

ZAXIS
450
450LC
470H
470LCH



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

■ Код модели: ZX450-3 / ZX450LC-3 / ZX470H-3 / ZX470LCH-3

■ Номинальная мощность двигателя: 260 кВт (353 Л.с.)

■ Эксплуатационная масса: ZX450-3: 45 700 кг / ZX450LC-3: 46 700 кг
ZX470H-3: 47 100 кг / ZX470LCH-3: 48 100 кг

■ Ковш обратной лопаты:

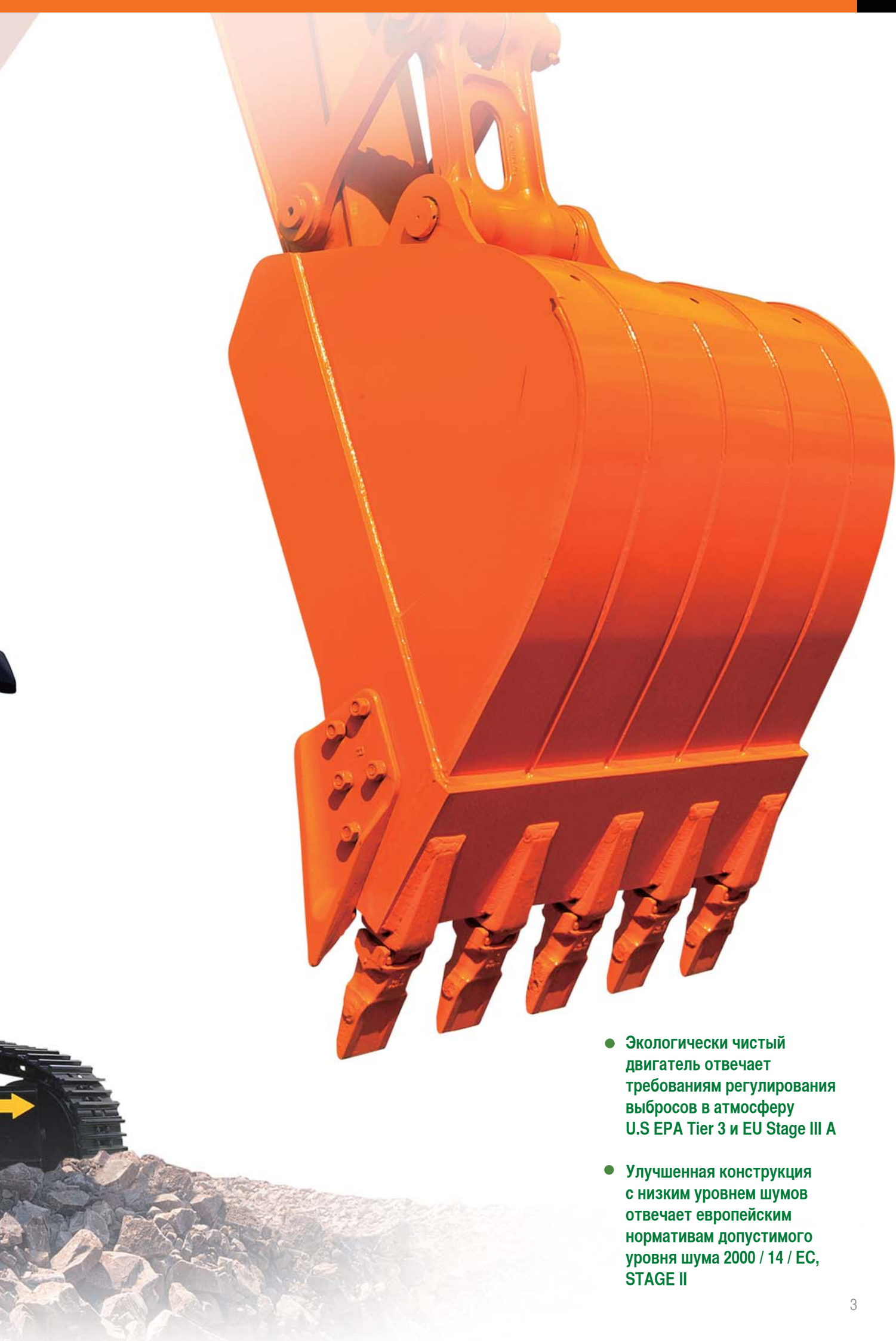
Емкость «с шапкой» согласно PCSA, SAE: ZX450-3: 1.40 - 2.50 м³ / ZX450LC-3: 1.15 - 2.65 м³
ZX470H-3: 1.90 - 2.10 м³ / ZX470LCH-3: 1.90 - 2.50 м³
Емкость «с шапкой» согласно CECE: ZX450-3: 1.20 - 2.20 м³ / ZX450LC-3: 1.00 - 2.30 м³
ZX470H-3: 1.70 - 1.80 м³ / ZX470LCH-3: 1.70 - 2.20 м³

Гидравлические экскаваторы нового поколения

Гидравлические экскаваторы нового поколения Hitachi ZAXIS-3 обладают рядом технологических особенностей: экологически чистым двигателем, передовым гидравлическим оборудованием Hitachi, с прочной ходовой частью и передним навесным оборудованием, плюс хорошее соответствие между мощностью и скоростью.

Машины серии ZAXIS-3 могут выполнять работы с заданной производительностью, долговечностью и надежностью, особенно в отношении тяжелых земляных работ и карьерах со сложными условиями.





- Экологически чистый двигатель отвечает требованиям регулирования выбросов в атмосферу U.S EPA Tier 3 и EU Stage III A
- Улучшенная конструкция с низким уровнем шумов отвечает европейским нормативам допустимого уровня шума 2000 / 14 / ЕС, STAGE II

Производительность мирового класса

Обеспечить высокую производительность при сохранении низкого расхода топлива, такова была цель разработки нового двигателя и системы гидравлики для ZAXIS 450/450LC/470H/470LCH.

Производительность: Примерно на 14% выше

Расход топлива: Примерно на 13% ниже

(по сравнению с традиционными моделями)



Передовое гидравлическое оборудование

Повышенное усилие резания грунта

Усилие резания грунта цилиндром ковша увеличено на 7% и на 8% усилие рукояти (В режиме форсированной мощности) (по сравнению с традиционными моделями)

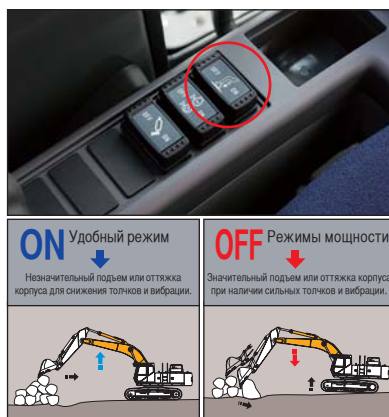
Усовершенствованная система рециркуляции стрелы

При выполнении совместной операции опускания стрелы и рукояти, скорость рукояти можно увеличить приблизительно на 15%, по сравнению с традиционными моделями. Для опускания стрелы под массой самой стрелы, давление масла с нижней части цилиндра стрелы подается на шток цилиндра стрелы. Обычно, для опускания стрелы масло под давлением подается от насоса на шток цилиндра стрелы. Новая система также обеспечивает эффективную совместную операцию поворота с опусканием стрелы.



Переключатель режима стрелы

Корпус может быть поднят или сдвинут передней частью машины при положении переключателя ON или OFF. Это позволяет повысить удобство проведения работ и вносит свой вклад в продление срока службы компонентов.

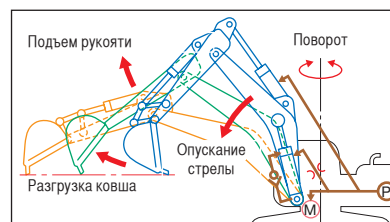


Передние трубопроводы большого диаметра

Для снижения потерь гидравлической мощности (теоретически на 7%) и ускорения работы оборудования, установленного спереди, увеличен диаметр трубопроводов рукояти.

Совместное действие стрелы и рукояти

При выполнении совместной операции поворот + опускание стрелы + подворот рукояти, либо при выравнивании (опускание стрелы + отворот рукояти), скорость движения отворота рукояти может быть значительно увеличена. Почему. Регулируемая заслонка, установленная в контуре рукояти, управляет потоком при необходимости снижения потери гидравлической мощности при выполнении совместной операции с отворотом (рукояти).



Новая регенеративная система ковша

Новый регенеративный контур, позволяет осуществлять быстрые действия ковша при совместных операциях копания. Когда нагрузка на ковш невелика, масло под давлением от штока цилиндра ковша подается через регенеративный клапан на нижнюю часть цилиндра ковша, что обеспечивает эффективное использование гидравлической энергии.

Экологически чистый двигатель нового поколения

Высокая мощность при низком расходе топлива

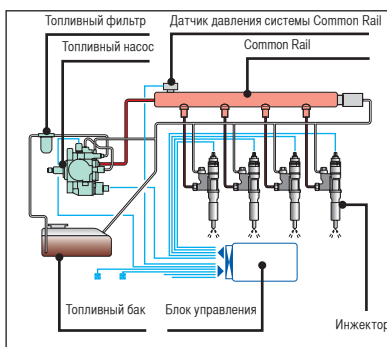
Мощность на 4% выше (по сравнению с традиционной моделью)
• 260 кВт (353 PS) / 1 800 мин⁻¹ (об/мин)

Новый экологически чистый двигатель, отвечающий требованиям Tier 3 и Stage III A по выбросам двигателей, позволяет с помощью системы электронного управления сократить расходы на топливо.

Система впрыска топлива Common Rail

Электронная система впрыска топлива с общим нагнетательным трубопроводом (Common Rail) осуществляет управление интегрированным топливным насосом сверхвысокого давления, обеспечивая распределение топлива между форсунками через общий нагнетательный трубопровод.

Это обеспечивает оптимальное сгорание для выработки значительной мощности и снижает PM* и расход топлива.



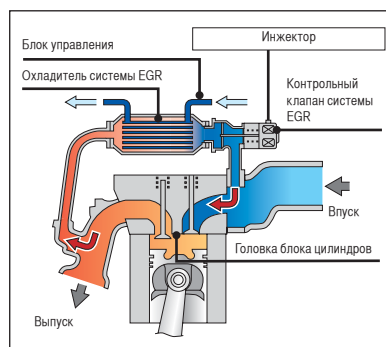
Охлаждаемая система EGR**

Отработавший газ частично смешивается с всасываемым воздухом, тем самым, снижая температуру сгорания для снижения содержания оксидов азота.

Более того, охладитель EGR охлаждает отработавший газ для того, чтобы повысить концентрацию воздуха и обеспечить полное сгорание, сокращая PM*.

* Твёрдые примеси

** Рециркуляция отработавших газов



Высокая долговечность означает более длительное сохранение стоимости изделия

Усиленная ходовая часть обеспечивает большую долговечность даже при выполнении тяжелых работ.



Усиленная ходовая часть

Повышенная несущая способность поворотного круга

Количество шариков в подшипнике поворотного круга, который поддерживают поворотную часть, увеличено с целью повысить несущую способность поворотного круга примерно на 6%, что позволит обеспечить устойчивый поворот даже при тяжелых работах.
(по сравнению с традиционной моделью)

Усиленные звенья гусеницы

Диаметр пальца каждого звена гусеницы увеличен приблизительно на 19%. Толщина каждого звена гусеницы также увеличена приблизительно на 57%. Утолщенные звенья цепи продлевают срок службы
(по сравнению с традиционной моделью)



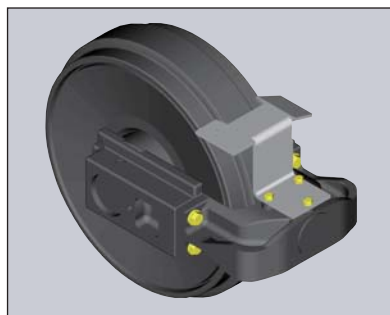
Запрессованные замыкающие пальцы

Вместо использования крепления замыкающих пальцев, во избежание размыкания, замыкающий палец каждого звена гусеницы запрессован.



Усиленный пьедестал натяжного колеса

Длина втулки пьедестала натяжного колеса увеличена приблизительно на 67% для увеличения долговечности и срока службы.
(по сравнению с традиционной моделью)



Усиленный кронштейн натяжного колеса

Для повышения жесткости толщина кронштейна натяжного колеса была увеличена для предотвращения деформации и повышения долговечности.

Усиленный кронштейн верхнего катка

Толщина стенки кронштейна верхнего катка увеличена ради повышения прочности.



Машины стандартной комплектации имеют полную защиту гусеницы

Машины версии Н в стандартной комплектации поставляются с полной защитой гусениц. Полная защита гусеницы защищает звенья и нижние катки от повреждения и деформации. Более того, защита не допускает попадание камней в гусеницу, предотвращая перегрузку ходовой части, что в свою очередь, снижает износ и вероятность поломки.



Усиленное переднее рабочее оборудование

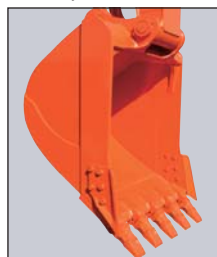
Благодаря более прочному материалу пальцев, прочность увеличена на 5%

Прочность пальцев, использованных в стреле и рукояти, повышена на 5%, благодаря применению более твердой стали.
(по сравнению с традиционной моделью)



Усиленный ковш общего применения

Для повышения производительности и более плавного проникновения была изменена форма зубьев на форму Super-V. На обоих концах пальца ковша установлены втулки с целью устранить зазоры и предотвратить рывки при выполнении работ.



Усиленный ковш серии Н для тяжелых работ

Изменена форма ковша для тяжелых работ, усилены детали ковша для увеличения долговечности.



Повышенный комфорт для оператора

Эргономично спроектированная, просторная кабина с великолепным обзором снижает утомляемость и нагрузку оператора.



Великолепная видимость

Для обеспечения великолепной видимости были расширены стеклянные окна, особенно увеличен обзор справа вниз при движении и экскавации.



Значительное пространство для ног

Пространство для ног увеличено, а для более приятной работы форма педалей хода изменена.



Рычаги с коротким ходом

Управление рычагов с коротким ходом кончиками пальцев, при помощи подлокотников, обеспечивает более продолжительную, непрерывную работу с меньшим утомлением.

- усилие по движению рычагов ниже на 30% (по сравнению с традиционной моделью)

Кресло оператора удобной конструкции

Эргономично спроектированное кресло оператора обеспечивает приятную работу в течение долгих часов. Спинка кресла расширена для обеспечения большей надежности оператора, изменена форма подголовника. Кресло оператора усилено для снижения толчков и вибрации, а также для повышения его долговечности.



Жидко-наливные упругие подвески

Кабина установлена на специальных опорах, заполненных жидкостью, которые поглощают удары и вибрацию, что повышает удобство для оператора.

Герметичная кабина

Герметичная кабина предотвращает попадание в кабину строительного мусора и грязи.

Другие принадлежности кабины



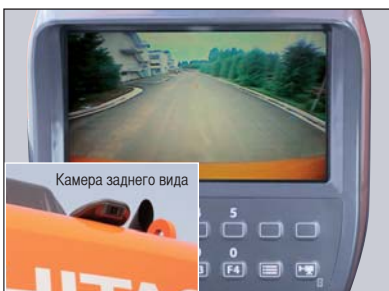
Большой, многоязычный, многофункциональный монитор

Большой, многоязычный, многофункциональный монитор хорошо расположен, что облегчает чтение показаний.



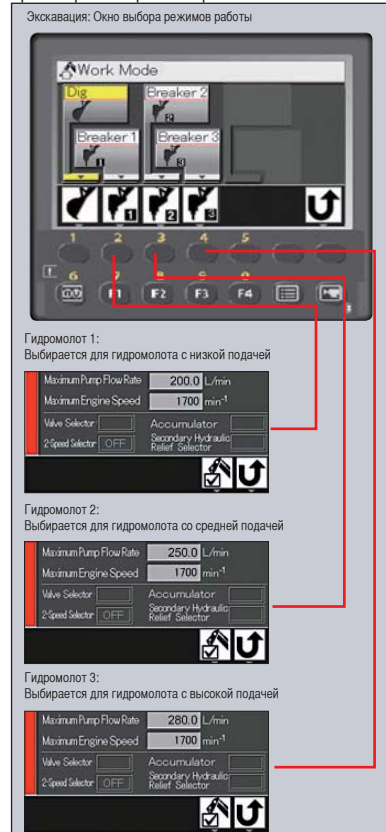
Камера заднего вида

Широкоэкранный цветной ЖК монитор подключен к камере заднего вида (опция), расположенной на противовесе, обеспечивает оператору свободный задний обзор. Такая система повышает безопасность при выполнении поворота и движении задним ходом.



Система обеспечения рабочего оборудования

Режим работы можно выбрать на многофункциональном мониторе, расположенном в кабине. По монитору можно отслеживать подачу насоса при выбранном режиме работы.



Система обеспечения технического обслуживания

Каждый раз при повороте ключа зажигания ЖК монитор предупреждает оператора о наступлении срока для замены гидравлического масла и топливных фильтров в соответствии с установками пользователя. Проведение технического обслуживания по графику может предотвратить выход машины из строя



Мониторинг расхода топлива

Вычисляется расход топлива за час работы, а результат выводится на ЖК монитор. С помощью этой информации определяется предположительное время заправки, способствует работе в режиме энергосбережения и эффективному ведению работ.

Система защиты от кражи

Для предотвращения кражи и умышленной порчи, электронный иммобилизатор требует введения зашифрованного кода на многофункциональном мониторе каждый раз при запуске двигателя.

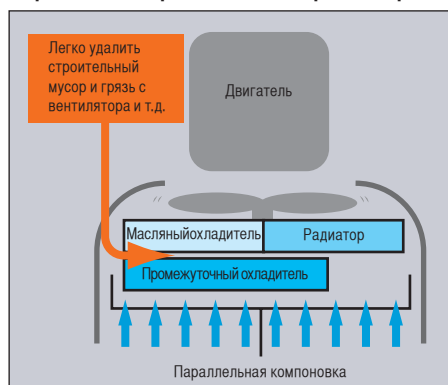
Упрощенное техническое обслуживание

Концентрация на упрощении технического обслуживания, включая упрощение проверки, обслуживания и чистки.



Упрощенная чистка пространства вокруг двигателя

Параллельное расположение радиатора и маслоохладителя



Маслоохладитель и радиатор расположены параллельно, а не последовательно, как в традиционной компоновке, что облегчает демонтаж. Такая новая компоновка значительно облегчает чистку пространства вокруг радиатора и маслоохладителя.

Фильтры кондиционера наружного воздуха



Воздушный фильтр наружного воздуха кондиционера расположен со стороны двери кабины, а не традиционно – за креслом оператора. Это позволяет легко чистить и менять воздушный фильтр наружного воздуха, а также фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине.

Открывающийся конденсатор кондиционера

Конденсатор воздушного кондиционера и охладитель топлива можно открыть, что облегчает чистку самого конденсатора, а также расположенного за ним радиатора.



Увеличенная крышка капота двигателя

Крышка капота двигателя увеличена, что позволяет осуществлять обслуживание двигателя с одной стороны машины. Это может значительно сократить время и расходы на обслуживание. Вес крышки капота уменьшен, а также крышка снабжена амортизатором, который облегчает открытие и закрытие.

Упрощенное техническое обслуживание

В стандартной комплектации устанавливаются двойные основные топливные фильтры

В дополнение к предварительному фильтру, в стандартной комплектации для снижения засорения топливопровода к двигателю, предусмотрены двойные основные топливные фильтры.



Легкий слив

Масляный поддон двигателя оснащен сливным патрубком. При сливе, к патрубку подсоединяется сливной шланг. В отличие от крана, сливной патрубок надежен, предотвращает разлив масла и умышленную порчу.



Расширенный проход

Ширина прохода увеличена с 340 (у традиционной модели) до 510 мм, что обеспечивает беспрепятственный проход от кабины к задней части машины. Проход сборный, проверенный в эксплуатации, позволяет произвести отсоединение задней части при движении или при работе на пересеченной местности.

Автоматическая смазка / Измененное положение точек смазки ковша

Смазка переднего навесного оборудования осуществляется автоматически, за исключением точек смазки ковша, расположенных в верхней части рукояти, расположение которых было изменено, для проведения смазки сбоку.

Увеличенный топливный бак

Топливный бак увеличен, его объем увеличен с 650 литров (у традиционных ZAXIS 480MT / 480MTH) до 725 литров. Интервалы заправки (при заполнении полного бака) увеличены с 17 до 18 часов.

Увеличенные интервалы замены фильтров гидравлического масла

Интервалы замены фильтров гидравлического масла увеличены с 500 часов (у традиционных ZAXIS 480MT / 480MTH) до 1000 часов, что сокращает эксплуатационные расходы.

Средства охраны окружающей среды

Установлен экологически чистый двигатель, отвечающий самым жестким положениям по ограничению выбросов.



Экологически безопасная конструкция

■ Защищенный экологически чистый двигатель

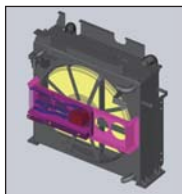
Экологически чистый двигатель, отвечающий требованиям Tier 3 в США (EPA) и Stage III в ЕС по выбросам двигателей, снижают выбросы твердых примесей (PM) и оксидов азота (NOx).

■ Двигатель с низким уровнем шума

У исправного двигателя уровень шума ниже приблизительно на 2 дБ. При этом двигатель отвечает требованиям ЕС по уровню шума.

Вентилятор переменной скорости

Вентилятор охлаждения двигателя имеет большой диаметр 1 120 мм, электро-гидравлический вентилятор переменной скорости. Вентилятор автоматически запускается когда температура достигает диапазона высоких температур, что обеспечивает эксплуатацию машины с низким уровнем шума.



Применение алюминиевого радиатора, маслоохладителя и конденсатора кондиционера воздуха

Алюминиевый радиатор, маслоохладитель и конденсатор кондиционера используются для обеспечения повторной переработки и увеличения долговечности.

Маркировка деталей, подлежащих вторичной переработке

Для упрощения вторичной переработки детали, изготовленные из полимеров, имеют специальную маркировку. Это помогает облегчить отделение отходов подлежащих переработке.



Снижение нагрузки на окружающую среду

Конструкция не содержащая свинца достигается благодаря использованию не содержащей свинца проводки, радиатора, маслоохладителя и других деталей. Асбест не используется. Использование алюминиевого радиатора, маслоохладителя и промежуточного охладителя повышает долговечность машины.

Биологически разлагаемое гидравлическое масло (опция)

Биологически разлагаемое гидравлическое масло экологично: в воде и почве оно разлагается на воду и оксид углерода.

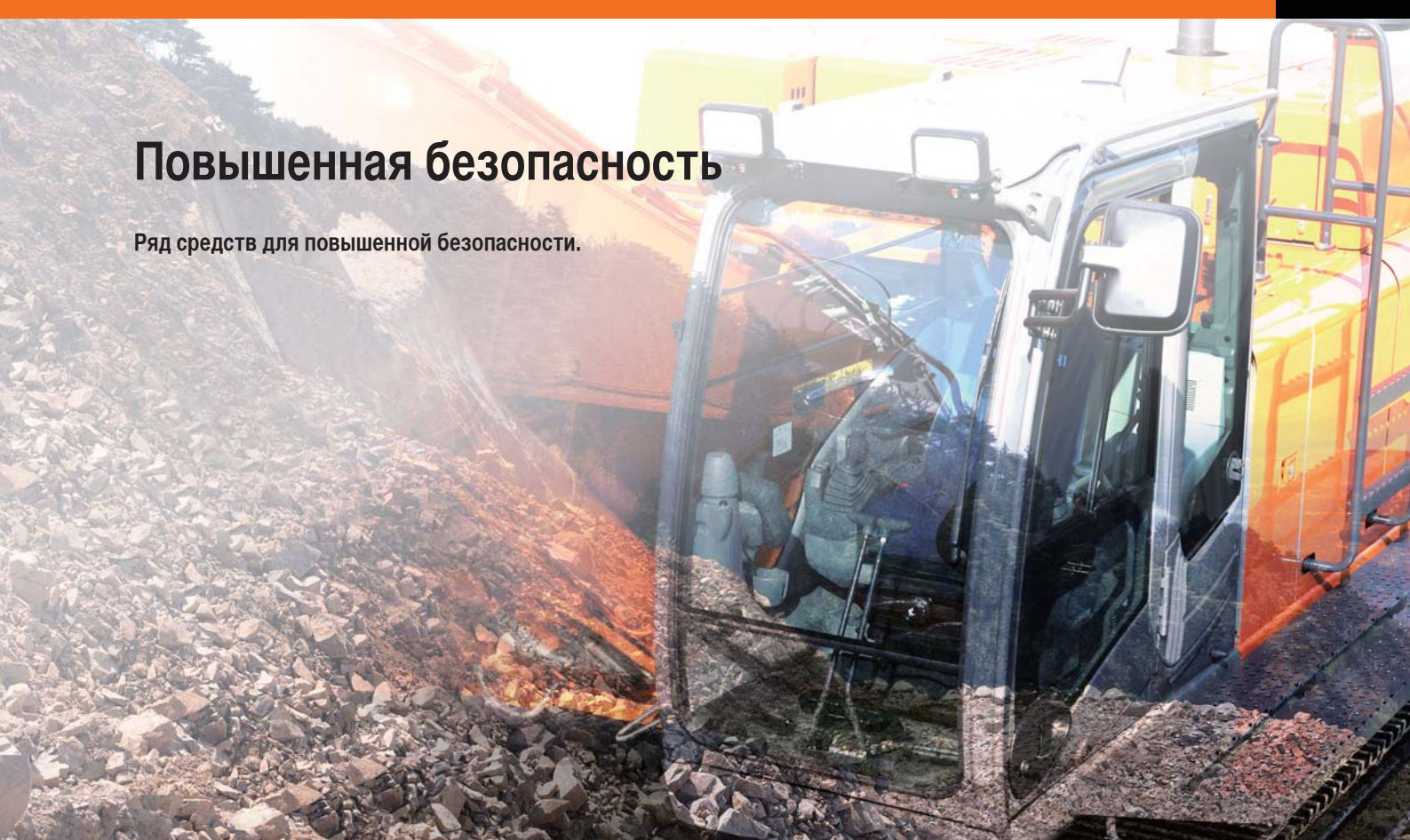


Испытанный глушитель

Испытанный, большой глушитель обеспечивает значительное шумопонижение и выбросы выхлопных газов.

Повышенная безопасность

Ряд средств для повышенной безопасности.



Защита оператора от переворачивания во время аварии

■ Кабина CRES II

Кабина CRES II создана, чтобы «на всякий случай» защитить оператора. Улучшена защита от опрокидывания. Верх кабины способен выдержать 9-кратную нагрузку.



■ Кабина H/R

В кабине H/R использовано армированное лобовое стекло и FOPS* на крыше для защиты от падающих объектов. Переплет лобового стекла, изготовленный из ламината, обеспечивает защиту от попадания строительного мусора и грязи. Кабина оснащена защитой, удовлетворяющей требованиям OPC** (уровень), предъявляемых к кабинам стандартами ISO.

* Конструкция для защиты от падающих предметов

** Средства защиты оператора



■ Новый рычаг блокировки системы управления

Двигатель запустится только в том случае, если рычаг будет полностью закреплен. Это предотвращает непреднамеренное смещение при случайном касании рычага управления.



Набор средств обеспечения безопасности

Улучшенный вид вправо вниз



Большой люк для эвакуации через крышу



Выключатель остановки двигателя



Ограждение правого окна кабины



Аварийный молоток



Указатель направления движения



Широкая ступенька



Убирающийся ремень безопасности



ZAXIS 470H / 470LCH

ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....	Isuzu AH-6WG1X'YSA-01
Тип.....	четырёхтактный с водяным охлаждением и непосредственным впрыском
Всасывание.....	С турбонаддувом
Количество цилиндров.....	6
Номинальная мощность	
DIN 6271, net.....	Режим Н/Р: 260 кВт (353 Л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, net.....	Режим Н/Р: 260 кВт (349 HP) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент.....	1 580 Нм (161 кгс·м) при 1 500 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объём цилиндров.....	15,681 л
Диаметр цилиндра и ход поршня.....	147 мм x 154 мм
Аккумуляторные батареи.....	2 x 12 В / 170 Ач

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
Общий режим / режим навесного оборудования
 - Система слежения скорости двигателя
- | | |
|-------------------------------|---|
| Основные насосы..... | 2 аксиально-поршневых насоса с переменной производительностью |
| Максимальный поток масла | 2 x 360 л/мин |
| Насос контура управления..... | 1 шестеренный насос |
| Максимальный поток масла | 30 л/мин |

Гидромоторы

Ход.....	2 аксиально-поршневых мотора с парковочным тормозом
Поворот.....	2 аксиально-поршневых мотора

Установка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования	31.9 МПа (325 кгс/см ²)
Контур поворота.....	27.9 МПа (285 кгс/см ²)
Контур хода.....	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур управления.....	3.9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим форсирования мощности	34.3 МПа (350 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и цилиндры. Для поглощения ударов в конце хода, цилиндры стрелы и рукояти оснащены демпфирующим устройством.

Размеры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	170 мм	115 мм
Рукоять	1	190 мм	130 мм
Ковш	1	170 мм	120 мм

Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры В линию всасывания встроен всасывающий фильтр, а полнопоточные фильтры в возвратный трубопровод и дренажные трубопроводы моторов хода/поворота.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления. Оригинальный безударный клапан Hitachi.

Рычаги рабочего оборудования.....	2
Рычаги управления хода с педалями.....	2

ПОВОРОТНАЯ ЧАСТЬ

Поворотная рама

Прочная сварная коробчатая конструкция с применением тяжелых стальных пластин для обеспечения жесткости. Рама с Д-сечением для обеспечения сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором и шестерней в масляной ванне. Поворотный круг – однорядный, шариковый срезного типа подшипник с внутренним зубчатым венцом индукционной закалки. Венец и ведущая шестерня погружены в смазку. Парковочный тормоз механизма поворота – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота..... 9.0 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

Цельная просторная кабина, 1 005 мм в ширину на 1 795 мм в высоту, соответствующая стандартам ISO* Level II. Армированные стеклянные окна с четырех сторон для обеспечения видимости. Кресло с откидной спинкой с подлокотниками; регулируется вместе с рычагами управления или отдельно от них.

* Международная организация по стандартизации (ISO)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Сварная рама гусениц с использованием специально подобранных материалов. Боковая рама приварена к раме тележки. Заполненные смазкой катки гусеницы, натяжные колеса и приводные звездочки с плавающими уплотнениями.

Гусеничные трехребровые башмаки изготовлены из литьевого сплава индукционной закалки. Кроме того, доступны гусеницы с треугольными и плоскими башмаками. Термически обработанные пальцы цепи с противогрязевыми уплотнениями. Гидравлические (смазкой) натяжители гусеничной цепи с амортизирующими витыми пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Верхние катки.....	3
Нижние катки.....	8: ZAXIS 470H-3 9: ZAXIS 470LCH-3
Гусеничные башмаки.....	47: ZAXIS 470H-3 53: ZAXIS 470LCH-3

Полная защита гусеницы..... 1

Механизм хода

Каждую гусеницу приводит в действие двухскоростной аксиально-поршневой мотор через планетарный редуктор, для обеспечения встречного движения гусениц. Приводные звездочки съемные.

Парковочный тормоз – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием Предохранительный безударный клапан хода встроенный в гидромотор, поглощает удар при остановке движения.

Система автоматической трансмиссии Высокая-Низкая

Скорости движения..... Высокая: от 0 до 5.5 км/ч
Низкая: от 0 до 3.4 км/ч

Максимальное тяговое усилие 322 кН (32 800 кгс)

Преодолеваемый уклон..... 35° (70%) непрерывно

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

ZAXIS 470H:

Оснащен Н-стрелой 7.0 м, Н-рукоятью 3.4 м и Н-ковшом, емкостью 1.9 м³ (SAE, PCSA «с шапкой»).

ZAXIS 470LCH:

Оснащен Н-стрелой 7.0 м, Н-рукоятью 3.4 м и Н-ковшом, емкостью 1.9 м³ (SAE, PCSA «с шапкой»).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Двухребровый башмак	600 мм	47 100 кг	88 кПа (0.90 кгс/см ²)
		48 100 кг	82 кПа (0.84 кгс/см ²)

Значения соответствуют данным ZAXIS 470LCH.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную, коробчатую конструкцию. Доступны различные варианты стрел и рукоятей. Ковш - сварная конструкция из высокопрочной стали. ZAXIS 470H/470LCH предназначен для тяжелых работ и оснащен усиленной Н-стрелой или ВЕ-стрелой и Н-рукоятью или ВЕ-рукоятью.

Ковши обратной лопаты

ZAXIS 470H / ZAXIS 470LCH

Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	Рекомендации					
						ZX470H-3		ZX470LCH-3			
Емкость согласно PCSA, SAE	Емкость согласно CECE	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками			7.0 м Н-стрела		6.3 м ВЕ-стрела		7.0 м Н-стрела	
						2.9 м ВЕ-рукоять	3.4 м Н-рукоять	2.5 м ВЕ-рукоять	2.9 м ВЕ-рукоять	2.9 м ВЕ-рукоять	3.4 м Н-рукоять
¹ 1.90 м ³	1.70 м ³	1 480 мм	1 500 мм	5	2 070 кг	●	●	●	●	●	●
¹ 2.10 м ³	1.80 м ³	1 560 мм	1 580 мм	5	2 170 кг	●	—	●	●	●	—
¹ 2.30 м ³	2.00 м ³	1 680 мм	1 700 мм	5	2 260 кг	—	—	●	●	—	—
¹ 2.50 м ³	2.20 м ³	1 800 мм	1 820 мм	5	2 360 кг	—	—	●	—	—	—
² 1.30 м ³	1.20 м ³	1 170 мм	—	3	2 330 кг	●	●	●	●	●	●
Однозубовый рыхлитель				1	1 260 кг	●	●	●	●	●	●
Используемый тип башмака гусеницы						600 мм Двухребровый башмак					

¹ Ковш для скальных пород

● Тяжелые землеройные работы

² Ковш-рыхлитель

— Не применимо

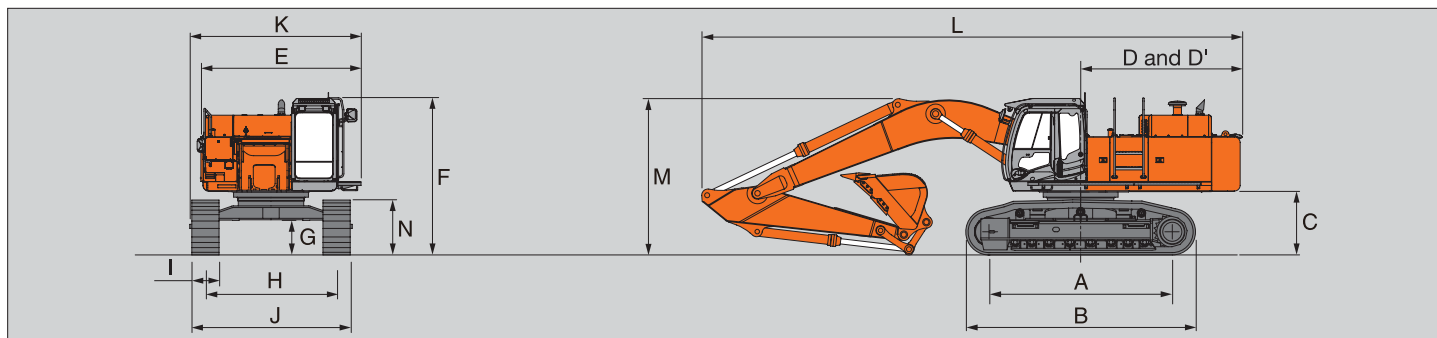
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	литров 725.0
Хладагент двигателя	55.0
Моторное масло	57.0
Механизм поворота (с каждой стороны)	6.5
Механизм хода (с каждой стороны)	11.0
Гидравлическая система	560.0
Масляный бак системы гидравлики	330.0

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ZAXIS 470H / 470LCH

РАЗМЕРЫ



Единица: мм

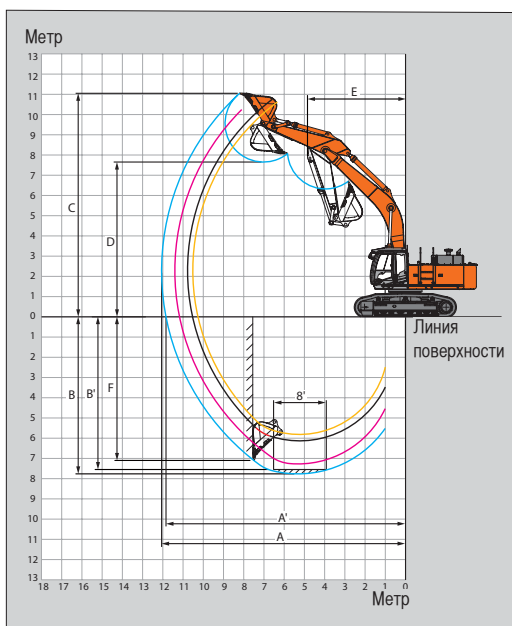
	ZX470H-3 ²	ZX470LCH-3 ²
A Расстояние между осями гусеничной тележки	4 040	4 470
B Длина ходовой части	5 040	5 470
¹ C Зазор противовеса		1 360
D Радиус поворота задней части		3 645
D' Длина задней части		3 560
E Габаритная ширина поворотной части		3 530
F Габаритная высота кабины		3 450
¹ G Мин. расстояние от поверхности земли		723
H Колея гусеницы Расширенная/суженная		2 890 / 2 390
I Ширина башмака гусеницы		G 600
J Ширина ходовой части Расширенная/суженная		3 490 / 2 990
K Габаритная ширина		3 770
L Габаритная длина		11 910
M Габаритная высота стрелы		3 480
N Высота гусеницы		1 220

¹ Без высоты ребра башмака гусеницы. G: Двухребровый башмак гусеницы

² Оснащен H-стрелой 7.0 м и BE-рукоятью 3.4 м

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Единица: мм



Длина рукояти	ZX470H-3		ZX470LCH-3			
	7.0 м H-стрела		6.3 м BE-стрела		7.0 м H-стрела	
	BE-рукоять 2.9 м	H-рукоять 3.4 м	BE-рукоять 2.5 м	BE-рукоять 2.9 м	BE-рукоять 2.9 м	H-рукоять 3.4 м
A Максимальный радиус черпания экскаватора	11 330	12 060	10 460	10 750	11 330	12 060
A' Максимальный радиус черпания экскаватора (на уровне земли)	11 090	11 840	10 210	10 500	11 090	11 840
B Максимальная глубина черпания экскаватора	7 200	7 770	5 790	6 130	7 200	7 770
B' Максимальная глубина черпания экскаватора (на уровне 8°)	7 000	7 630	5 620	5 970	7 000	7 630
C Максимальная высота черпания	10 170	11 060	10 660	10 790	10 170	11 060
D Максимальная высота выгрузки	7 100	7 650	7 320	7 440	7 100	7 650
E Минимальный радиус поворота	5 020	4 840	4 090	3 930	5 020	4 840
F Максимальная вертикальная стенка	4 270	7 100	4 260	4 650	4 270	7 100
Усилие резания грунта ковшом * ISO	287 кН (29 300 кгс)	288 кН (29 400 кгф)	287 кН (29 300 кгф)	287 кН (29 300 кгф)	287 кН (29 300 кгс)	288 кН (29 400 кгс)
Напорное усилие рукояти * ISO*	256 кН (26 100 кгс)	218 кН (22 200 кгс)	293 кН (29 900 кгс)	256 кН (26 100 кгс)	256 кН (26 100 кгс)	218 кН (22 200 кгс)
Усилие резания грунта ковшом ** SAE PCSA	258 кН (26 300 кгс)	250 кН (25 500 кгс)	258 кН (26 300 кгс)	258 кН (26 300 кгс)	258 кН (26 300 кгс)	250 кН (25 500 кгс)
Напорное усилие рукояти ** SAE PCSA	249 кН (25 400 кгс)	209 кН (21 300 кгс)	286 кН (29 200 кгс)	249 кН (25 400 кгс)	249 кН (25 400 кгс)	209 кН (21 300 кгс)

Без высоты ребра башмака гусеницы

* При форсировании мощности

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартное оборудование может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITACHI.

ДВИГАТЕЛЬ

- Включатель режима H/P
- Включатель режима P
- Включатель режима E
- Генератор переменного тока 50 А
- Сдвоенный воздушный фильтр сухого типа с клапаном очистки (с датчиком сигнала засорения воздушного фильтра)
- Картриджный фильтр моторного масла
- Топливный фильтр вставного типа
- Двойной предварительный фильтр
- Радиатор, маслоохладитель и промежуточный охладитель с пылезащитной сеткой
- Расширительный бак радиатора
- Предохранительная сетка вентилятора
- Изолированный двигатель
- Система автоматического холостого хода

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
- Система слежения скорости двигателя
- Система управления E-P
- Режим форсирования мощности
- Автомат повышения мощности
- Переключатель выбора режима работы стрелы
- Клапан с амортизацией толчков при работе в контуре управления
- Распределительный клапан с главным предохранительным клапаном
- Дополнительный порт для гидрораспределителя
- Всасывающий фильтр
- Полнопоточный фильтр
- Фильтр контура управления
- Сливной фильтр
- Система быстрого разогрева для управляющего контура

КАБИНА

- Кабина H/R
- Кабина, соответствующая верхнему защитному уровню II (ISO10262) OPG
- Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией
- Ламинированная, фиксированная рама ветрового стекла
- Левое окно открывается
- 6-Жидко-наливных упругих подвески
- Стеклоочистители ветрового стекла прерывистого режима работы
- Передний стеклоомыватель
- Регулируемое кресло с откидной спинкой, подвеской и регулируемыми подлокотниками
- Опора для ног
- Электрический двойной клаксон
- AM-FM радио с цифровыми часами
- Выключатель системы автоматического холостого хода
- Убирающийся ремень безопасности
- Подстаканник
- Прикуриватель
- Пепельница
- Контейнер для хранения
- Ящик для мелких вещей
- Коврик для пола
- Рычаги управления с коротким ходом
- Рычаг блокировки системы управления
- Кондиционер воздуха с автоматическим управлением
- Рычаг блокировки системы управления
- Выключатель отключения двигателя
- Прозрачная крышка с отодвигающейся шторой

СИСТЕМА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

- Дисплей показателей: температура воды, моточасы, расход топлива, часы
- Другие показатели: режим работы, автоматический холостой ход, свеча накаливания, обзор заднего вида, условия эксплуатации и т.д.
- Сигналы тревоги: перегрев, нештатная работа двигателя, давление моторного масла, генератор, минимальный уровень топлива, ограничение фильтра гидравлики, ограничение воздушного фильтра, режим работы, перегрузка и т.д.
- Звуковые сигналы тревоги: перегрев, давление моторного масла, перегрузка

ОСВЕЩЕНИЕ

- 2 рабочих фонаря
- 2 фонаря кабины

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Нижняя защита поворотной платформы толщиной 4,5 мм
- Противовес 9 150 кг
- Датчик уровня топлива
- Аккумуляторы 170 Ач
- Датчик уровня гидравлического масла
- Инструментальный ящик
- Отсек для вспомогательного использования
- Зеркало заднего вида (слева и справа)
- Парковочный тормоз механизма поворота
- Лестница

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Парковочный тормоз механизма хода
- Кожухи моторов хода
- Гидравлический натяжитель гусеничной цепи
- Полная защита натяжного колеса гусениц
- Цепная звездочка с болтовым креплением
- Верхние и нижние катки
- Усиленные звенья цепи с уплотнениями пальцев
- Полная защита гусениц
- 600 мм двухребровые башмаки гусениц

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Фланцевый палец
- Цельнолитое звено ковша А
- Централизованная система смазки
- Грязезащитное уплотнение на всех пальцах ковша
- Н-стрела 7,0 м и Н-рукоять 3,4 м
- Плита защищающая от повреждения и бруски квадратного сечения
- Ковш для скальных работ 1,9 м³ (емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA) с двойными бокорезами

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Стандартный набор инструментов
- Запираемые боковые крышки машины
- Запираемая крышка горловины топливного бака
- Противоскользкие наклейки, плиты и поручни
- Указатель направления движения на раме гусеницы
- Бортовой информационный контроллер
- Система защиты от кражи

ОБОРУДОВАНИЕ ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Оборудование поставляемое по отдельному заказу, может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITCHI.

- Запорные клапаны шлангов
- Электрический насос для дозаправки с автоматической системой остановки
- Устройство сигнализации поворота платформы с лампами
- Устройство сигнализации хода
- Биологически разлагаемое масло
- Огнетушитель
- Предварительный очиститель
- Передняя ступенька кабины
- Маслёнка для автоматической пластичной смазки
- Электрический шприц для смазки
- Правая боковая дорожка (проход)
- Козырёк для защиты кабины от дождя
- Трубопроводы для навесного оборудования
- Принадлежности для гидромолота
- Принадлежности для гидромолота и ножниц
- Принадлежности для двухскоростного переключателя
- Солнцезащитный козырёк
- Источник питания 12 В
- Дополнительный блок предохранителей
- Сигналы тревоги при перегрузке
- Камера заднего вида
- Нижнее ограждение переднего стекла
- Верхнее ограждение переднего стекла
- 6.3 м ВЕ-стрела
- 2.5 м ВЕ-рукоять
- 2.9 м ВЕ-рукоять

ZAXIS 450 / 450LC

ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....	Isuzu AH-6WG1XYSA-01
Тип	четырёхтактный с водяным охлаждением и непосредственным впрыском
Всасывание	С турбонаддувом
Количество цилиндров	6
Номинальная мощность	
DIN 6271, net.....	Режим Н/Р: 260 кВт (353 Л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, net.....	Режим Н/Р: 260 кВт (349 HP) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент.....	1 580 Нм (161 кгс-м) при 1 500 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объём цилиндров....	15.681 л
Диаметр цилиндра и ход поршня.....	147 мм x 154 мм
Аккумуляторные батареи.....	2 x 12 В / 170 Ач

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
Общий режим / режим навесного оборудования
 - Система слежения скорости двигателя
- | | |
|------------------------------|---|
| Основные насосы..... | 2 аксиально-поршневых насоса с переменной производительностью |
| Максимальный поток масла | 2 x 360 л/мин |
| Насос контура управления.... | 1 шестеренный насос |
| Максимальный поток масла | 30 л/мин |

Гидромоторы

Ход	2 аксиально-поршневых мотора с парковочным тормозом
Поворот	2 аксиально-поршневых мотора

Установка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования	31.9 МПа (325 кгс/см ²)
Контур поворота.....	27.9 МПа (285 кгс/см ²)
Контур хода.....	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур управления.....	3.9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим форсирования мощности	34.3 МПа (350 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и цилиндры. Для поглощения ударов в конце хода, цилиндры стрелы и рукояти оснащены демпфирующим устройством.

Размеры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	170 мм	115 мм
Рукоять	1	190 мм	130 мм
Ковш	1	170 мм	120 мм

Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры В линию всасывания встроен всасывающий фильтр, а полнопоточные фильтры в возвратный трубопровод и дренажные трубопроводы моторов хода/поворота.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления. Оригинальный безударный клапан Hitachi.

Рычаги рабочего оборудования.....	2
Рычаги управления хода с педалями.....	2

ПОВОРОТНАЯ ЧАСТЬ

Поворотная рама

Прочная сварная коробчатая конструкция с применением тяжелых стальных пластин для обеспечения жесткости. Рама с Д-сечением для обеспечения сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором и шестерней в масляной ванне. Поворотный круг – однорядный, шариковый срезного типа подшипник с внутренним зубчатым венцом индукционной закалки. Венец и ведущая шестерня погружены в смазку. Парковочный тормоз механизма поворота – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота..... 9.0 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

Цельная просторная кабина, 1 005 мм в ширину на 1 675 мм в высоту, соответствующая стандартам ISO* Level II. Армированные стеклянные окна с четырех сторон для обеспечения видимости. Открываемые передние окна (верхнее и нижнее). Кресло с откидной спинкой с подлокотниками; регулируется вместе с рычагами управления или отдельно от них.

* Международная организация по стандартизации (ISO)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Сварная рама гусениц с использованием специально подобранных материалов. Боковая рама приварена к раме тележки. Заполненные смазкой катки гусеницы, натяжные колеса и приводные звездочки с плавающими уплотнениями.

Гусеничные трехребровые башмаки изготовлены из литейного сплава индукционной закалки. Кроме того, доступны гусеницы с треугольными и плоскими башмаками. Термически обработанные пальцы цепи с противогрязевыми уплотнениями. Гидравлические (смазкой) натяжители гусеничной цепи с амортизирующими витыми пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Верхние катки.....	3
Нижние катки.....	8: ZAXIS 450-3 9: ZAXIS 450LC-3
Гусеничные башмаки	47: ZAXIS 450-3 53: ZAXIS 470LC-3
Полная защита гусеницы	2

Механизм хода

Каждую гусеницу приводит в действие двухскоростной аксиально-поршневой мотор через планетарный редуктор, для обеспечения встречного движения гусениц. Приводные звездочки съемные.

Парковочный тормоз – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием Предохранительный безударный клапан хода встроенный в гидромотор, поглощает удар при остановке движения.

Система автоматической трансмиссии Высокая-Низкая

Скорости движения..... Высокая: от 0 до 5.5 км/ч
Низкая: от 0 до 3.4 км/ч

Максимальное тяговое усилие 322 кН (32 800 кгс)

Преодолеваемый уклон 35° (70%) непрерывно

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

ZAXIS 450:

Оснащен стрелой 7.0 м, рукоятью 3.4 м и ковшем, емкостью 1.90 м³ (SAE, PCSA емкость «с шапкой»)

ZAXIS 450LC:

Оснащен стрелой 7.0 м, рукоятью 3.4 м и ковшем, емкостью 2.10 м³ (SAE, PCSA емкость «с шапкой»)

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Трехребровый башмак	600 мм	45 700 кг	85 кПа (0.87 кгс/см ²)
		46 700 кг	79 кПа (0.81 кгс/см ²)
	750 мм	46 400 кг	69 кПа (0.70 кгс/см ²)
		47 400 кг	64 кПа (0.65 кгс/см ²)
	900 мм	48 100 кг	54 кПа (0.55 кгс/см ²)

Значения соответствуют данным ZAXIS 450LC.

Note: В зависимости от условий на месте проведения работ, при работе на твердых поверхностях или в лесу, возможен запрет использования башмаков шириной 700 мм и 900 мм.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	литров
Топливный бак	725.0
Хладагент двигателя	55.0
Моторное масло	57.0
Механизм поворота (с каждой стороны)	6.5
Механизм хода (с каждой стороны)	11.0
Гидравлическая система	560.0
Масляный бак системы гидравлики	330.0

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную, коробчатую конструкцию. Доступны различные варианты стрел и рукоятей. Ковш - сварная конструкция из высокопрочной стали.

Ковши обратной лопаты

ZAXIS 450

Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	Рекомендации					
Емкость согласно PCSA, SAE	Емкость согласно CECE	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками			ZX450-3					
						ВЕ-стрела 6.3 м		Стрела 7.0 м			
				2.5 м ВЕ-рукоять	2.9 м ВЕ-рукоять	2.9 м рукоять	3.4 м рукоять	3.9 м рукоять	4.9 м рукоять		
1.15 м ³	1.00 м ³	1 100 мм	1 210 мм	5	1 070 кг	X	X	X	X	X	⊙
1.40 м ³	1.20 м ³	1 280 мм	1 410 мм	5	1 170 кг	X	X	X	X	X	⊙
1.60 м ³	1.40 м ³	1 220 мм	1 360 мм	5	1 480 кг	—	—	⊙	⊙	⊙	X
1.90 м ³	1.70 м ³	1 400 мм	1 540 мм	5	1 590 кг	—	—	⊙	⊙	○	X
2.10 м ³	1.80 м ³	1 490 мм	1 630 мм	5	1 650 кг	—	—	⊙	○	—	X
2.30 м ³	2.00 м ³	1 520 мм	1 660 мм	5	1 800 кг	⊙	⊙	○	—	—	X
2.50 м ³	2.20 м ³	1 630 мм	1 770 мм	5	1 870 кг	⊙	○	—	—	—	X
2.65 м ³	2.30 м ³	1 720 мм	1 860 мм	5	1 930 кг	○	—	—	—	—	X
Используемый тип башмака гусеницы						600 мм Трехребровый башмак					
						750 мм Трехребровый башмак					

ZAXIS 450LC

Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	Рекомендации						
Емкость согласно PCSA, SAE	Емкость согласно CECE	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками			ZX450LC-3						
						ВЕ-стрела 6.3 м		Стрела 7.0 м				Стрела 8.2 м
				2.5 м ВЕ-рукоять	2.9 м ВЕ-рукоять	2.9 м рукоять	3.4 м рукоять	3.9 м рукоять	4.9 м рукоять	4.9 м рукоять		
1.15 м ³	1.00 м ³	1 100 мм	1 210 мм	5	1 070 кг	X	X	X	X	X	⊙	⊙
1.40 м ³	1.20 м ³	1 280 мм	1 410 мм	5	1 170 кг	X	X	X	X	X	⊙	X
1.60 м ³	1.40 м ³	1 220 мм	1 360 мм	5	1 480 кг	—	—	⊙	⊙	⊙	X	X
1.90 м ³	1.70 м ³	1 400 мм	1 540 мм	5	1 590 кг	—	—	⊙	⊙	⊙	X	X
2.10 м ³	1.80 м ³	1 490 мм	1 630 мм	5	1 650 кг	—	—	⊙	⊙	○	X	X
2.30 м ³	2.00 м ³	1 520 мм	1 660 мм	5	1 800 кг	⊙	⊙	⊙	○	—	X	X
2.50 м ³	2.20 м ³	1 630 мм	1 770 мм	5	1 870 кг	⊙	⊙	—	—	—	X	X
2.65 м ³	2.30 м ³	1 720 мм	1 860 мм	5	1 930 кг	⊙	○	—	—	—	X	X
Используемый тип башмака гусеницы						600 мм Трехребровый башмак						
						750 мм Трехребровый башмак						
						900 мм Трехребровый башмак						

○ Пригоден для материалов с плотностью 1 600 кг/м³ или меньше

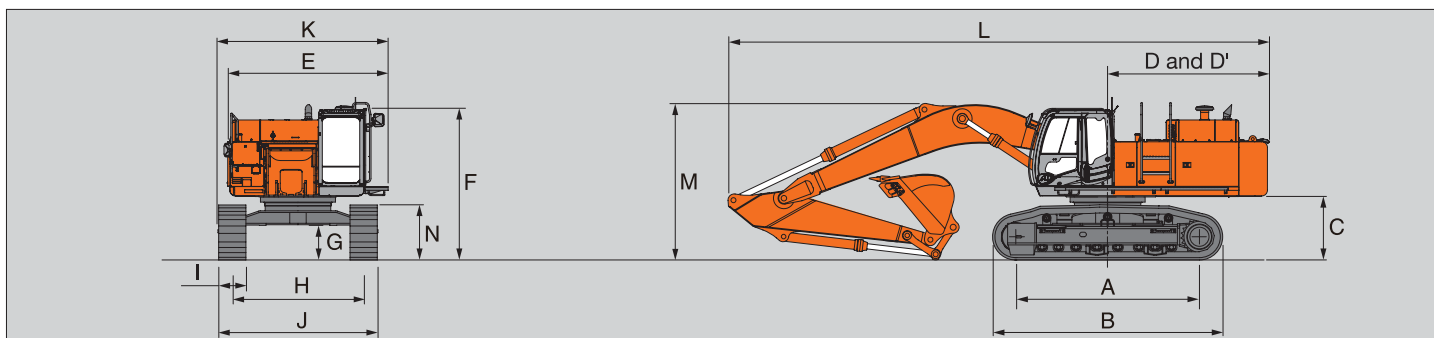
⊙ Пригоден для материалов с плотностью 1 800 кг/м³ или меньше

— Не применимо

X Не подлежит установке

ZAXIS 450 / 450LC

РАЗМЕРЫ



Единица: мм

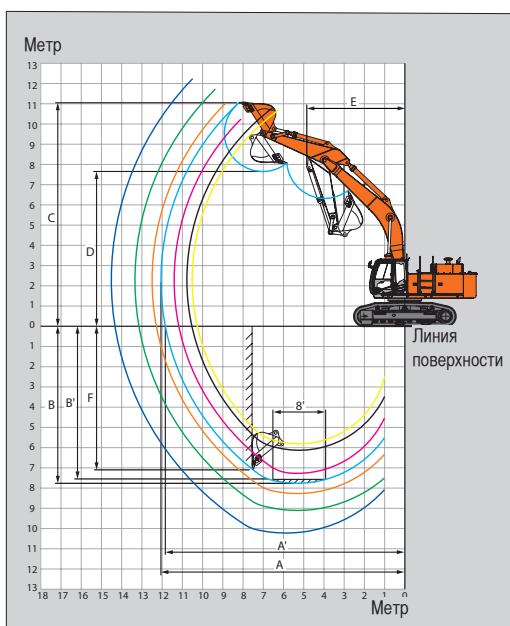
	ZX450-3 ²	ZX450LC-3 ²
A Расстояние между осями гусеничной тележки	4 040	4 470
B Длина ходовой части	5 040	5 470
¹ C Зазор противовеса	1 360	
D Радиус поворота задней части	3 645	
D' Длина задней части	3 560	
E Габаритная ширина поворотной части	3 530	
F Габаритная высота кабины	3 330	
¹ G Мин. расстояние от поверхности земли	723	
H Колея гусеницы Расширенная/суженная	2 890 / 2 390	
I Ширина башмака гусеницы	G 600 / G 750 / G 900	
J Ширина ходовой части		
	G600	3 490 / 2 990
Расширенная/суженная	G750	3 640 / 3 140
	G900	3 790 / 3 290
K Габаритная ширина	3 740	
L Габаритная длина	11 910	
M Габаритная высота стрелы	3 480	
N Высота гусеницы	1 220	

¹ Без высоты ребра башмака гусеницы G: Двухребровый башмак гусеницы

² Оснащен H-стрелой 7.0 м и BE-рукоятью 3.4 м

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Единица: мм



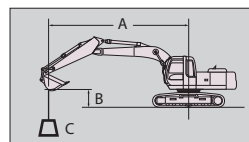
Длина рукояти	ZX450-3 / ZX450LC-3						ZX450LC-3
	6.3 м BE-трела		7.0 м трела			8.2 м трела	
	BE-рукоять 2.5 м	BE-рукоять 2.9 м	рукоять 2.9 м	рукоять 3.4 м	рукоять 3.9 м	рукоять 4.9 м	
A Максимальный радиус черпания экскаватора	10 570	10 860	11 400	12 060	12 490	13 340	14 510
A' Максимальный радиус черпания экскаватора (на уровне земли)	10 320	10 610	11 170	11 840	12 280	13 140	14 330
B Максимальная глубина черпания экскаватора	5 900	6 230	7 280	7 770	8 270	9 110	10 230
B' Максимальная глубина черпания экскаватора (на уровне 8')	5 730	6 080	7 080	7 630	8 140	9 000	10 110
C Максимальная высота черпания	10 750	10 880	10 250	11 060	11 160	11 730	12 240
D Максимальная высота выгрузки	7 210	7 330	7 030	7 650	7 770	8 670	9 220
E Минимальный радиус поворота	4 070	3 930	5 020	4 840	4 810	4 850	5 870
F Максимальная вертикальная стенка	4 620	5 020	5 270	6 590	6 980	8 420	9 400
Усилие резания грунта ковшом * ISO	277 кН (28 300 кгс)	277 кН (28 300 кгс)	277 кН (28 300 кгс)	278 кН (28 400 кгс)	278 кН (28 400 кгс)	231 кН (23 600 кгс)	231 кН (23 600 кгс)
Напорное усилие рукояти * ISO*	286 кН (29 200 кгс)	249 кН (25 400 кгс)	252 кН (25 700 кгс)	216 кН (22 000 кгс)	195 кН (19 900 кгс)	172 кН (17 600 кгс)	172 кН (17 600 кгс)
Усилие резания грунта ковшом ** SAE PCSA	250 кН (25 500 кгс)	250 кН (25 500 кгс)	247 кН (25 200 кгс)	249 кН (25 400 кгс)	249 кН (25 400 кгс)	207 кН (21 100 кгс)	207 кН (21 100 кгс)
Напорное усилие рукояти ** SAE PCSA	277 кН (28 300 кгс)	242 кН (24 700 кгс)	245 кН (25 000 кгс)	209 кН (21 300 кгс)	190 кН (19 400 кгс)	170 кН (17 300 кгс)	170 кН (17 300 кгс)

Без высоты ребра башмака гусеницы

* При форсировании мощности

Метрическая мера

- Примечания: 1. Номинальные значения согласно SAE J1097.
 2. Грузоподъемность машин серии ZAXIS Series не превышает 75% опрокидывающей нагрузки машины, стоящей на твердой, ровной поверхности или 87% полной гидравлической мощности.
 3. Точка приложения сосредоточенной нагрузки – крюк (не относится к стандартному оборудованию), расположенный на задней поверхности ковша.
 4. *Показывает нагрузку, ограниченную гидравлической мощностью
 5. 0 м = земля



A: Радиус груза
 B: Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки
 C: Грузоподъемность

ZX450LC-3



Значение параметра сбоку или 360 градусов



Значение параметра впереди

Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза																При максимальном вылете				
		4 м		5 м		6 м		7 м		8 м		9 м		10 м		11 м		12 м		Метр		
		↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆	↻	⬆					
Стрела 7.00 м	7 м									8.9	*9.9									*6.0	*6.0	10.0
Рукоять 3.40 м	6 м							*10.7	*10.7	8.8	*10.1									5.5	*6.0	10.4
Ковш SAE, PCSA: 2.10 м³	4 м			17.9	*18.0	*13.4	*14.5	10.5	*12.5	8.4	*11.2	6.8	*10.2							4.8	*6.4	10.9
	2 м					12.2	*17.5	9.7	*14.4	7.9	*12.4	6.5	10.9	5.4	9.2					4.6	*7.0	10.9
Башмак гусеницы 600 мм	0 (земля)			15.5	*18.3	11.6	*18.5	9.2	*15.4	7.5	12.9	6.2	10.6							4.8	*8.1	10.5
	-2 м	*19.9	*19.9	15.5	*20.6	11.5	*17.6	9.1	*15.0	7.4	12.7	6.1	10.6							5.6	*8.9	9.6
	-4 м	*19.1	*19.1	15.9	*17.2	11.8	*15.0	9.2	*12.8	7.5	*10.7											
	-5 м	*16.0	*16.0	*14.5	*14.5	12.0	*12.6	9.4	*10.5													
Стрела 7.00 м	8 м									*7.9	*7.9									*4.3	*4.3	10.1
Рукоять 3.40 м	6 м									9.1	*9.6	7.3	*9.1							*4.2	*4.2	11.0
Ковш SAE, PCSA: 2.10 м³	4 м			*16.7	*16.7	*13.8	*13.8	10.8	*12.0	8.7	*10.8	7.0	*10.0	5.8	*8.5					*4.3	*4.3	11.5
	2 м			16.5	*21.7	12.7	*17.0	10.0	*14.1	8.1	*12.2	6.7	*10.9	5.6	9.3					4.3	*4.7	11.5
Башмак гусеницы 600 мм	0 (земля)			15.7	*18.6	11.9	*18.6	9.4	*15.5	7.7	13.1	6.4	10.8	5.4	9.1					4.5	*5.3	11.1
	-2 м	*16.9	*16.9	15.7	*21.7	11.7	*18.2	9.2	*15.4	7.5	12.8	6.2	10.7							5.1	*6.4	10.3
	-4 м	*21.7	*21.7	15.9	*18.8	11.8	*16.1	9.3	*13.8	7.6	*11.7									6.7	*8.2	8.9
	-6 м			*13.1	*13.1	*11.2	*11.2	*8.9	*8.9													
Стрела 7.00 м	7 м											*7.1	*7.1							*3.5	*3.5	11.1
Рукоять 3.90 м	6 м									*8.9	*8.9	7.4	*8.5	*5.4	*5.4					*3.5	*3.5	11.5
Ковш SAE, PCSA: 1.90 м³	4 м					*12.7	*12.7	10.9	*11.2	8.7	*10.1	7.0	*9.4	5.8	*8.7					*3.6	*3.6	11.9
	2 м			16.8	*20.3	12.7	*16.1	10.0	*13.4	8.1	*11.7	6.6	*10.4	5.5	9.3	4.6	*5.6			*3.9	*3.9	11.9
Башмак гусеницы 600 мм	0 (земля)			15.6	*22.2	11.8	*18.1	9.4	*15.0	7.6	*12.8	6.3	10.7	5.2	9.0					4.1	*4.5	11.6
	-2 м	*16.7	*16.7	15.4	*22.1	11.5	*18.3	9.0	*15.3	7.3	12.7	6.1	10.5	5.1	8.9					4.6	*5.4	10.8
	-4 м	22.9	*23.3	15.5	*19.7	11.5	*16.6	9.0	*14.1	7.3	*12.0	6.1	*10.1							5.9	7.2	9.5
	-6 м	*17.0	*17.0	*14.8	*14.8	11.9	*12.6	9.4	*10.5													
Стрела 7.00 м	8 м												*5.4	*5.4						*3.5	*3.5	11.6
Рукоять 4.90 м	6 м												6.8	*7.1	*5.4	*5.4				*3.4	*3.4	12.4
Ковш SAE, PCSA: 1.40 м³	4 м									*9.4	*9.4	7.8	*9.0	6.5	*8.5	5.5	*7.1			*3.5	*3.5	12.8
	2 м			*18.2	*18.2	13.9	*14.9	11.0	*12.7	8.9	*11.3	7.4	*10.2	6.2	*9.5	5.2	8.5	4.4	*5.3	*3.7	*3.7	12.8
Башмак гусеницы 600 мм	0 (земля)	*11.5	*11.5	16.7	*22.3	12.8	*17.8	10.2	*14.9	8.3	*12.9	7.0	*11.4	5.9	9.7	5.0	8.3	4.3	*5.1	4.0	*4.1	12.5
	-2 м	*15.3	*15.3	16.0	*23.3	12.2	*19.0	9.7	*16.0	8.0	13.3	6.7	11.1	5.7	9.4	4.9	8.2			4.4	*4.8	11.8
	-4 м	23.2	*23.2	15.9	*22.1	12.0	*18.4	9.5	*15.6	7.8	13.2	6.6	11.0	5.6	9.4					5.2	*6.0	10.7
	-6 м	*22.4	*22.4	16.2	*18.7	12.2	*15.9	9.7	*13.5	7.9	*11.5	6.7	*9.4							7.2	*7.6	8.8
-7 м	*18.7	*18.7	*15.9	*15.9	12.4	*13.5	9.9	*11.3	8.2	*9.1												

ZAXIS 450-3

Стрела 7.00 м	8 м									*8.0	*8.0									*4.3	*4.3	10.1
Рукоять 3.40 м	6 м									9.0	*9.7	7.2	*9.2							*4.2	*4.2	11.0
Ковш SAE, PCSA: 1.90 м³	4 м			*16.7	*16.7	13.7	*13.9	10.7	*12.1	8.5	*10.9	6.9	10.0	5.7	8.3					*4.4	*4.4	*11.5
	2 м			16.3	*21.7	12.5	*17.0	9.9	*14.2	8.0	11.6	6.6	9.6	5.5	8.0					4.3	*4.7	11.5
Башмак гусеницы 600 мм	0 (земля)			15.5	*18.7	11.7	17.6	9.3	13.7	7.6	11.1	6.3	9.2	5.3	7.8					4.4	*5.4	11.1
	-2 м	*17.0	*17.0	15.4	18.8	11.5	17.3	9.1	13.5	7.4	10.9	6.1	9.1							5.0	*6.4	10.3
	-4 м	*21.7	*21.7	15.6	*13.1	11.6	16.2	9.1	13.6	7.4	11.0									6.6	*8.2	8.9
	-6 м			*13.1	*13.1	*11.2	*11.2	*8.9	*8.9													

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартное оборудование может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITACHI.

ДВИГАТЕЛЬ

- Включатель режима H/P
- Включатель режима P
- Включатель режима E
- Генератор переменного тока 50 А
- Сдвоенный воздушный фильтр сухого типа с клапаном очистки (с датчиком сигнала засорения воздушного фильтра)
- Картриджный фильтр моторного масла
- Топливный фильтр вставного типа
- Двойной предварительный фильтр
- Радиатор, маслоохладитель и промежуточный охладитель с пылезащитной сеткой
- Расширительный бак радиатора
- Предохранительная сетка вентилятора
- Изолированный двигатель
- Система автоматического холостого хода

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
- Система слежения скорости двигателя
- Система управления E-P
- Режим форсирования мощности
- Автомат повышения мощности
- Переключатель выбора режима работы стрелы
- Клапан с амортизацией толчков при работе в контуре управления
- Распределительный клапан с главным предохранительным клапаном
- Дополнительный порт для гидрораспределителя
- Всасывающий фильтр
- Полнопоточный фильтр
- Фильтр контура управления
- Сливной фильтр
- Система быстрого разогрева для управляющего контура

КАБИНА

- Кабина CRES II
- Кабина, соответствующая верхнему защитному уровню I (ISO10262) OPG
- Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией
- Тонированные (зеленого цвета) стеклянные окна
- 6-Жидко-наливных упругих подвески
- Открываемые передние окна (верхнее и нижнее)
- Стеклоочистители ветрового стекла прерывистого режима работы
- Передний стеклоомыватель
- Регулируемое кресло с откидной спинкой, подвеской и регулируемыми подлокотниками
- Опора для ног
- Электрический двойной клаксон
- AM-FM радио с цифровыми часами
- Выключатель системы автоматического холостого хода
- Убирающийся ремень безопасности
- Подстаканник
- Прикуриватель
- Пепельница
- Контейнер для хранения
- Ящик для мелких вещей
- Коврик для пола
- Рычаги управления с коротким ходом
- Рычаг блокировки системы управления
- Кондиционер воздуха с автоматическим управлением
- Выключатель отключения двигателя

СИСТЕМА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

- Дисплей показателей: температура воды, моточасы, расход топлива, часы
- Другие показатели: режим работы, автоматический холостой ход, свеча накаливания, обзор заднего вида, условия эксплуатации и т.д.
- Сигналы тревоги: перегрев, нештатная работа двигателя, давление моторного масла, генератор, минимальный уровень топлива, ограничение фильтра гидравлики, ограничение воздушного фильтра, режим работы, перегрузка и т.д.
- Звуковые сигналы тревоги: перегрев, давление моторного масла, перегрузка

ОСВЕЩЕНИЕ

- 2 рабочих фонаря

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Нижняя защита
- Противовес 9 150 кг
- Датчик уровня топлива
- Аккумуляторы 170 Ач
- Датчик уровня гидравлического масла
- Инструментальный ящик
- Отсек для вспомогательного использования
- Зеркало заднего вида (слева и справа)
- Парковочный тормоз механизма поворота
- Лестница

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Парковочный тормоз механизма хода
- Кожухи моторов хода
- 2 Защита гусеницы (с каждой стороны) и гидравлический натяжитель гусеничной цепи
- Полная защита натяжного колеса гусениц
- Цепная звездочка с болтовым креплением
- Верхние и нижние катки
- Усиленные звенья цепи с уплотнениями пальцев
- 600 мм трехребровые башмаки гусениц

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Фланцевый палец
- Цельнолитое звено ковша А
- Централизованная система смазки
- Пылезащитное уплотнение на всех пальцах ковша
- Н-стрела 7.0 м и рукоять 3.4 м
- Ковш 1.9 м³ «с шапкой» согласно PCSA, SAE) ZX 450-3
- Ковш 2.1 м³ «с шапкой» согласно PCSA, SAE) ZX 450LC-3

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Стандартный набор инструментов
- Запираемые боковые крышки машины
- Запираемая крышка горловины топливного бака
- Противоскользкие наклейки, плиты и поручни
- Указатель направления движения на раме гусеницы
- Бортовой информационный контроллер
- Система защиты от кражи

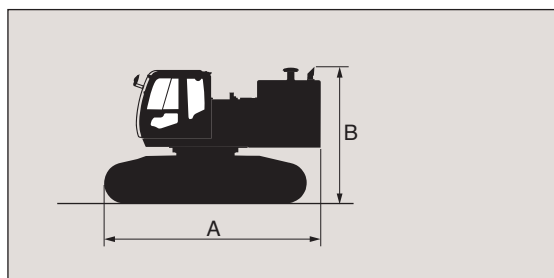
ОБОРУДОВАНИЕ ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Оборудование поставляемое по отдельному заказу, может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITCHI.

- Кабина H/R: кабина, соответствующая верхнему защитному уровню II (ISO10262) OPG (с двумя фонарями на кабине)
- Запорные клапаны шлангов
- Электрический насос для дозаправки с автоматической системой остановки
- Устройство сигнализации поворота платформы с лампами
- Устройство сигнализации хода
- Биологически разлагаемое масло
- Огнетушитель
- Предварительный очиститель
- Передняя ступенька кабины
- 2 фонаря кабины (для кабины CRES II)
- Маслѐнка для автоматической пластичной смазки
- Электрический шприц для смазки
- Правая боковая дорожка (проход)
- Козырек для защиты кабины от дождя
- Трубопроводы для навесного оборудования
- Принадлежности для двухскоростного переключателя
- Источник питания 12 В
- дополнительный блок предохранителей
- Сигналы тревоги при перегрузке
- Камера заднего вида
- Нижнее ограждение переднего стекла
Верхнее ограждение переднего стекла
- Полная защита гусениц
- 750 мм трехребровый башмак
- 900 мм трехребровый башмак
- 6.3 м ВЕ-стрела
- 2.5 м ВЕ-рукоять
- 2.9 м ВЕ-рукоять
- 2.9 м рукоять
- 3.9 м рукоять
- 3.11 м рукоять

ТРАНСПОРТИРОВКА

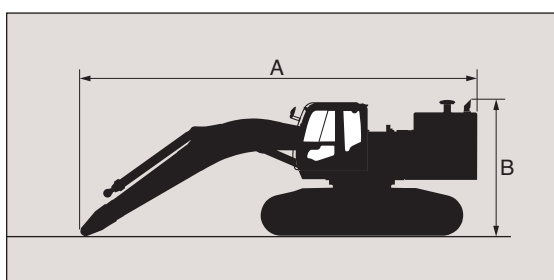
БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ МАШИНЫ (БЕЗ ПРОТИВОВЕСА)



	Ширина башмака гусеницы	Габаритная ширина*	Вес	A	B
ZX450-3	600 мм	3 000 мм	27 600 кг	5 410 мм	3 420 мм
	750 мм	3 140 мм	28 300 кг		
ZX450LC-3	600 мм	3 000 мм	28 500 кг	5 630 мм	
	750 мм	3 140 мм	29 300 кг		
	900 мм	3 290 мм	29 900 кг		
ZX470H-3	600 мм	3 000 мм	28 200 кг	5 410 мм	
ZX470LCH-3	600 мм	3 000 мм	29 100 кг	5 630 мм	

Примечание: Ходовая часть сужена

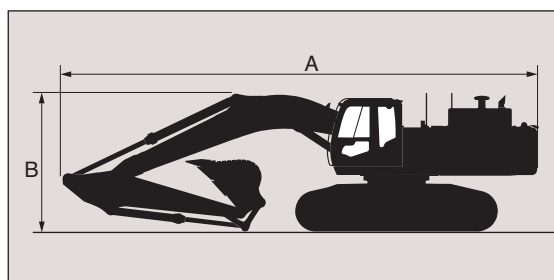
БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ МАШИНЫ СО СТРЕЛОЙ И БЕЗ БОКОВОГО ПРОХОДА



	Длина стрелы	Ширина башмака гусеницы	Габаритная ширина*	Вес	A	B
ZX450-3	6.3 м BE	600 мм	3 000 мм	32 900 кг	9 090 мм	3 420 мм
		750 мм	3 140 мм	33 600 кг		
	7.0 м	600 мм	3 000 мм	32 400 кг	9 860 мм	
		750 мм	3 140 мм	33 200 кг		
ZX450LC-3	6.3 м BE	600 мм	3 000 мм	33 800 кг	9 090 мм	
		750 мм	3 140 мм	34 500 кг		
		900 мм	3 290 мм	35 200 кг		
	7.0 м	600 мм	3 000 мм	33 300 кг	9 860 мм	
		750 мм	3 140 мм	34 100 кг		
		900 мм	3 290 мм	34 800 кг		
ZX470H-3	6.3 м BE	600 мм	3 000 мм	33 400 кг	9 090 мм	3 450 мм
	7.0 м H	600 мм	3 000 мм	33 200 кг	9 860 мм	
ZX470LCH-3	6.3 м BE	600 мм	3 000 мм	34 400 кг	9 090 мм	
	7.0 м H	600 мм	3 000 мм	34 200 кг	9 860 мм	

Примечание: Ходовая часть сужена

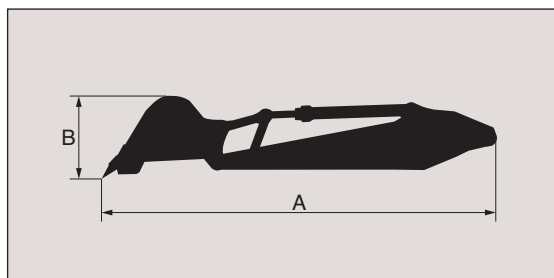
БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ МАШИНЫ С ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТЬЮ И БОКОВЫМ ПРОХОДОМ



Длина стрелы	6.3 м BE		7 м				7 м H		8.2 м	
	2.5 м BE	2.9 м BE	2.9 м	3.4 м	3.9 м	4.9 м	2.9 м BE	3.4 м H	4.9 м	
ZX450-3	A	11 560 мм	11 220 мм	12 000 мм	11 910 мм	11 910 мм	11 900 мм	—	—	—
	B	4 300 мм	3 740 мм	3 600 мм	3 480 мм	3 500 мм	4 550 мм	—	—	—
ZX450LC-3	A	11 560 мм	11 220 мм	12 000 мм	11 910 мм	11 910 мм	11 900 мм	—	—	13 130 мм
	B	4 300 мм	3 740 мм	3 600 мм	3 480 мм	3 500 мм	4 550 мм	—	—	4 430 мм
ZX470H-3	A	—	—	—	—	—	—	12 000 мм	11 910 мм	—
	B	—	—	—	—	—	—	3 600 мм	3 480 мм	—
ZX470LCH-3	A	11 560 мм	11 220 мм	—	—	—	—	12 000 мм	11 910 мм	—
	B	4 300 мм	3 740 мм	—	—	—	—	3 600 мм	3 480 мм	—

ТРАНСПОРТИРОВКА

РУКОЯТЬ И КОВШ



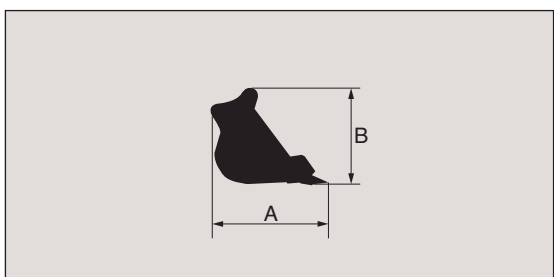
ZX450-3 / ZX450LC-3

Рукоять	Ковш согласно PCSA, SAE «с шапкой»	A	B	Габаритная ширина	Вес
2.5 м	2.50 м³	5 650 мм	1 470 мм	1 770 мм	5 000 кг
2.9 м	2.30 м³	6 030 мм	1 340 мм	1 660 мм	4 200 кг
3.4 м	1.90 м³	6 430 мм	1 270 мм	1 540 мм	3 920 кг
	2.10 м³	6 430 мм	1 270 мм	1 630 мм	3 980 кг
3.9 м	1.90 м³	6 930 мм	1 270 мм	1 540 мм	4 230 кг
4.9 м	1.40 м³	7 760 мм	1 170 мм	1 410 мм	3 720 кг

ZX470H-3 / ZX470LCH-3

Рукоять	Ковш согласно PCSA, SAE «с шапкой»	A	B	Габаритная ширина	Вес
2.5 м BE	2.50 м³	5 650 мм	1 470 мм	1 820 мм	5 490 кг
2.9 м BE	2.30 м³	6 030 мм	1 340 мм	1 700 мм	4 660 кг
3.4 м H	1.90 м³	6 370 мм	1 470 мм	1 500 мм	4 630 кг

КОВШ



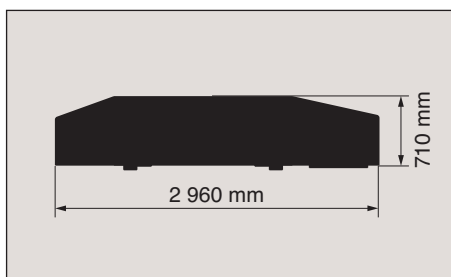
ZX450-3 / ZX450LC-3 (ковш обратной лопаты)

Ковш		A	B	Габаритная ширина	Вес
Емкость «с шапкой» согласно PCSA	Емкость согласно CECE				
1.15 м³	1.00 м³	1 800 мм	1 350 мм	1 210 мм	1 070 кг
1.40 м³	1.20 м³	1 800 мм	1 350 мм	1 410 мм	1 170 кг
1.60 м³	1.40 м³	1 960 мм	1 570 мм	1 360 мм	1 480 кг
1.90 м³	1.70 м³	1 960 мм	1 570 мм	1 540 мм	1 590 кг
2.10 м³	1.80 м³	1 960 мм	1 570 мм	1 630 мм	1 650 кг
2.30 м³	2.00 м³	1 950 мм	1 660 мм	1 660 мм	1 800 кг
2.50 м³	2.20 м³	1 950 мм	1 660 мм	1 770 мм	1 870 кг
2.65 м³	2.30 м³	1 950 мм	1 660 мм	1 860 мм	1 930 кг

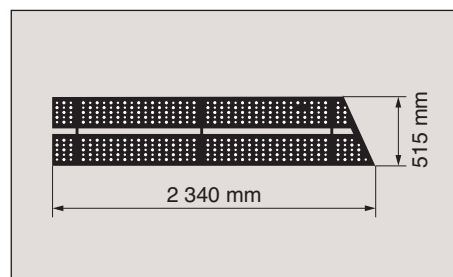
ZX470H-3 / ZX470LCH-3 (для скальных пород)

Ковш		A	B	Габаритная ширина	Вес
Емкость «с шапкой» согласно PCSA	Емкость согласно CECE				
1.90 м³	1.70 м³	2 030 мм	1 480 мм	1 500 мм	2 070 кг
2.10 м³	1.80 м³	1 950 мм	1 650 мм	1 580 мм	2 170 кг
2.30 м³	2.00 м³	1 950 мм	1 650 мм	1 700 мм	2 260 кг
2.50 м³	2.20 м³	1 950 мм	1 650 мм	1 820 мм	2 360 кг

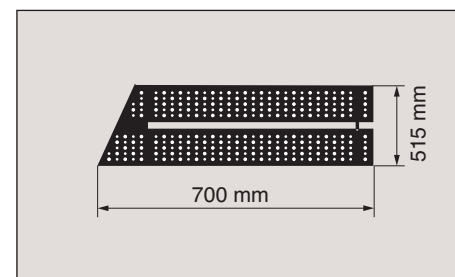
ПРОТИВОВЕС 9 150 кг



ЛЕВЫЙ ПРОХОД 44 кг



ЛЕВЫЙ ПРОХОД 30 кг



ZAXIS450 450LC 470H 470LCH

Данные технические характеристики могут быть изменены без уведомления.
На иллюстрациях и фотографиях приведены стандартные модели, которые могут включать или не включать оборудование, поставляемое по отдельному заказу и принадлежности, а также стандартное оборудование может отличаться по цвету и свойствам.
Перед эксплуатацией прочтите и поймите Руководство оператора для осуществления эксплуатации должным образом.

