

D8R

Гусеничный
трактор



Дизельный двигатель 3406C фирмы Катерпиллар®

Полная мощность 245 кВт /328 л.с.

Мощность на маховике 228 кВт/305 л.с.

Емкость отвала 11,7 м³

На фотографиях могут быть показаны машины со специальным оборудованием. За справками об имеющемся оборудовании обращайтесь в представительства фирмы КАТЕРПИЛЛАР.

D8R - Гусеничный трактор

D8R обладает прекрасной устойчивостью, повышенной мощностью и тяговыми характеристиками, обеспечивающими быстрое перемещение грунта отвалом.

Силовая передача

Мощный, легкий в обслуживании двигатель 3406C фирмы Caterpillar® обладает 55%-ным запасом крутящего момента и отвечает международным требованиям по концентрации выхлопных газов. Делитель крутящего момента уникальной конструкции Катерпиллар дает возможность двигателю реагировать на изменение рабочей нагрузки, обеспечивая при этом высокую эффективность расхода топлива. **стр. 4-5**

Система охлаждения

✓ Усовершенствованная модульная система охлаждения (УМСО) имеет прекрасные охлаждающие характеристики за счет большего тока воздуха. УМСО позволяет машине работать в наисложнейших условиях. **стр. 6**

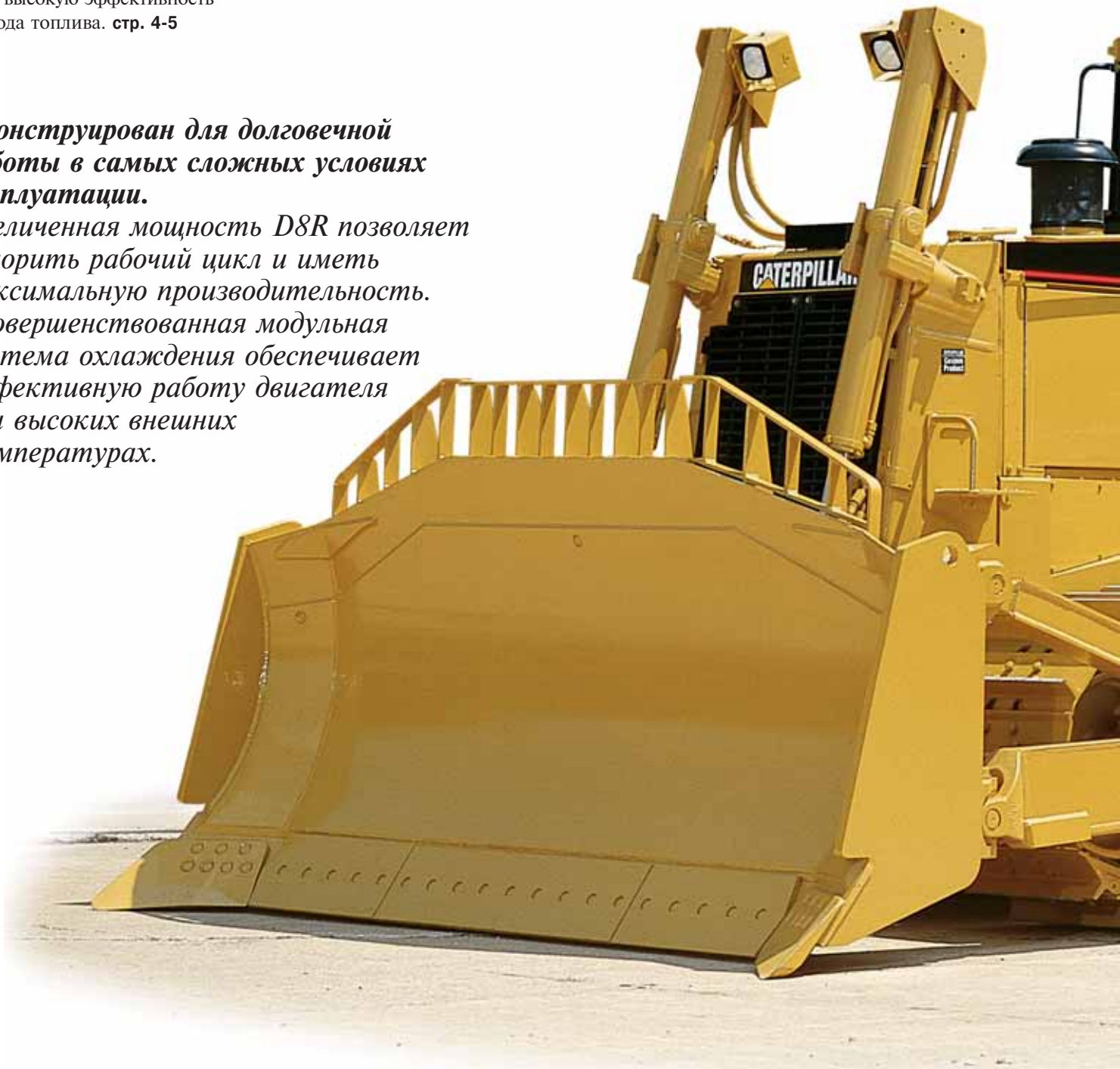
Дифференциальное рулевое управление

Разработанное и производимое фирмой Катерпиллар дифференциальное рулевое управление обеспечивает плавный поворот при повороте руля одной рукой без потерь мощности на обеих траковых лентах. Оно позволяет поворачивать без снижения скорости, что укорачивает рабочий цикл и повышает производительность. **стр. 7**

Сконструирован для долговечной работы в самых сложных условиях эксплуатации.

Увеличенная мощность D8R позволяет ускорить рабочий цикл и иметь максимальную производительность.

Усовершенствованная модульная система охлаждения обеспечивает эффективную работу двигателя при высоких внешних температурах.



Конструкция

Основная рама тяжелая и прочная. Коробчатое сечение конструкции, стальные отливки и цельнокатаные лонжероны служат надежной основой для ходовой системы с упругой подвеской, приподнятых бортовых редукторов и других компонентов рамы. **стр. 8**

Ходовая система

Благодаря высокому расположению звездочки бортовые редукторы приподняты над рабочей поверхностью и не испытывают воздействий от ее неровностей. Ходовая часть с упругой подвеской обеспечивает большую площадь контакта траковой ленты с землей, что увеличивает сцепление и снижает вероятность пробуксовки. Кроме того, она гасит ударные нагрузки, обеспечивая плавность хода и повышая долговечность машины. **стр. 9**

Кабина оператора

Комфортабельные условия и удобно расположенные, не требующие приложения усилий рычаги управления, позволяют работать с максимальной эффективностью. Анатомическое кресло Катерпиллар обеспечивает удобную посадку и снижает утомляемость оператора. Переднее, боковые и заднее стекла кабины обеспечивают исключительную обзорность. **стр. 10-11**



Рабочие органы

Широкий набор отвалов, рыхлителей и других орудий позволяет так оснастить трактор D8R, что он сможет удовлетворить любые Ваши потребности. **стр. 12**

Гидросистема с регулированием нагрузки

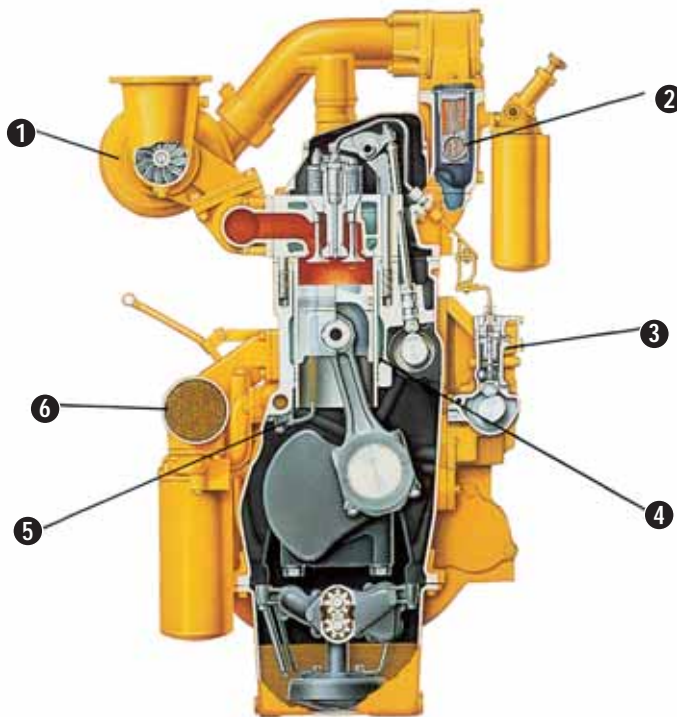
Гидросистема с регулированием нагрузки регулирует маслопоток от гидронасоса, что позволяет наиболее эффективно использовать мощность двигателя при пониженном потреблении топлива. **стр. 12**

Бак для горючего большого объема

Большой объем бака для горючего позволяет работать без дополнительной заправки 12 часов. **стр. 15**

Силовая передача

Двигатель Катерпиллар 3406С, делитель крутящего момента и доказанная на деле надежность



Двигатель 3406С фирмы Катерпиллар развивает мощность на маховике до 228 кВт (305 л.с.) при 2100 об/мин с подъемом крутящего момента в 55%. Большой рабочий объем двигателя и высокий запас крутящего момента позволяют трактору модели D8R производить бульдозерные работы по твердым материалам. Большая удельная мощность двигателя обеспечивает длительную бесперебойную работу машины.

Двигатель 3406С по концентрации выхлопных газов отвечает требованиям Американского агентства по охране окружающей среды, Европейского Союза и Калифорнийского Совета по воздушным ресурсам.

Турбонаддув и промежуточное охлаждение увеличивают мощность при низких оборотах и невысокой температуре выхлопных газов. Эффективная система прямого впрыска топлива позволяет экономно расходовать топливо.

Стальная проставка между блоком и головкой цилиндров позволяет не растачивать гнезда гильз и увеличивает его работоспособность.

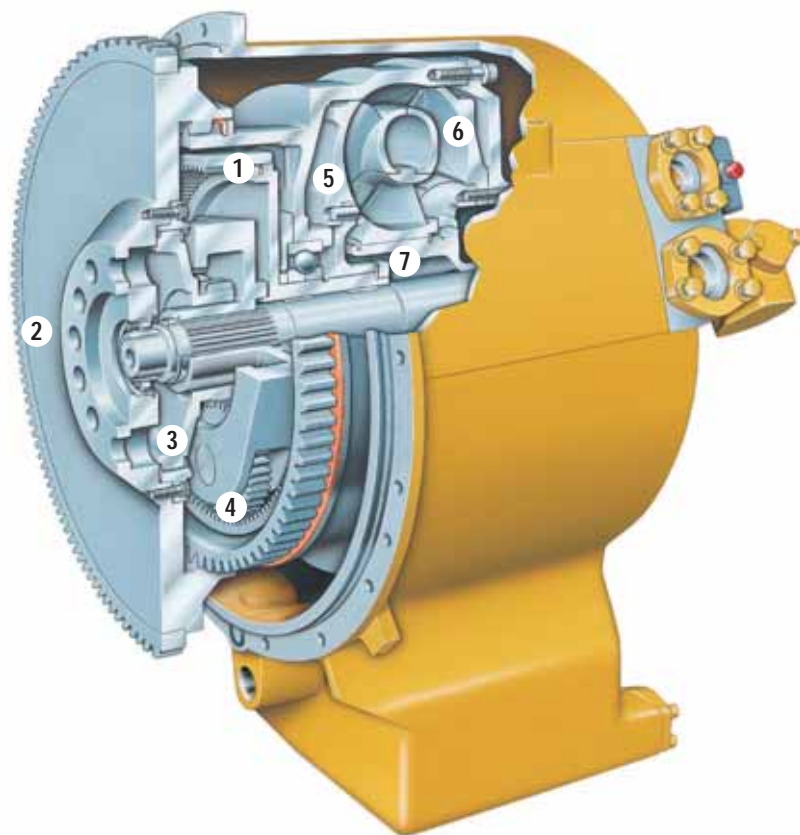
Компоненты имеют большую долговечность благодаря маслоохлаждаемым поршням и охлаждаемым по всей длине гильзам цилиндров, что обеспечивает максимальную теплоотдачу. В головках цилиндров также предусмотрены дополнительные масляные каналы для охлаждения задней части двигателя.

Клапаны со стеллитовым покрытием, шейки коленчатого вала сквозной закладки и вкладыши подшипников из алюминиевого сплава на стальной ленте с медной связкой обеспечивают надежную работу двигателя в самых тяжелых условиях.

Программа Катерпиллар по обмену основных компонентов на аналогичные восстанавливаемые компоненты позволяет сократить расходы на простои, связанные с ремонтом техники.

- 1 Турбонаддув
- 2 Охлаждение наддувочного воздуха
- 3 Система непосредственного впрыска топлива
- 4 Цилиндры водяного охлаждения по всей длине
- 5 Поршни, охлаждаемые распыляемым маслом
- 6 Масляный радиатор

коробки передач обеспечивают баланс мощности и эффективного ее использования.



Делитель крутящего момента представляет собой одноступенчатый гидротрансформатор с планетарной передачей. 70% крутящего момента двигателя передаются через гидротрансформатор, а остальные 30% через планетарную передачу непосредственно на ведущий вал, что увеличивает эффективность силовой передачи и повышает крутящий момент.

Гидротрансформатор защищает трансмиссию от внезапных колебаний крутящего момента и вибрации.

Высоко расположенные бортовые редукторы исключают возможность ударных нагрузок с земли и от исполнительных органов, что способствует долговечности силовой передачи.

- Не требующие большого обслуживания плоские ведущие зубчатые колеса работают плавно и бесшумно.
- Смазка разбрызгиванием и применение двух конусных уплотнений продлевают срок службы компонентов.

Переключаемая под нагрузкой коробка передач имеет три передачи переднего и три передачи заднего хода и работает на муфтах большого диаметра, погруженных в масло и передающих высокий крутящий момент.

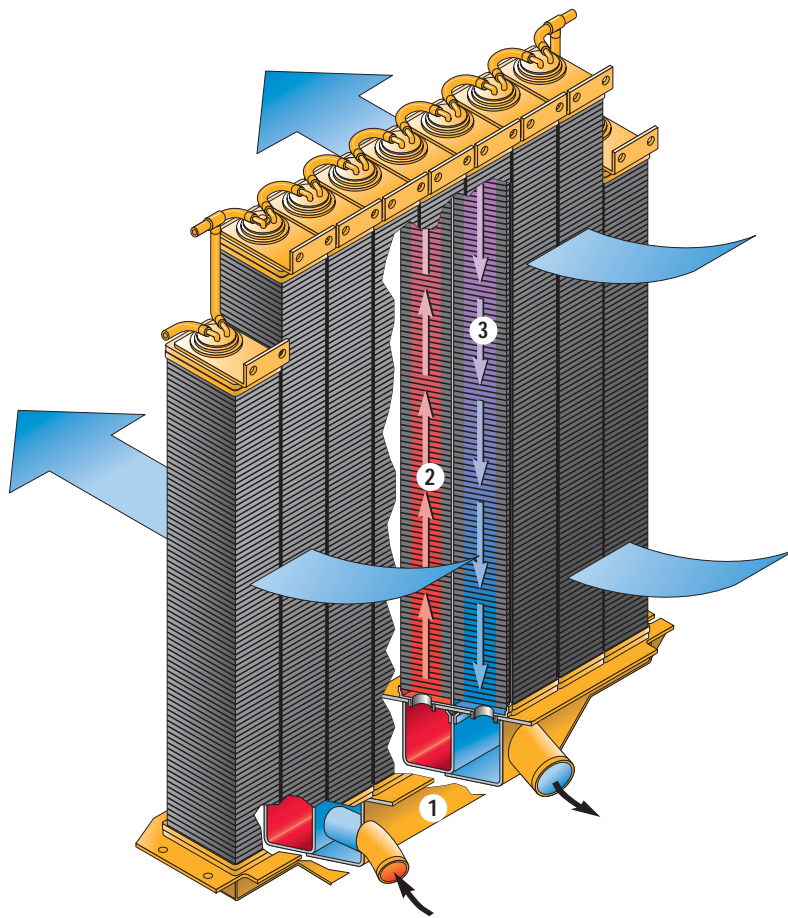
- Автоматическая система изменения давления при включении передачи обеспечивает быстрое переключение передач и направлений движения.
- Коробка передач модульной конструкции с коническим главным редуктором вставляется в заднюю часть картера и может быть заменена без снятия рыхлителя, что создает удобство в обслуживании.
- Маслоохладитель с масловодяным теплообменом для обеспечения максимальной охлаждающей способности.
- Принудительная смазка и охлаждение маслом пакетов дисков муфт переключения передач максимально увеличивают их долговечность.

Примечание: На рисунке представлен только делитель крутящего момента.

- 1 Зубчатое колесо с внутренним зацеплением
- 2 Маховик
- 3 Солнечная шестерня
- 4 Планетарная шестерня
- 5 Турбинное колесо
- 6 Насосное колесо
- 7 Выходной вал

Система охлаждения

Эффективное охлаждение и легкость обслуживания поддерживают ежедневную работу трактора D8R .



Усовершенствованная модульная система охлаждения (УМСО)

отличается от традиционных систем повышенной охлаждающей способностью благодаря использованию уникальной двухпоточной системы и большей охлаждающей поверхности.

Двухпоточная система охлаждения

обеспечивает циркуляцию охлаждающей жидкости из нижнего секционного бака

- 1 вверх по одной стороне
- 2 через охлаждающей модуль и вниз по другой стороне
- 3 для возврата в нижний бак.

Элементы охлаждения представляют собой отдельные радиаторные модули, соединенные с секционным нижним баком. Верхний бак отсутствует.

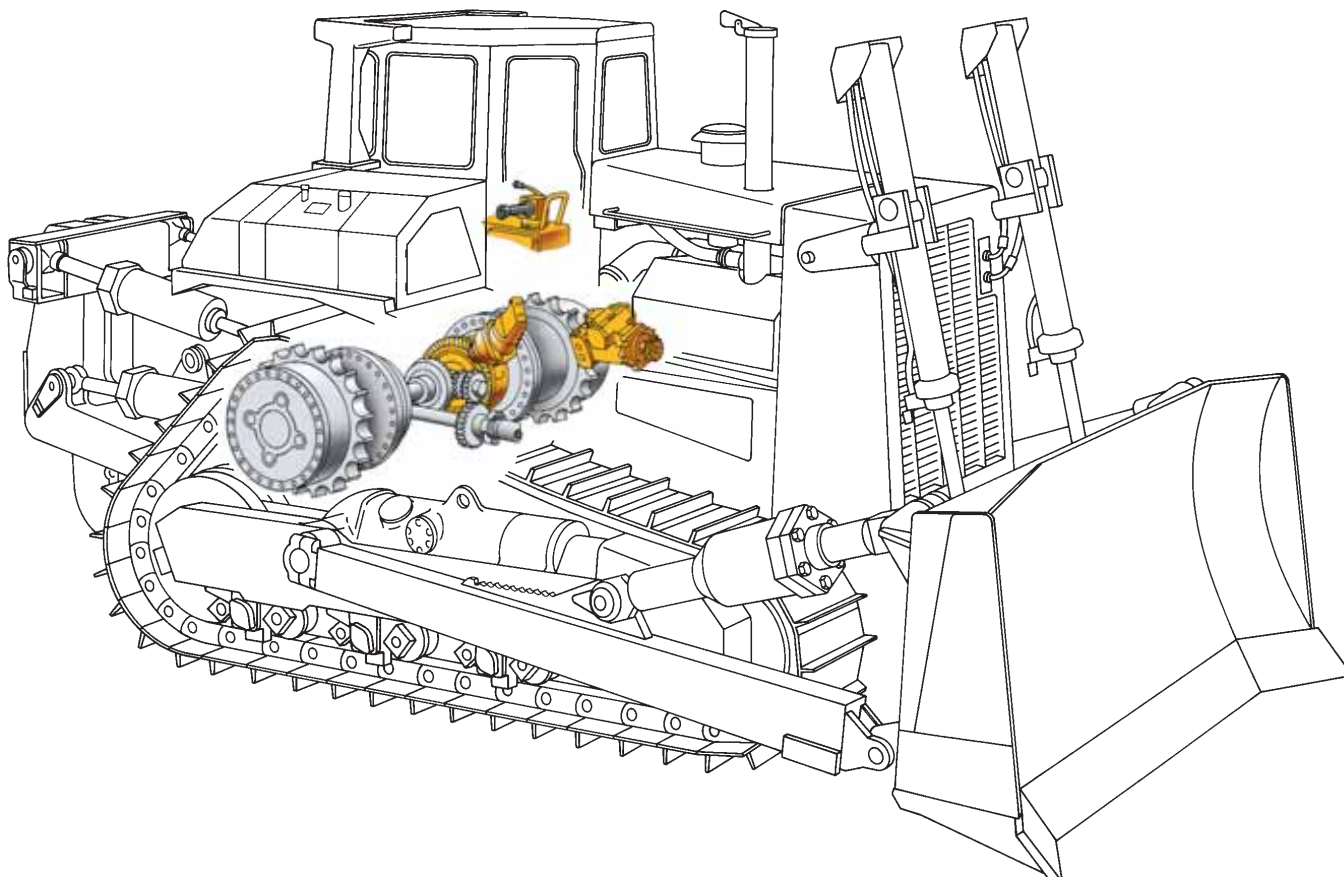
- 9 стальных ребер на один дюйм поверхности.
- Бронзовые трубки внутри каждого модуля.

Обслуживание УМСО может быть проведено без подъема защитной решетки радиатора.

- Нет необходимости менять весь радиатор, как в случае радиатора с цельным сердечником.
- Каждый модуль радиатора можно заменить отдельно без снятия всего радиатора, что значительно экономит затраты и время.

Дифференциальное рулевое управление

Использование гидравлики, а не фрикционов для увеличения мощности при перемещении материала во время поворота.



Дифференциальное рулевое управление обеспечивает передачу полной мощности на обе траковые ленты, способствуя лучшему перемещению отвала, сокращению времени рабочего цикла и увеличению устойчивости при работе на склонах.

Оператор может управлять машиной одной рукой, меняя при этом направление движения.

- Поворот вправо осуществляется путем перевода рукоятки на себя, влево - от себя.
- Поворотом рукоятки вперед (по часовой стрелке) или назад (против часовой стрелки) задается движение вперед/назад.
- Переключение передач производится поворотом кнопки на торце рукоятки.

Дифференциальный механизм обеспечивает поворот машины путем ускорения движения одной траковой ленты и замедления другой, причем на обе ленты подается полная мощность.

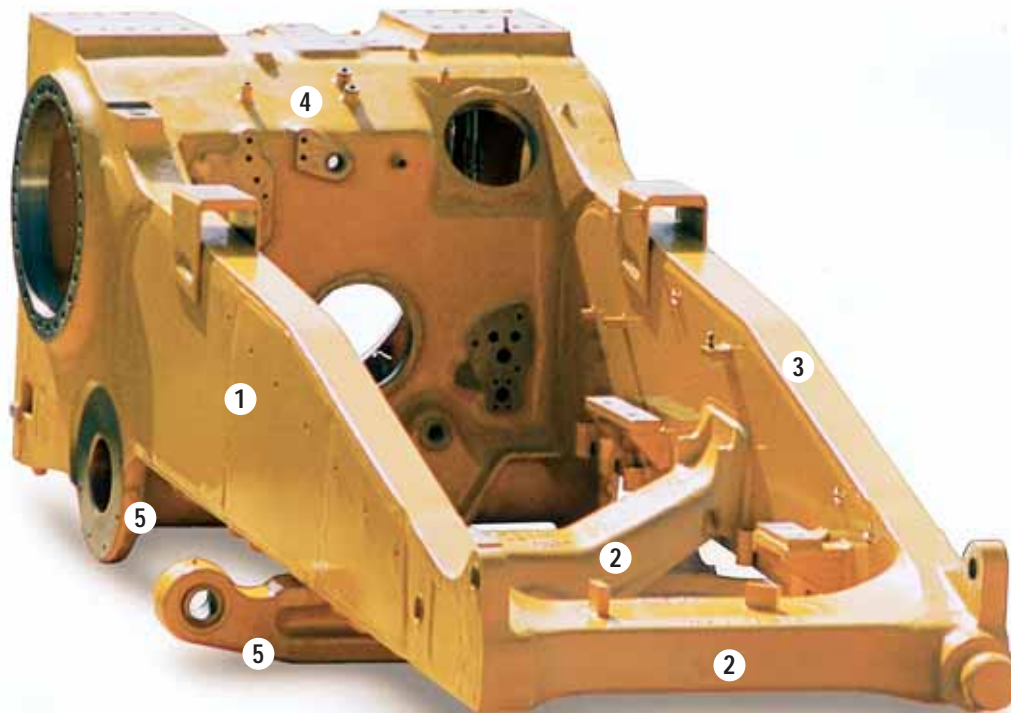
Управление поворотом с использованием одной рукоятки позволяет оператору выполнять более точные движения на ограниченных площадях, вокруг строений, около препятствий, других машин или на склонах.

Дифференциальный механизм особенно эффективен на мягких грунтах, когда обе траковые ленты могут совершать повороты при перемещении материала без пробуксовки.

Эффективная гидравлическая система включает два насоса: один обслуживает исключительно гидроконтур рулевого управления, другой - гидросистему навесного оборудования. Создаваемый поток масла является достаточным для одновременного функционирования обоих гидроконтуров.

Несущая система

Разработана и изготовлена из расчета самых тяжелых условий эксплуатации.



Прочная основная рама. Основная рама трактора D8R эффективно поглощает высокие ударные и скручивающие нагрузки.

1 Лонжероны коробчатого сечения обеспечивают надежную соосность всех компонентов.

2 Тяжелые стальные отливки придают дополнительную прочность основной раме, седлу балансирного бруса, передней поперечине и цапфе стабилизатора отвала.

3 Цельнокатанные верхние и нижние лонжероны не подвергаются механической обработке или сварке, что делает основную раму более прочной.

4 Высокое расположение бортовых редукторов на основной раме предохраняет их от ударных нагрузок, абразивного воздействия и загрязнения при работе.

5 Вал крепления ходовых тележек и поперечный балансир обеспечивают прямолинейное положение ходовых тележек.

Конструкция бруса-стабилизатора предусматривает близкое к машине расположение отвала с целью лучшего управления отвалом и нагрузкой при проведении бульдозерных работ.

Брус-стабилизатор обеспечивает поперечную устойчивость и лучшее расположение гидроцилиндров, что обуславливает равномерную силу отрыва независимо от высоты подъема отвала.

Ходовая часть

Тракторы фирмы Катерпиллар с высоко поднятой звездочкой обладают великолепной проходимостью, надежностью и долговечностью компонентов.



Конструкция с упругой подвеской поглощает ударные нагрузки, уменьшая их воздействие на ходовую систему до 50%.

Бугельная подвеска позволяет траковой ленте следовать профилю поверхности, увеличивая на 15% площадь контакта с землей, особенно при езде по скальным породам и неровному грунту. Лучшее сцепление с грунтом означает меньшее буксование, лучшую балансировку и более плавный ход машины.

Рамы катков имеют трубчатую конструкцию для лучшей сопротивляемости изгибающим и скручивающим нагрузкам. Они дополнительно упрочнены в местах повышенных рабочих нагрузок.

- Рамы катков соединены с трактором осью и качающимся балансирным брусом.
- Крупные втулки оси помещены в масляную ванну.
- Опорная втулка бруса выполнена из антифрикционного материала и не нуждается в обслуживании.
- Движение балансирного бруса ограничивается упругими подушками.
- Система возвратных пружин полностью герметизирована и заправлена смазкой.



Траковые ленты со смазанными, герметизированными шарнирами.

Пальцы траков постоянно покрыты смазкой, что сводит до минимума непосредственный контакт металлических поверхностей.

- Фактически устраняется износ внутренних втулок и пальцев.
- Смазка находится в полости, высверленной в пальце трака.

1 Конструкция без упругой подвески и без бугелей может быть выполнена для работ средней тяжести или для работ с высокоабразивными материалами.

- Также применяется при работе на уклонах. Оператор не должен превышать пределов устойчивости машины.

Кабина оператора

Комфортные условия работы и простота управления машиной.





Прекрасный круговой обзор.

Скошенный капот и топливный бак с углублением обеспечивают прекрасный передний и задний обзор. Большая площадь заднего окна позволяет оператору легко видеть наконечник зуба рыхлителя, а широкие цельные дверные окна дают прекрасный боковой обзор.

Комфортабельные условия труда, снижающие утомляемость.

Устанавливаемая по заказу кабина с использованием изолирующих прокладок снижает шум и вибрацию - уровень шума внутри закрытой кабины не превышает 85 дБ. Кабина оснащена электропроводкой для подключения радиоприемника с питанием 24 В и оборудована двумя динамиками, антенной и креплениями.

1 Удобно расположенные рычаги управления с низким усилием придают уверенность в работе, повышают точность маневров и снижают утомляемость оператора.

2 Кресло Катерпиллар анатомической конструкции тщательно эргономически проработано и является полностью регулируемым. Особый профиль сиденья уменьшает давление на тазобедренную часть тела, не стесняя при этом движения рук и ног.

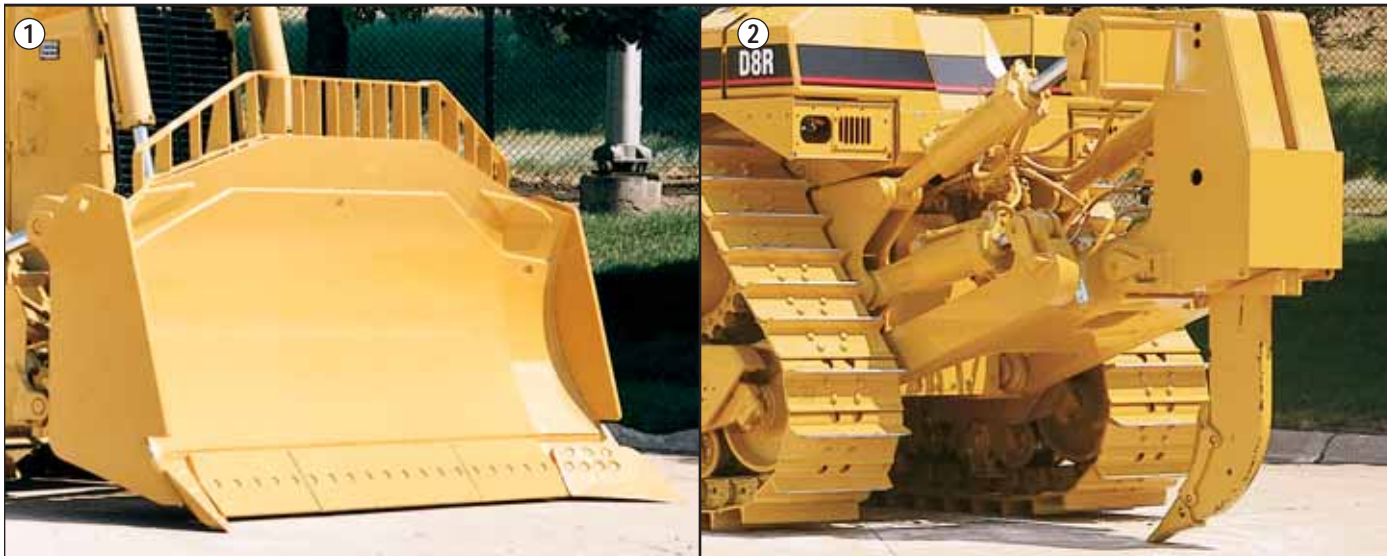
3 Система фиксации рукоятки управления, если таковая установлена, предотвращает ее произвольное движение. Рукоятка может быть зафиксирована на стандартный замок Катерпиллар.

4 Многофункциональная единая рукоятка управления контролирует направление и угол поворота, смену направления движения и переключение передач.

5 Электрическая приборная панель и система предупреждения о неисправностях.

Рабочие органы

Трактор D8R может быть укомплектован различными рабочими органами, позволяющими использовать его на различных видах работ.



1 Бульдозерные отвалы. Отвал 8SU емкостью 8,7 м³ и отвал 8U емкостью 11,7 м³ позволяют в полной мере использовать мощность трактора D8R. Отвал 8A емкостью 4,7 м³ сконструирован для бокового сдвига материалов, обратной засыпки и других видов работ.

2 Рыхлители. Одностоечные и многостоечные рыхлители обеспечивают быстрое заглубление в твердые породы и эффективное их рыхление.

Единая рукоятка обеспечивает полное управление всеми движениями отвала.

Режущие кромки выполнены из стали марки DH-2. Угловые накладки изготовлены из стали DH-3 для обеспечения максимальной долговечности при работе по твердым породам.

Гидроцилиндры изменения наклона стойки рыхлителя регулируют угол атаки для оптимального его заглубления в породу, подъема и разрыхления скального грунта.

Устанавливаемый по особому заказу гидротолкатель позволяет оператору регулировать высоту стойки непосредственно с рабочего места.

Многостоечный рыхлитель может использоваться с одной, двумя или тремя стойками в зависимости от условий работы.

Гидравлическая система компенсации нагрузки

Регулирует мощность в гидросистеме исполнительных органов для повышения эффективности работы оператора и машины.

Гидравлическая система компенсации нагрузки используется контур обратной связи от клапана системы исполнительных органов к насосу системы исполнительных органов для непрерывного контроля за потребностями системы в гидравлической энергии.

При нормальной работе отвала и рыхлителя производительность насоса строго соответствует количеству энергии, необходимой для перемещения грунта или рыхления.

При низкой потребности в гидроотборе мощности уменьшается передача мощности двигателя гидросистеме и увеличивается тяговое усилие на крюке, что повышает производительность машины.

Ремонтопригодность

Удобства обслуживания и ремонта позволяют максимально использовать машину в работе.



Заложенная в конструкции простота обслуживания. Чем меньше времени расходуется на ремонт, тем больше времени машина находится в работе. Основные компоненты машины имеют модульную конструкцию и могут быть легко заменены без демонтажа работающих узлов.

Экологически безвредная система слива жидкости из радиатора, гидробака и основных компонентов трансмиссии.

Навинчивающиеся топливный и масляный фильтры двигателя позволяют сократить время их замены. Дополнительное время экономится благодаря системам быстрой заправки машины топливом и быстрой смены масла. Оборудованный бульдозерным отвалом трактор D8R имеет только 18 точек смазки.

Модульная конструкция системы охлаждения УМСО позволяет обслуживать радиатор без снятия основных узлов, что значительно экономит время и средства.

Диагностический разъем позволяет быстро проводить поиск неисправностей в электросистеме при помощи контрольно-диагностических приборов.

Разрывные муфты ускоряют диагностические операции в гидросистемах силовой передачи и исполнительных органов.

Комплексная система сервисного обслуживания

Преданность дилеров Катерпиллар не имеет себе равных.

Быстрое и высококачественное послепродажное обслуживание техники. Сервисная сеть Катерпиллар не имеет себе равных в данной отрасли по скорости и эффективности обслуживания. Всегда имеющиеся в наличии новые и восстановленные фирменные запасные части значительно экономят время и сокращают ремонтные расходы. На восстановленные узлы и компоненты дается такая же гарантия, как и на новые.

Фирменная система сервисного обслуживания предусматривает различные программы, такие как “Осмотр ходовой части”, “Плановый отбор проб масла (S.O.S.)”, а также заключение договоров на гарантированное техобслуживание, что обеспечивает долговечность и эффективность работы машины.

Представительства Катерпиллар всегда помогут найти приемлемый для клиента вариант лизинга, аренды или покупки любой фирменной продукции, в том числе в кредит.

Двигатель

Четырехтактный дизельный двигатель 3406С с турбонаддувом и промежуточным охлаждением.

Мощность при 2100 об/мин	кВт	л.с.
Полная мощность	245	328
Мощность на маховике	228	305

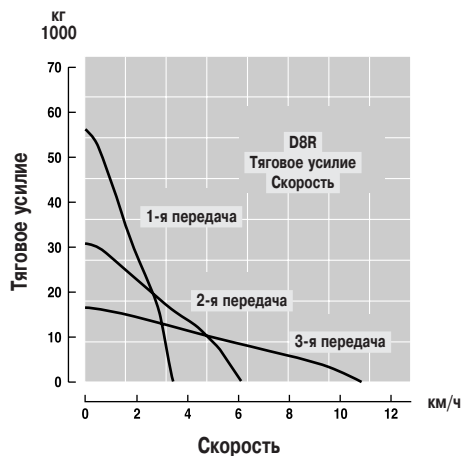
Мощностные характеристики двигателя при 2100 об/мин, определенные в соответствии с нижеуказанными стандартами:

Полезная мощность	кВт	л.с.
Катерпиллар	228	305
ISO 9249	228	305
SAE J1349	226	302
EEC 80/1269	228	305
DIN 70020	—	317

Размеры

Диаметр цилиндра	137 мм
Ход поршня	165 мм
Рабочий объем	14,6 л

Переключаемая под нагрузкой коробка передач и дифференциальная система рулевого управления



Условия испытаний

- стандартные атмосферные условия при температуре 25°C и давлении 99 кПа
- топливо с удельным весом 35° API, теплотворностью 42 780 кДж/кг при 30°C и плотностью 838,9 г/л
- указывается мощность двигателя на маховике для двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором
- корректировка топливной системы не требуется до высоты 2286 м над уровнем моря

Характеристики

- система прямого впрыска топлива с индивидуальными насос-форсунками, не требующими регулировки по месту
- обработанные по копиру конические поршни из алюминиевого сплава, охлаждаемые струей масла и имеющие по три кольца замкнутого типа
- алюминиевые вкладыши подшипников коленчатого вала на стальной ленте с медной связкой и шейки коленчатого вала сквозной закалки
- смазка под давлением охлажденным маслом, очищенным через полнопоточный фильтр
- воздухоочиститель сухого типа с фильтрующими элементами грубой и тонкой очистки
- 24-вольтовая электрическая пусковая система, генератор на 50 А
- модульный блок двигателя и делителя крутящего момента установлен изолированно на основной раме для снижения вибрации и шумов
- водяное охлаждение подшипника турбонагнетателя для увеличения срока его службы

Трансмиссия

Переключаемая под нагрузкой коробка передач планетарного типа с тремя передачами переднего и заднего хода.

Максимальные скорости движения

Передний ход	км/ч
1	3,5
2	6,2
3	10,8

Задний ход	км/ч
1	4,7
2	8,1
3	13,9

Характеристики

- одноступенчатый гидроаккумулятор с разделителем потока на выходе
- специальная система включения гидравлических муфт позволяет быстро переключать скорости и менять направление движения
- муфты диаметром 345 мм, погруженные в масло и передающие высокий крутящий момент
- модульная коробка передач с главным коническим редуктором и дифференциалом вставляется в заднюю часть картера трансмиссии
- один водомасляный радиатор, установленный под радиатором двигателя

Бортовые редукторы

Двухступенчатый планетарный редуктор со звездочками коронного профиля и прямозубыми шестернями.

Характеристики

- смазываемые путем разбрызгивания и герметизированные двухконусные плавающие уплотнения
- сменные сегменты звездочек, крепящиеся пятью болтами

Тормоза

Соответствуют стандарту SAE J1026 APR90

- одновременный привод тормозов от одной педали для быстрого торможения траковых лент
- стояночный тормоз включается рычагом блокировки коробки передач

Траковые ленты со смазываемыми шарнирами

Покрытые смазочным материалом траковые пальцы и герметизированные уплотнения шарниров.

Шаг	216 мм
Количество башмаков (в каждой ленте)	44
Тип башмака	Для обычных условий эксплуатации
Ширина башмака	560 мм
Длина опорной поверхности траковой ленты	3200 мм
Площадь контакта с грунтом	3,6 м ²
Высота грунтозацепа (от контактной поверхности траковой ленты)	78 мм
Дорожный просвет (клиренс)	528 мм
Ширина колеи	2083 мм

Характеристики

- смазка значительно снижает износ внутренних втулок
- машины серийно комплектуются гидравлическими натяжными устройствами, защитными щитками и двухсекционными стяжными замковыми звеньями лент

Заправочные емкости

	л
Топливный бак	625
Система охлаждения	92
Картер дизельного двигателя	32,5
Силовая передача	144
Бортовые редукторы (каждый)	14
Рамы катков (каждая)	65
Картер оси рам катков	40
Гидросистема управления навесным оборудованием (только гидробак)	72

Рамы опорных катков

Заправленные смазкой на весь срок службы опорные катки и ленивцы смонтированы на качающихся бугелях.

Характеристики

- трубчатая конструкция, устойчивая к скручивающим нагрузкам
- установочные пальцы патронного типа со смазкой и уплотнением, ход бугелей ограничивается упругими подушками
- рамы катков соединены с трактором через шарнирную ось и балансирный брус пальцевого крепления
- восемь катков с каждой стороны
- крупные втулки оси погружены в масляную ванну
- пальцы, соединяющие балансирный брус с рамой катков, герметизированы и заправлены смазкой; втулочное седельное опорное соединение бруса из антифрикционного материала, необслуживаемое
- система возвратных пружин полностью герметизирована и заправлена смазкой
- амплитуда качания рам катков (включает качание передних и задних ленивцев) составляет 398 мм для поддресоренной ходовой части и 343 мм для ходовой части без рессор

Управление поворотом

Дифференциальная система управления поворотом

- все управление движением в заданном направлении осуществляется одной рукояткой
- смена направления движения производится поворотом рукоятки
- наклон рукоятки позволяет управлять движением влево и вправо
- выбор скорости движения производится поворотом селектора, находящегося на торце рукоятки

Кабина

Кабина КАТЕРПИЛЛАР устанавливается по заказу, а защитная конструкция ROPS (для защиты оператора при опрокидывании) входит в комплект серийно устанавливаемого оборудования.

Характеристики

- отвечает требованиям OSHA и MSHA по предельно допустимому уровню шума на рабочем месте при закрытых дверях (в соответствии с ANSI/SAE J1166 JUL87)
- конструкция ROPS удовлетворяет требованиям стандартов: SAE J394 SAE 1040 APR88 ISO 3471-1986
- удовлетворяет также требованиям следующих стандартов для навесов, защищающих оператора от падающих предметов (FOPS) : SAE J231 JAN81 ISO 3449-1984

Примечание: Предлагаемая фирмой КАТЕРПИЛЛАР кабина, при условии ее правильной установки и последующей эксплуатации без нарушений технических требований и проведении испытаний с закрытыми дверями и окнами согласно процедуре ANSI/SAE J1166 MAY90, отвечает на момент ее выпуска требованиям OSHA и MSHA по предельно допустимому уровню шума на рабочем месте. Уровень шума в зоне работы оператора составляет 85 дБ при его замере по рекомендациям ISO 6394 или 86/662/EU.

Масса

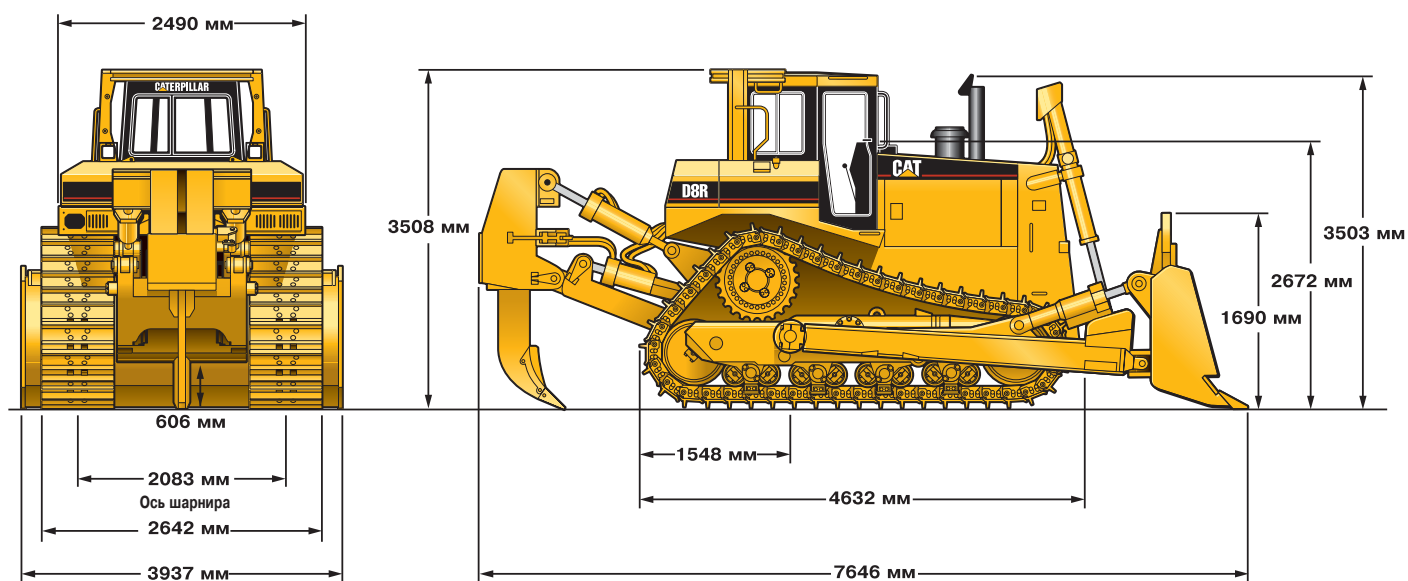
(приблизительная)

Отгрузочная масса — включая смазочные материалы, охлаждающую жидкость, 20% топлива и защиту ROPS, составляет 27 380 кг.

Эксплуатационная масса — включая смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полный бак топлива, со снаряженной гидросистемой управления навесным оборудованием, звуковым сигналом заднего хода, ремнями безопасности, фарами, передним буксирным приспособлением, бульдозерным отвалом, башмаками шириной 560 мм для нормальных условий работы, заказным оборудованием (отвалом 8U, одностоечным рыхлителем, с кабиной, оборудованной ROPS/FOPS) и оператором, составляет 37 594 кг.

Габариты

Все размеры приблизительны.



Оба навесных орудия увеличивают габариты машины:	
с одностоечным рыхлителем	на 1576 мм
с многостоечным рыхлителем	на 1623 мм
с тяговым брусом	на 325 мм
с бульдозерным отвалом 8 SU	на 1438 мм
с бульдозерным отвалом 8U	на 1835 мм
с бульдозерным отвалом 8A	на 1621 мм

Ширина над шарнирными осями	3050 мм
Высота тягового бруса (по центру проушины) от нижней поверхности башмака	674 мм

Примечание: Полная длина машины считается от цапфы стабилизатора отвала до края траковой ленты.

Гидросистема

Гидросистема включает насос, маслобак с фильтрами, маслоохладитель, клапаны, трубопроводы и шланги, механизм навески и рукоятки управления.

Рулевое управление - поршневой насос с приводом от маховика. Производительность при 2500 об/мин и 38 000 кПа	300 л/мин
Гидросистема управления исполнительными органами - поршневой насос с приводом от маховика. Производительность при 2100 об/мин и 7000 кПа	239 л/мин
Поток масла в поршневой полости гидроцилиндра подъема отвала	130 л/мин
Поток масла в штоковой полости гидроцилиндра подъема отвала	160 л/мин
Давление открытия предохранительных клапанов	
Контур подъема отвала	24 100 кПа
Контур наклона отвала	24 100 кПа
Контур подъема рыхлителя	24 100 кПа
Контур регулировки наклона стойки рыхлителя	24 100 кПа

Положения регулировки	
Подъем отвала	Подъем, удержание, опускание, плавающее
Наклон отвала	Наклон вправо, удержание, наклон влево
Подъем рыхлителя	Подъем, удержание, опускание
Наклон стойки рыхлителя	Выдвигание, удержание, возврат
Резервуар	
Объем бака	72 л

Рыхлители

Гидроцилиндры изменения наклона стойки рыхлителя регулируют угол атаки наконечника, усиливая его заглубление в почву, поднимая и дробя скальные грунты.

		Одностоечный рыхлитель	Одностоечный рыхлитель для глубокого рыхления	***Многостоечный рыхлитель
Габаритная ширина балки рыхлителя	мм	—	—	2462
Максимальное усилие проникновения (стойка в вертикальном положении)	кН	127,4	127,9	124,2
Максимальная глубина рыхления (со стандартным наконечником)	мм	1135	1574	788
Усилие отрыва* (Многостоечный рыхлитель с одним зубом)	кН	222,8	220,9	227,9
Максимальная высота подъема стойки (до наконечника, палец в нижнем отверстии)	мм	635	635	593
Количество отверстий в стойке		3	5	2
Масса (без гидросистемы)	кг	4085	4260	4213
Полная эксплуатационная масса ** (с бульдозерным отвалом 8 SU и рыхлителем)	кг	37 594	37 771	37 722

* Все размеры переведены из Британской системы в метрическую и округлены.

** Модификация, полностью заправленная маслом, охлаждающей жидкостью, с полным баком топлива, с гидросистемой, башмаками для нормальных условий работы шириной 560 мм, кабиной, оборудованной ROPS/FOPS, и оператором.

*** С одной стойкой. Каждая дополнительная стойка весит 332 кг.

Примечание: Масса одностоечного рыхлителя для глубокого рыхления указана с учетом массы дополнительного гидротолкателя.

Характеристики

- выполненный по заказу гидротолкатель позволяет оператору регулировать высоту стойки с рабочего места
- многостоечный рыхлитель допускает использование одной, двух или трех стоек в зависимости от выполняемых видов работ

Спецификации лебедок

Масса	1878 кг
Увеличение длины трактора	163 мм
Ширина картера лебедки	1220 мм
Диаметр фланца	550 мм
Ширина барабана	310 мм
Диаметр барабана	305 мм
Рекомендуемое сечение троса	25 мм
Сечение троса на заказ	29 мм

Длина троса на барабане лебедки	
стандартная	73 м
по заказу	58 м
Объем бака под масло	81 литр
Максимальный размер коуша троса (наружный диаметр x длину)	60 x 70 мм

Бульдозерные отвалы

Брус-стабилизатор позволяет монтировать отвал ближе к траковым лентам, улучшая равновесие машины и управление отвалом.

Характеристики отвалов		Отвал 8SU	Отвал 8U	Отвал 8A
Емкость (SAE J1265)	м ³	8,7	11,7	4,7
Ширина (по угловым накладкам)	мм	3937	4262	4978
Высота	мм	1690	1740	1174
Глубина копания	мм	582	582	628
Высота подъема	мм	1231	1231	1308
Максимальный наклон	мм	951	1028	729
Масса*	кг	4570	5135	5099
Общая эксплуатационная масса** (с отвалом)	кг	32 945	33 509	33 475

* Без гидросистемы, но с цилиндром наклона отвала.

** С гидросистемой, цилиндром наклона отвала, охлаждающей жидкостью, со смазочными материалами, полным баком, с кабиной, оборудованной ROPS/FOPS, траковой лентой шириной 560 мм для нормальных условий работы и оператором.

Характеристики

- режущая кромка из стали ДН-2, а наконечники из стали ДН-3 для обеспечения максимальной долговечности
- цилиндры подъема отвала установлены на верхние углы защитной решетки радиатора для улучшения механических свойств
- для управления движением отвала используется единая рукоятка

Серийная комплектация

Серийная комплектация и комплектация по спецзаказу могут отличаться друг от друга. Подробную информацию можно получить в представительстве КАТЕРПИЛЛАР.

Усовершенствованная модульная система охлаждения (УМСО)	Сигнал переднего хода	Сетка предварительной очистки воздухозаборника
Подressоренное регулируемое кресло анатомической конструкции	Насос подкачки топлива	Качающаяся крышка выхлопной трубы
Воздухоочиститель	Откидная защита повышенной прочности для картера	Зеркало заднего вида
Индикатор загрязнения воздушного фильтра	Откидная защита радиатора и отражателя потока воздуха	Сменные сегменты ведущей звездочки
Генератор, 50 А	Трехклапанная гидросистема регулировки	Конструкция кабины ROPS/FOPS (USA)
Звуковой сигнал заднего хода	Гидравлическое регулирование траковой ленты	Траковая лента со смазкой
Аккумуляторные батареи (4), 12 V, 3,000ССА	Защита для органов управления навесным оборудованием	Инерционные ремни безопасности
Вентилятор	Ограничители для органов управления навесным оборудованием	Штепсельный разъем для запуска от внешнего источника питания
Педаль сброса оборотов и рычаг газа	Катки и ленивцы, заправленные маслом на весь срок службы	Подressоренная ходовая часть с восемью опорными рамами катков
Система прямого запуска электростартером, 24 V	Система освещения с галогеновыми лампами (две фары впереди на крыле и две сзади на топливном баке)	Направляющие щитки траковых лент
Экологически безвредная система слива моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, масла гидротрансформатора, трансмиссии и гидросистемы	Гидросистема с регулированием нагрузки	Двухсекционные замковые звенья траковой ленты
Электрический счетчик моточасов	Глушитель	Траковые ленты шириной 560 мм с грунтозацепом для нормальных условий работы (44 секции)
Электронная система слежения и приборная панель (датчики температуры охлаждающей жидкости, трансмиссии, масла гидросистемы, уровня топлива в баке)	Балансирный брус на шарнирных пальцах	Комплект защиты от вандализма, включающий ограждение приборной панели, запирающиеся крышки топливного бака, масляного резервуара двигателя, радиатора и щупа, замки аккумуляторных батарей (2 шт.) и запирающийся контейнер с левой стороны машины.
Система впрыска эфира для облегчения запуска	Коробка передач, переключаемая под нагрузкой	
Приспособление для переднего буксирования	Защиты трансмиссии	
	Фильтр очистки воздуха с эжектором пыли	

Оборудование, устанавливаемое по заказу

(при установке специального оборудования изменяется эксплуатационная масса)

	кг		кг
Кондиционер воздуха (с хладагентом R134a)	57	Фары задние (при работе рыхлителя)	1
Бульдозерные отвалы:		Ходовая часть без рессор	-1330
Защитные пластины от больших камней и износостойкие пластины (только для отвала 8 SU)	552	Решетка защиты сердечника радиатора	11
Защитные пластины от больших камней (только для отвала 8U)	115	Тяговый брус повышенной прочности	288
Толкающая плита (только для отвала 8 SU)	234	Задний экран (с кабиной)	86
Звукоизолированная кабина с конструкцией FOPS, стойками и поперечиной ROPS (включая отопитель, принадлежности и зеркало) (добавьте массу к массе стандартного трактора без кабины)	550	Задний экран (с навесом)	65
Навес ROPS/FOPS, включая зеркало (по стандартам США)	-502	*Рыхлители	
Противовес:		Одностоечный - стандартной сборки	4085
*Задний (основной)	2335	Одностоечный - для глубокого рыхления (включает стойку)	4260
*Задний (дополнительная масса)	572	Многостоечный (включая одну стойку)	4213
Ограждение двигателя	57	Стойка рыхлителя (для многостоечного рыхлителя)	332
Вентилятор реверсивный	6	Гидротолкатель (для одной стойки)	98
Система быстрой заправки топливом	7,5	Защита кабины при заготовке леса	310
Система быстрой смены масла в двигателе и трансмиссии	5	Траковые ленты, пара, заправленные смазкой:	
Защитные ограждения		610 мм, для нормальных условий эксплуатации	200
топливного и гидравлического баков	256	660 мм, для нормальных условий эксплуатации	402
силовой передачи сзади	129	710 мм, для нормальных условий эксплуатации	602
радиатора (откидной прочный щиток)	148	560 мм, для тяжелых условий эксплуатации	329
задней части трактора	74	610 мм, для тяжелых условий эксплуатации	569
Подогреватели		Щитки траковых катков (неподрессоренные)	299
топлива	5	Лебедка*	1878
охлаждающей жидкости двигателя	2		
Ламинированный тепловой экран	11		

* С целью улучшения устойчивости и улучшения рабочих характеристик машины рекомендуется навесное оборудование или противовес крепить сзади

Гусеничный трактор D8R