление от двигателя	•
Пневмоподвеска сиденья	+
Огнетушитель	+
Кондиционер	+
Радиомагнитола	+
Радиоподготовка для магнитолы	+
Раздвижное окно справа	+
Защитные решетки стекол	+
Удлиненная спинка сиденья	+



Гидравлика рабочего оборудования

Регулировка насоса Load-Sensing	•
Фильтр возвратного контура в гидробаке	•
Функция быстрого опускания отвала	•
Распределитель 2-секционный	•
Плавающее положение отвала	•
Сервоуправление гидравлическое	•
Допгидравлика рыхлителя	+
Допгидравлика тросовой лебедки	+
Контроль уровня масла в гидробаке	+



Трансмиссия

Автоматический стояночный тормоз	•
Автоматический контроль трансмиссии	•
Управление 1 джойстиком	•
Электронный ограничитель предельной нагрузки	•
Электронное управление 3 диапазона скорости	•
Гидростатический привод хода	•
Инч-педаль / педаль стояночного тормоза для PR 744	•
Аварийный выключатель	•
Радиатор гидромасла	•
Планетарные ходовые редукторы	•
Рычаг безопасности	•
Инч-педаль / педаль стояночного тормоза для PR 734	+

Установка или монтаж опционального оборудования и дополнительных оборудования других изготовителей без письменного согласования с заводом-изготовителем Либхерр-Верк Телфс не допускается.

Концерн Либхерр

Широкая гамма продукции

Концерн Либхерр является одним из крупнейших мировых производителей строительной техники. Также во многих других областях продукция и услуги концерна Либхерр имеют признание. Сюда относятся холодильники и морозильные камеры, комплектующие для самолетов и для скоростных поездов, металлообрабатывающие станки, а также судовые, оффшорные и портовые краны.

Высочайшая эффективность

По каждому производимому виду техники Либхерр предлагает полный модельный ряд. Благодаря высокому уровню технического исполнения и известному качеству продукция Либхерр обеспечивает максимальную эффективность в эксплуатации.

Технологическая компетентность

Для обеспечения высоких стандартов качества своей продукции Либхерр придает большое значение тому, чтобы наиболее важные комплектующие для техники изготавливались на собственном производстве. Поэтому ключевые компоненты техники являются продукцией собственной конструкторской разработки и собственного производства, например силовые агрегаты и системы управления для строительных машин.

Глобальность и независимость

Семейное предприятие Либхерр было основано в 1949 году Хансом Либхерром. За истекшее время предприятие выросло в концерн, состоящий из более чем 100 предприятий с 32.000 сотрудников по всему миру. Головным подразделением концерна является предприятие Либхерр-Интернациональ АГ в г.Бюль, Швейцария, владельцами которого являются исключительно члены семьи Либхерр.

www.liebherr.com



Printed in Russia RG-BK-RP LWT/VM 10413132-2.5-02.11_ru

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com

ООО «Либхерр-Русланд»

Россия, 121059, Москва, ул. 1-я Бородинская, 5

☎ +7 (495) 645 63 40, Факс +7 (495) 645 78 05

www.liebherr.com, E-Mail: office.lru@liebherr.com