

Серия EX-6

HITACHI

EX  
1200



*Примечание: Показан экскаватор, оснащенный опциональной выдвижной лестницей.*

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

- Модель : EX1200-6
- Полная мощность двигателя : 567 кВт (760 л.с.)
- Эксплуатационная масса : С оборудованием обратной лопаты : 111 000 кг  
С усиленным (BE) оборудованием обратной лопаты : 112 000 кг  
С оборудованием прямой лопаты : 114 000 кг
- Ковш обратной лопаты : С шапкой по SAE, PCSA : 5,2–6,7 м<sup>3</sup>  
С шапкой по CECE : 4,6–5,9 м<sup>3</sup>
- Ковш прямой лопаты : С шапкой : 5,9–6,5 м<sup>3</sup>

# Гидравлический экскаватор нового поколения: Hitachi Giant EX1200

Hitachi EX1200, гигантский гидравлический экскаватор нового поколения, характеризуется исключительной производительностью и надежностью и предназначен для эксплуатации на крупных разрезах, карьерах и строительных объектах.

В экскаваторе EX1200 воплощен целый ряд передовых технических решений, включая мощный двигатель, усовершенствованную гидравлическую систему, усиленную ходовую часть, множество устройств безопасности, экологичную конструкцию.





Примечание: Показан экскаватор, оснащенный опционной выдвижной лестницей и спроектированными по индивидуальному заказу усиленными щитками гусеничных рам.

# Впечатляющая производительность

Передовые технологии Хитачи позволяют справляться с работой быстрее

**Производительность: рост приблизительно на 9% (в режиме Н/Р)**

(по сравнению с предшествующей моделью с рабочим оборудованием исполнения ВЕ)

## Передовые гидравлические технологии

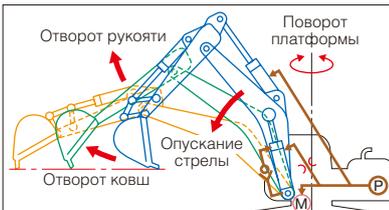
### Система рециркуляции в контуре стрелы

При опускании стрелы вес рабочего оборудования эффективно используется для подпитки рабочей линии гидроцилиндра стрелы от слива. При такой схеме возрастает количество рабочей жидкости, подаваемой насосом к рукояти, что увеличивает скорость ее опускания при совмещении движений стрелы и рукояти.



### Одновременное управление стрелой и рукоятью

При одновременном выполнении поворота платформы, опускания стрелы и отворота рукояти или при планировочных операциях (опускание стрелы + отворот рукояти) скорость отворота рукояти может быть значительно увеличена. Регулируемый дроссель, установленный в контуре рукояти, регулирует расход рабочей жидкости при совмещении отворота рукояти с другими рабочими движениями.



### Режимы приоритета подъема стрелы или поворота платформы

Путем выбора режима приоритета стрелы или поворота платформы можно повысить производительность.

**■ Режим приоритета стрелы**



В этом режиме возрастает скорость подъема стрелы, что позволяет снизить продолжительность рабочего цикла, включающего набор грунта, поворот платформы и выгрузку, в условиях, когда угол поворота платформы мал.

**■ Режим приоритета поворота платформы**



В этом режиме возрастает скорость поворота платформы, что позволяет снизить продолжительность рабочего цикла, включающего набор грунта, поворот платформы и выгрузку, в условиях, когда угол поворота платформы велик.

Путем установки этого переключателя в одно из трех положений можно выбрать один из трех рабочих режимов, указанных ниже.

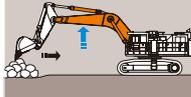
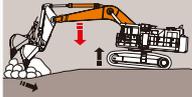


- Положение 1: Режим приоритета стрелы
- Положение 2: Нормальный режим
- Положение 3: Режим приоритета поворота платформы

### Два режима работы стрелы

В зависимости от характера выполняемых работ можно выбрать два режима работы стрелы: комфортный режим и режим повышенной мощности, что увеличивает срок службы машины. При установке переключателя режимов работы стрелы в положение ВКЛ. выбирается комфортный режим работы для эффективной разработки грунта, а при установке переключателя в положение ВЫКЛ. выбирается режим повышенной мощности для высокопроизводительной разработки грунта.



<b>ВКЛ.</b> Комфортный режим	<b>ВЫКЛ.</b> Режим повышенной мощности
Низкий уровень вибрационных и ударных нагрузок, благодаря низким силам реакции, смещающим вперед и приподнимающим машину.	Более высокий уровень вибрационных и ударных нагрузок, так как силы реакции, смещающие вперед и приподнимающие машину, значительно выше.
	



Примечание: Показанный ковш спроектирован по индивидуальному заказу.

## Улучшенные эксплуатационные показатели

### Повышенное усилие подъема стрелы

Усилие подъема стрелы увеличено для того, чтобы легко поднимать большие куски породы на карьерах и разрезах.

- **Усилие подъема стрелы:**  
Увеличение приблизительно на 8 %  
(по сравнению с предшествующей моделью с рабочим оборудованием исполнения BE; рукоять установлена вертикально, а ковш опущен на землю)

### Повышенная мобильность

Повышение мобильности достигнуто за счет более высокого тягового усилия и уменьшения радиуса поворота.

- **Тяговое усилие:**  
Увеличение приблизительно на 14 %  
(по сравнению с предшествующей моделью)

### Повышенное усилие копания

Усилие копания повышено для того, чтобы добиться эффективной разработки породы на карьерах и разрезах, используя усиленное (BE) или стандартное рабочее оборудование.

### Улучшенные показатели работы платформы

При разработке траншей под прокладку трубопроводов и другие цели копание с прижатием ковша к стенке траншеи осуществляется более эффективно. Поворот платформы при нахождении машины на склонах также происходит более эффективно

- **Крутящий момент вращения платформы:**  
Увеличение приблизительно на 8 %  
(по сравнению с предшествующей моделью)

### Разработка грунта ближе к машине

За счет изменения конструкции сочленений стрелы стала возможной разработка грунта ближе к машине для более эффективной работы совместно с автосамосвалами.



(по сравнению с предшествующей моделью)

# Высокий рабочий ресурс – машина прослужит долго

Усиленная ходовая часть имеет высокий рабочий ресурс даже в тяжелых условиях применения



## Усиленная ходовая часть

### Увеличенные звенья гусеничной цепи

За счет увеличения размеров звеньев гусеничной цепи повышена их прочность. Достигнуто повышение долговечности и надежности, столь необходимое при эксплуатации в сложных грунтовых условиях.



### Усиленный суппорт натяжного колеса (ленивца)

Длина контакта суппорта натяжного колеса увеличена приблизительно на 90 % с целью повышения прочности и рабочего ресурса.



### Долговечные кронштейны крепления направляющих натяжных колес

Увеличенная толщина кронштейнов натяжных катков повышает их надежность.

### Укрупненные опорные и поддерживающие катки, звездочки и натяжные колеса

Гусеницы усилены с учетом повышенной мобильности путем увеличения ширины и диаметра катков, ширины зубьев звездочек и ширины натяжных колес.

## Совершенствованная конструкция

### Ходовая рама

Интегрированная цельнолитая центральная часть ходовой рамы позволяет избежать концентрации напряжений и повышает надежность.



### Долговечный опорно-поворотный подшипник

Количество шариков опорно-поворотного подшипника, на который опирается платформа, увеличено для повышения его несущей способности приблизительно на 6% (по сравнению с предшествующей моделью). Достигнуто повышение плавности вращения платформы даже в условиях высоких нагрузок.

### Отдельный маслоохладитель

Маслоохладитель отделен от радиатора двигателя для эффективного охлаждения рабочей жидкости гидросистемы. Это способствует увеличению срока службы гидрооборудования.



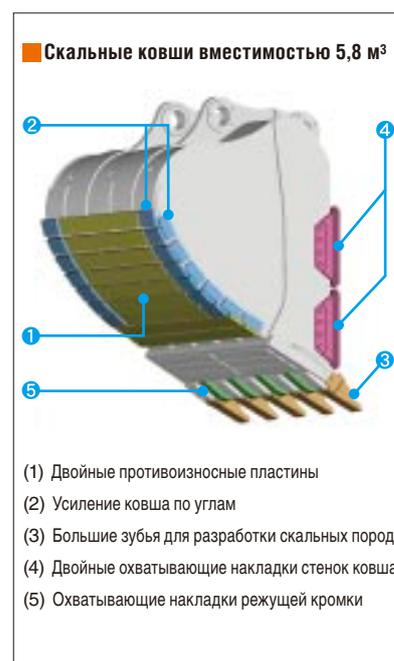
### Новые напорные фильтры

На выходе гидравлических насосов установлены напорные фильтры, эффективно защищающие гидравлические линии и повышающие надежность.



### Скальные ковши вместимостью 5,2 м³ / 5,8 м³

Ковши для скального грунта специально усилены для повышения износостойкости и ударопрочности.



### Надежные заполненные смазкой шарниры с плавающими пальцами

Два заполненных смазкой шарнира с плавающими пальцами на ковше имеют повышенную герметичность, увеличивают рабочий ресурс пальцев и снижают ремонтные расходы. Бобышки на переднем конце рукоятки закрыты провозносными пластинами.

*Примечание: Показанная машина содержит спроектированные по индивидуальному заказу компоненты, включая усиленные щитки гусеничных рам.*

### Мощные моторы хода

Моторы хода имеют компактную конструкцию, что уменьшает вероятность их повреждения в условиях повышенной мобильности и снижает время простоев.



# Повышенная комфортность условий труда оператора

Просторная кабина имеет эргономичный дизайн и прекрасную обзорность, повышая комфортность условий труда оператора и снижая его утомляемость.

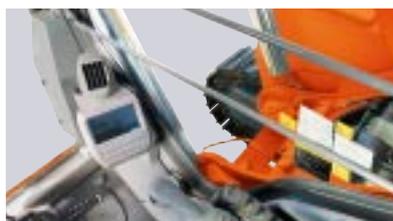
## Новая просторная и комфортная кабина

Новая просторная кабина, опирающаяся на эластичные гидро-опоры, повышает комфортность условий труда оператора и имеет прекрасную обзорность. Вибро- и шумоизоляция обеспечивают комфорт при движении и работе, снижая утомляемость оператора.



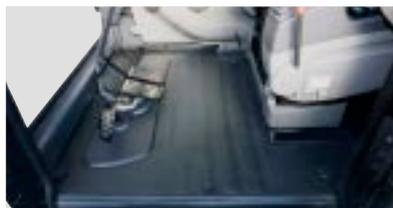
## Прекрасная обзорность

Площадь остекления увеличена для улучшения обзорности. В частности, улучшена обзорность правого переднего сектора для удобства при передвижении и разработке грунта.



## Большое пространство для ног

Пространство для ног расширено вперед, а форма педалей изменена для повышения удобства ножного управления.



## Рукоятки управления с коротким ходом

Короткоходные джойстики, перемещаемые движением кистей рук, опирающихся на подлокотники, позволяют работать непрерывно в течение длительного времени.

- **Усилие на джойстиках управления: Снижение приблизительно на 30%** (по сравнению с предшествующей моделью)

## Комфортное сиденье оператора

Сиденье оператора имеет эргономичную конструкцию, рассчитанную на многочасовую удобную работу. Спинка сиденья расширена для устойчивости позы оператора, а форма подголовника изменена для повышения комфортности.



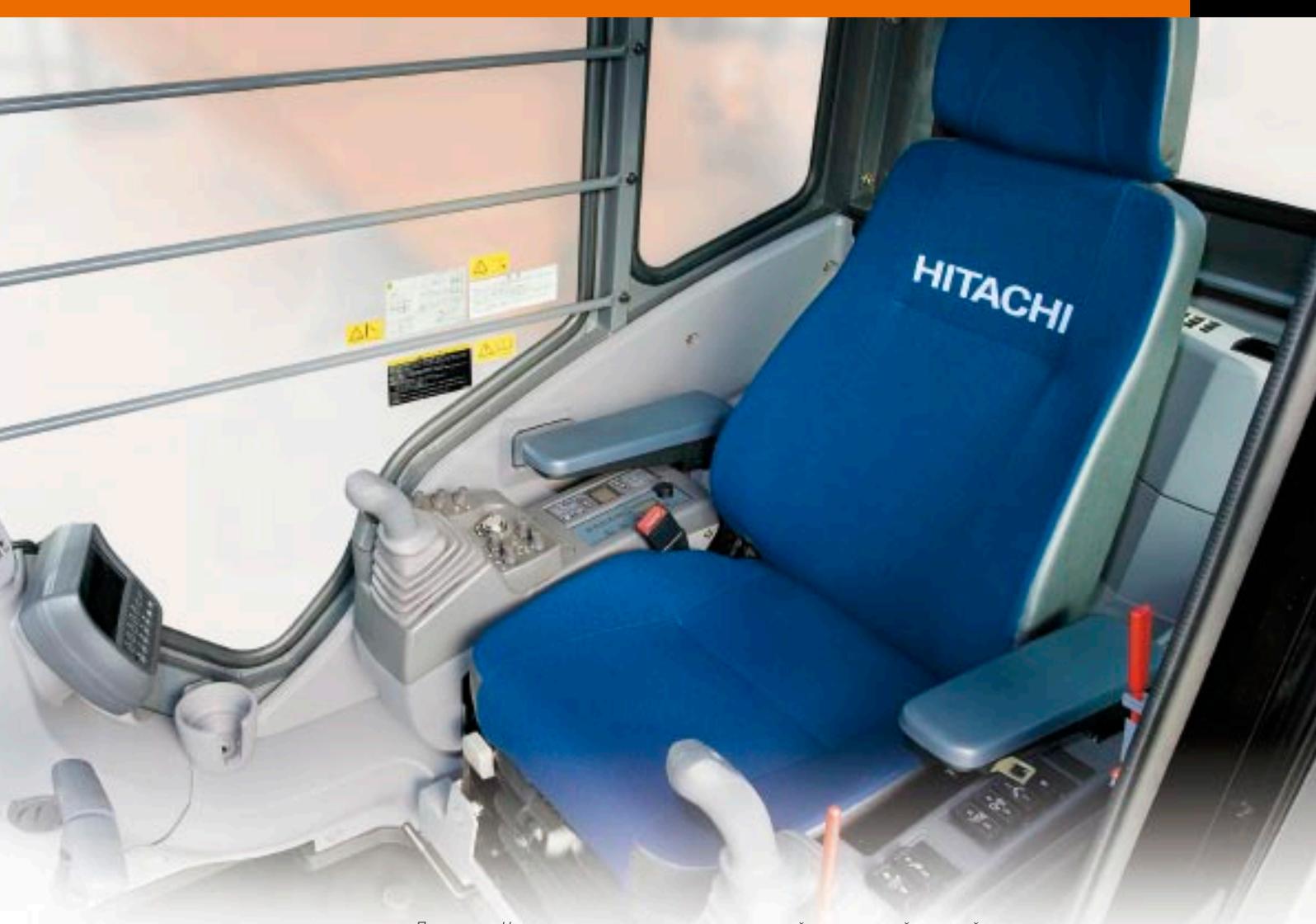
## Поддержание избыточного давления воздуха в кабине

Кабина имеет герметичную конструкцию с поддержанием избыточного давления воздуха для предотвращения проникновения пыли и мусора извне.

## Светодиодная лампа над головой

Для освещения кабины впервые применена светодиодная лампа, которая имеет более длительный срок службы, чем обычные электрические лампы. Этого освещения оператору достаточно, например, для составления записей в ночное время.





Примечание: На иллюстрации показано сиденье с опциональной пневматической подвеской и опционными переключателями.

### Различное оборудование

Панель управления



Полностью автоматизированный кондиционер воздуха и радиоприемник FM/AM



Подстаканник



Отсек для хранения горячих и холодных продуктов



Большой вещевой отсек



Солнцезащитный козырек (опционно)



### Многофункциональный, многоязычный монитор

Большой многофункциональный, многоязычный ЖК монитор расположен так, что с него можно легко считывать информацию.



### Видеокамера заднего обзора

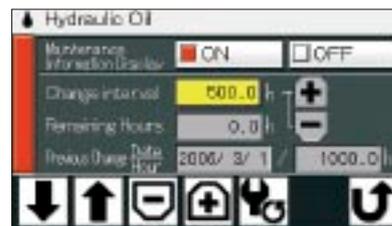
Ничем не заслоняемое изображение от видеокамеры заднего обзора, установленной на противовесе, выводится на большой цветной ЖК дисплей. Это повышает безопасность при вращении платформы и движении машины задним ходом.



Видеокамера заднего обзора

### Плановое техническое обслуживание

На экран монитора можно вывести интервалы плановой замены масла двигателя, рабочей жидкости гидросистемы, фильтров. При необходимости монитор выдает предупреждение оператору о том, что наступило время плановой замены.



# Экологичная конструкция и повышенная безопасность

Приоритетное внимание вопросам безопасности и учет проблем защиты окружающей среды с экологически чистым двигателем

## Приоритетное внимание вопросам безопасности

### Прочная кабина с верхним защитным ограждением

Прочная кабина имеет каркас безопасности, отвечающий требованиям OPG\* уровень II (ИСО), для защиты оператора от падающих предметов. По требованию заказчика кабина может быть оснащена передним защитным ограждением.

\* Operator Protective Guard – защитное ограждение оператора



### Рычаг отключения системы гидроуправления

Рычаг отключения системы гидроуправления позволяет предотвратить случайное срабатывание органов управления машиной.



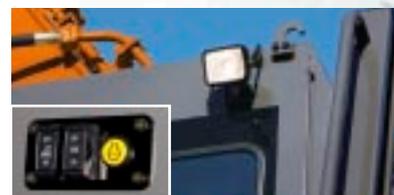
### Передние фары с регулируемым углом установки

Передние фары, установленные на кабине, допускают регулировку угла установки для надлежащего освещения рабочей зоны.



### Лампа освещения ступеней

Лампа освещения ступеней включается после извлечения ключа зажигания и горит одну минуту. Эта лампа удобна при работе в ночное время.



### Широкие боковые проходы и большие поручни

В необходимых местах предусмотрены широкие боковые проходы и большие поручни, упрощающие доступ в кабину и обеспечивающие безопасность при техническом обслуживании и контрольном осмотре. Поручни отвечают требованиям EN\*.

\* European Norm - Европейский стандарт



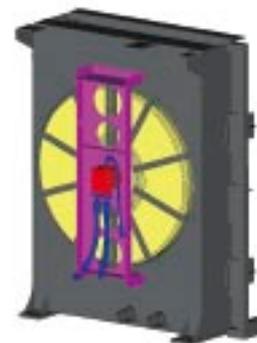
## Учет проблем защиты окружающей среды

### Новый экологически чистый двигатель

Применяется новый экологически чистый двигатель, который отвечает требованиям Tier 2 нормативного законодательства EPA (США), регламентирующего эмиссию вредных веществ, и отличается низким содержанием NOx и твердых частиц в отработавших газах.

### Вентилятор с регулируемой частотой вращения

Для охлаждения маслоохладителя применяется электрогидравлический вентилятор большого диаметра (1120 мм), имеющий регулируемую частоту вращения. Частота вращения вентилятора оптимизируется в зависимости от условий эксплуатации, включая температуру окружающего воздуха, что обеспечивает эффективное охлаждение и снижение уровня шума.





### Многочисленные устройства безопасности

Молоток для аварийной эвакуации



Выключатель для останова двигателя



Защитное ограждение правого окна кабины



Ремень безопасности инерционного типа



Фара на противовесе



### Алюминиевые радиатор двигателя, маслоохладитель и конденсатор кондиционера воздуха

Изготовленные из алюминия радиатор двигателя, маслоохладитель и конденсатор кондиционера воздуха являются коррозионноустойчивыми и пригодны для вторичной переработки.

### Маркировка изделий, допускающих вторичную переработку

Все полимерные изделия имеют маркировку, упрощающую их утилизацию после изъятия из эксплуатации.

### Снижение нагрузки на окружающую среду

В конструкции машины, включая оболочки электропроводки, маслоохладитель и блок управления, не применяются компоненты с содержанием свинца. Также не используется асбест.

# Упрощенное техническое обслуживание

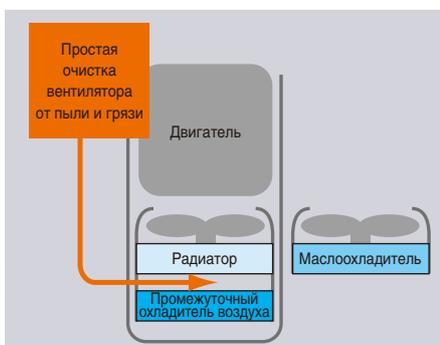
Снижение трудоемкости технического обслуживания, осмотра и очистки



## Упрощение очистки зоны, примыкающей к двигателю

### Параллельная компоновка радиатора и маслоохладителя

За счет расположения радиатора двигателя и маслоохладителя бок о бок повышена эффективность охлаждения. Такая компоновка также значительно экономит затраты времени и труда на очистку.



### Упрощение очистки зоны, примыкающей к маслоохладителю

Конденсатор кондиционера воздуха открывается для упрощения доступа к маслоохладителю, расположенному сзади, и его очистки.



## Упрощенное техническое обслуживание

### Автоматический эжектор пыли (воздухоочистителя)

Автоматический эжектор пыли автоматически удаляет атмосферную пыль и частицы для поддержания фильтрующих элементов в чистом состоянии и увеличения интервалов их замены.



### Увеличенные интервалы замены фильтров

Интервалы замены фильтров гидросистемы увеличены с 500 до 1000 моточасов, что снижает текущие расходы.

### Автоматическая система смазки

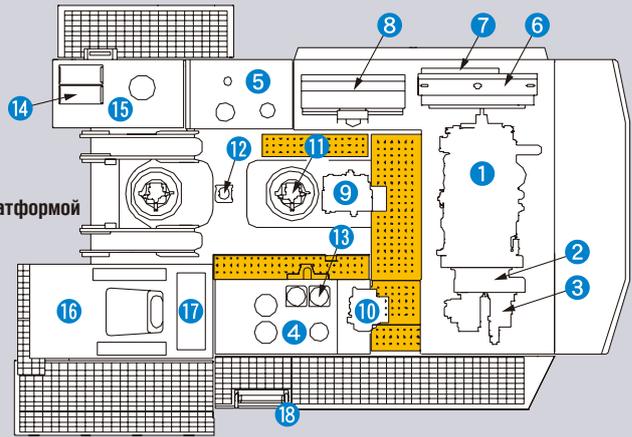
Автоматическая система смазки рабочего оборудования, входящая в стандартную комплектацию машины, упрощает ежедневное техническое обслуживание, исключая операции смазывания опорно-поворотного круга и шарниров ковша.



## Рациональное расположение обслуживаемого оборудования и проходов для доступа

Оборудование и проходы расположены с учетом обеспечения эффективности технического обслуживания и осмотра. Центральный проход обеспечивает легкий доступ к двигателю для его технического обслуживания.

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1 Двигатель                     | 10 Гидрораспределитель управления платформой |
| 2 Узел привода насосов          | 11 Моторы поворота (2 шт.)                   |
| 3 Гидравлические насосы (3 шт.) | 12 Центральный коллектор                     |
| 4 Гидробак                      | 13 Фильтры                                   |
| 5 Топливный бак                 | 14 Аккумуляторные батареи                    |
| 6 Радиатор двигателя            | 15 Отсек аккумуляторов и лубрикатора         |
| 7 Охладитель воздуха двигателя  | 16 Кабина оператора                          |
| 8 Маслоохладитель               | 17 Кондиционер воздуха                       |
| 9 Основной гидрораспределитель  | 18 Выдвижная лестница (опционная)            |



## Электрический шприц-пистолет для консистентной смазки

Электрический шприц-пистолет для консистентной смазки (с питанием из смазочного бака), входящий в стандартную комплектацию машины, оснащен катушкой для шланга и обеспечивает удобство смазывания опорно-поворотного круга и шарниров ковша.



## Легкозаменяемый фильтр кондиционера воздуха

Фильтр кондиционера воздуха расположен в кабине за сиденьем оператора с левой стороны для простоты очистки и замены.



## Удобно расположенный распределительный щит

Распределительный щит размещен в задней части кабины для удобства его осмотра.



Распределительный щит показан с открытой крышкой

## Опционная выдвижная лестница

Выдвижная лестница устанавливается по заказу покупателя с левой стороны машины для упрощения подъема в кабину и на рабочую платформу.



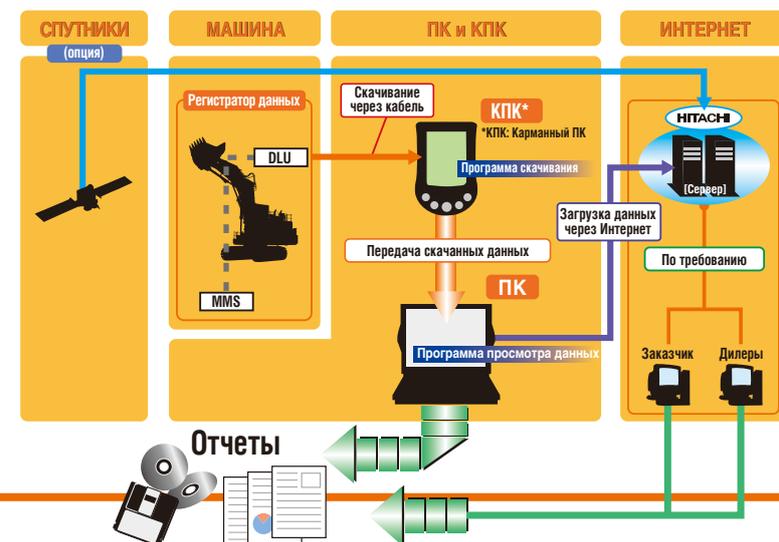
## Широко открываемые дверцы отсеков обслуживаемого оборудования

Дверцы отсеков обслуживаемого оборудования широко открываются для упрощения технического обслуживания.



## Система MIC Mining

Система MIC mining компании Hitachi содержит блок регистрации данных DLU, который ежедневно регистрирует рабочее состояние машины и предупредительные сигналы, включая параметры работы двигателя и гидрооборудования. Зарегистрированные данные можно скачать при помощи ПК или КПК.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель .....	Cummins QSK23-C
Тип .....	4-тактный, 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива.
Номинальная мощность	
SAE J1995, полная .....	567 кВт (760 л.с.) при 1800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Полезная .....	552 кВт (740 л.с.) при 1800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Рабочий объем.....	23,15 л
Вместимость топливного бака .....	1470 л

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основные насосы ...	3 аксиально-поршневых насоса переменной производительности с управляемой планшайбой
Макс. подача.....	3 x 520 л/мин
Давление.....	31,9 МПа (325 кгс/см <sup>2</sup> )

## ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Скорость вращения платформы .....	5,2 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
-----------------------------------	--------------------------------

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Скорости хода .....	Высокая : 0–3,5 км/ч Низкая : 0–2,4 км/ч
Макс. тяговое усилие .....	707 кН (72 100 кгс)
Преодолеваемый уклон пути макс.	70% (35 градусов)

## МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

### Экскаватор с оборудованием обратной лопаты

EX1200-6: При оснащении стрелой длиной 9,0 м, рукоятью длиной 3,6 м и ковшом вместимостью 5,2 м<sup>3</sup> (с шапкой по SAE, PCSA)

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С двумя грунтозацепами	700 мм	111 000 кг	142 кПа (1,45 кгс/см <sup>2</sup> )
	900 мм	113 000 кг	112 кПа (1,14 кгс/см <sup>2</sup> )

EX1200-6 с усиленным (BE) оборудованием обратной лопаты: При оснащении стрелой длиной 7,55 м, рукоятью длиной 3,4 м и ковшом вместимостью 6,7 м<sup>3</sup> (с шапкой по SAE, PCSA)

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С двумя грунтозацепами	700 мм	112 000 кг	143 кПа (1,46 кгс/см <sup>2</sup> )
	900 мм	114 000 кг	113 кПа (1,15 кгс/см <sup>2</sup> )

### Экскаватор с оборудованием прямой лопаты

При оснащении ковшом с донной разгрузкой вместимостью 6,5 м<sup>3</sup> (с шапкой)

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С двумя грунтозацепами	700 мм	114 000 кг	146 кПа (1,49 кгс/см <sup>2</sup> )

## ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

### Ковш

Вместимость		Ширина		Число зубьев	Масса	Тип	Плотность разрабатываемого материала, кг/м <sup>3</sup>	
С шапкой по SAE, PCSA	С шапкой по CECE	Без накладок на стенках	С накладками				Усиленное (BE) оборудование	Стрела 9,0 м
5,2 м <sup>3</sup>	4,6 м <sup>3</sup>	1940 мм	2120 мм	5	4910 кг	☉	—	1800
5,2 м <sup>3</sup>	4,6 м <sup>3</sup>	1900 мм	2000 мм	5	5930 кг	●	—	1800
5,8 м <sup>3</sup>	5,1 м <sup>3</sup>	2120 мм	2220 мм	5	6930 кг	●	1800	—
6,7 м <sup>3</sup>	5,9 м <sup>3</sup>	2300 мм	2400 мм	5	6650 кг	☉	1800	—

● Скальный ковш ☉ Ковш общего назначения — Не применяется

## ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

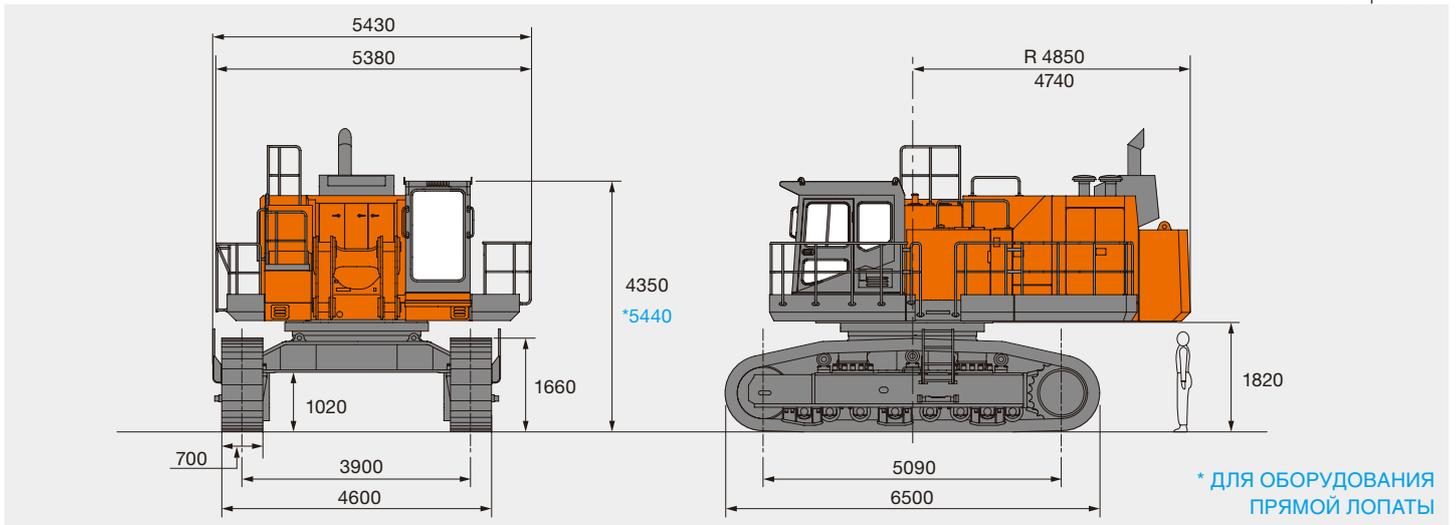
### Ковш

Вместимость (с шапкой)	Ширина	Число зубьев	Масса	Тип	Плотность разрабатываемого материала
5,9 м <sup>3</sup>	2510 мм	6	9780 кг	●	1800 кг/м <sup>3</sup>
6,5 м <sup>3</sup>	2700 мм	6	9200 кг	☉	1800 кг/м <sup>3</sup>

● Скальный ковш с донной разгрузкой  
☉ Ковш общего назначения с донной разгрузкой

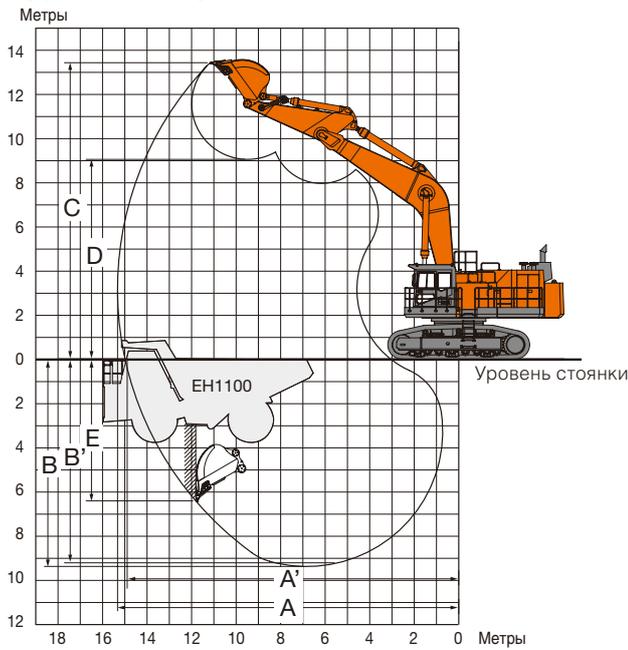
## РАЗМЕРЫ

Размеры в мм



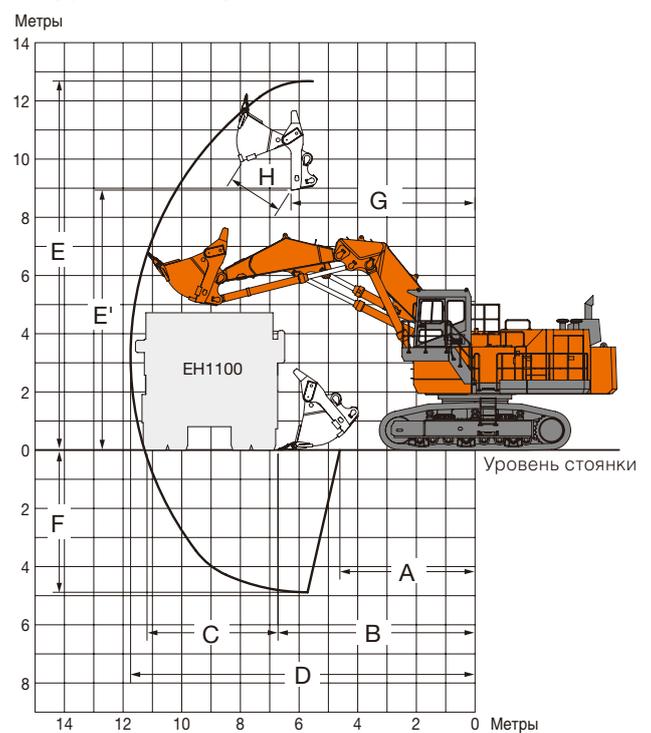
## РАБОЧАЯ ЗОНА

### Оборудование обратной лопаты



Длина стрелы	Стрела BE 7,55 м	9,0 м
Длина рукояти	Рукоять BE 3,4 м	3,6 м
A Макс. радиус копания	13 750 мм	15 010 мм
A' Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	13 360 мм	15 010 мм
B Макс. глубина копания	8 050 мм	9 380 мм
Макс. глубина копания B' (с планировкой дна забоя длиной 8 футов)	7 920 мм	9 260 мм
C Макс. высота копания	12 410 мм	13 460 мм
D Макс. высота выгрузки	8 050 мм	9 080 мм
E Макс. глубина копания вертикальной стенки	5 180 мм	6 450 мм
Усилие копания ковшом	ISO	569 (58 000)
	кН (кгс) SAE:PCSA	482 (49 200)
Усилие копания рукоятью	ISO	512 (52 200)
	кН (кгс) SAE:PCSA	440 (44 900)
Усилие копания рукоятью	ISO	438 (44 700)
	кН (кгс) SAE:PCSA	430 (43 900)
Усилие копания рукоятью	ISO	425 (43 400)
	кН (кгс) SAE:PCSA	422 (43 000)

### С оборудованием прямой лопаты



Вместимость ковша (с шапкой)	6,5 м³
A Мин. радиус копания	4 510 мм
B Мин. радиус копания при планировке грунта на уровне стоянки	6 580 мм
C Длина планируемого участка на уровне стоянки	4 370 мм
D Макс. радиус копания	11 500 мм
E Макс. высота копания	12 410 мм
E' Макс. высота выгрузки	8 750 мм
F Макс. глубина копания	4 780 мм
G Радиус выгрузки при макс. высоте выгрузки	6 140 мм
H Макс. ширина открытия ковша	1 880 мм
Напорное усилие	577 кН (58 900 кгс)
Усилие отрыва	594 кН (60 600 кгс)

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемый перечень стандартного оборудования может отличаться в зависимости от страны. Поэтому обращайтесь для его уточнения к местному дилеру компании Hitachi.

### ДВИГАТЕЛЬ

- Режим управления Н/Р (макс. мощность)
- Режим управления Р (высокая мощность)
- Режим управления Е (экономичный)
- Генератор 75 А
- Сухой воздухоочиститель с очищаемым пылесборником
- Масляный фильтр двигателя патронного типа
- Топливный фильтр патронного типа
- Водяной фильтр
- Радиатор, охладителя воздуха и маслоохладитель с пылезасщитной сеткой
- Расширительный бачок радиатора
- Защитное ограждение вентилятора
- Виброизолирующие опоры двигателя
- Автоматическая система холостого хода
- Устройство предотвращения перегрева

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система отслеживания частоты вращения двигателя
- Система управления Е-Р
- Система OHS (Оптимальная гидравлическая система)
- Система FPS (энергосберегающая насосная система)
- Система выбора приоритета поворота платформы/стрелы
- Система повышения грузоподъемности
- Система переключения режимов работы стрелы
- Система принудительной смазки и охлаждения привода насосов

- Гидрораспределитель с первичным предохранительным клапаном
- Линейный фильтр (фильтр на напорной линии)
- Всасывающий фильтр
- Полнопоточный фильтр
- Фильтр системы гидроуправления
- Фильтр дренажного контура насосов

### КАБИНА

- Всепогодная шумоизолированная стальная кабина с верхним защитным ограждением (отвечающим требованиям OPG уровень II (ISO)), безосколочное лобовое стекло, армированные/тонирующие (зеленый цвет) боковые и задние стекла, стеклоочиститель прерывистого действия, заблокированный со стеклоомывателем лобового стекла, сиденье с регулируемым наклоном спинки и регулируемыми подлокотниками, опора для ног, электрический звуковой сигнал, автонастраиваемый радиоприемник AM-FM с цифровыми часами, ремень безопасности, прикуриватель, пепельница, багажный отсек, вещевого отсека, напольный коврик, выключатель автоматической системы холостого хода, молоток для аварийной эвакуации, автоматический кондиционер воздуха с антиобледенителем, отсек хранения горячих и холодных продуктов, ручка регулирования подачи топлива двигателя, рычаг отключения системы гидроуправления, светодиодная лампа освещения кабины.

### СИСТЕМА КОНТРОЛЯ

- Указатели: Счетчик моточасов наработки, указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, указатель уровня топлива, индикатор работы автоматической системы холостого хода, индикатор автоматической смазки.
- Предупреждающие индикаторы: Уровень воды в радиаторе, уровень масла в двигателе, уровень рабочей жидкости гидросистемы, уровень топлива, автоматической смазки, засорение воздушного фильтра, давление масла в коробке передач насосов, генератор, перегрев, давление масла в двигателе, останов двигателя, предпусковой прогрев и сигнал нарушения работы двигателя.

### СИСТЕМА РЕГИСТРАЦИИ ДАННЫХ

- Блок регистрации данных DLU, непрерывно регистрирует параметры работы двигателя и гидравлической системы. Зарегистрированные данные можно скачать, используя карманный компьютер (КПК).

### ОСВЕЩЕНИЕ

- 2 рабочих фары
- 2 фары на кабине
- 1 лампа освещения ступеней
- 2 фары на противовесе

### ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Нижний кожух
- Противовес массой 17 500 кг
- Электрический шприц-пистолет для консистентной смазки с катушкой для шланга
- Система централизованной смазки опорно-поворотного круга
- Гидрораспределители с первичными предохранительными клапанами и вторичными предохранительными клапанами
- Диафрагмы замедления скорости дроселированием на сливе и подпиточные клапаны для контуров гидроцилиндров

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Стояночный тормоз, включаемый пружиной и выключаемый гидравлически
- Гидравлическое (с использованием консистентной смазки) натяжное устройство гусениц с амортизирующей пружиной
- Кожух гидромотора хода
- Щитки гусеничной рамы и направляющего колеса

### ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Стандартный комплект инструментов
- Лестницы и поручни, отвечающие требованиям ИСО
- Широкий боковой проход
- Автоматическая система смазывания рабочего оборудования
- Клеммная колодка питания 12 В
- Противоскользкие ленты
- Приподнятая кабина (для экскаватора с оборудованием прямой лопаты)

## ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемый перечень опционного оборудования может отличаться в зависимости от страны. Поэтому обращайтесь для его уточнения к местному дилеру компании Hitachi.

- Сиденье с пневмоподвеской
- Звуковой сигнал предупреждения о движении машины
- Комплект средств для увеличения высоты установки кабины (для экскаватора с рабочим оборудованием обратной лопаты)
- Щитки гусеничных рам на всю длину
- Выдвижная лестница
- Солнцезащитный козырек

Компания оставляет за собой право изменять технические данные без предварительного уведомления. На иллюстрациях и фотографиях показаны стандартные модели с наличием или отсутствием опционного оборудования, дополнительного оборудования и стандартного оборудования в полном объеме с возможными небольшими отличиями, касающимися цвета и конструктивных особенностей. Прежде чем приступить к эксплуатации машины, прочтите руководство оператора и усвойте его содержание.