



NEW HOLLAND

D 255



Полезная мощность на маховике

177кВт – 237 л.с.

Эксплуатационный вес

30400 кг



NEW HOLLAND

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

D255



“ EURO 2 ”

Полезная мощность на маховике (DIN 6270)177 кВт/237 л.с.
 Полезная мощность на маховике (SAE J1349)177 кВт
 Полезная мощность на маховике (ISO 9249)177 кВт
 Полезная мощность на маховике (CEE 80/1269)177 кВт
 Марка и модельCummins 6CTAA 8.3
 Тип4-тактный дизель, турбокомпрессор с последующим охлаждением, прямой впрыск, эмиссия по стандарту Euro mot 2
 Число цилиндров6
 Диаметр и ход114 x 135 мм
 Объем8,3 л
 Номинальная скорость2200 об/мин
 Макс.момент на 1400 об/мин115 кгм
 Смазкаполное давление от сдвоенного шестеренного насоса

Двигатель сохраняет специфицированную мощность до высоты 2500 м



Напряжение24 В
 Аккумулятор2 батареи
 Емкость (полная)180 А-час
 Типне требует обслуживания
 Стартер7,5 кВт
 Генератор70 А
 Главный выключатель электрической системы
 Дополнительная кнопка стартера: запуск двигателя с уровня земли, когда кабина оператора откинута
 Аварийное гнездо питания 24 В

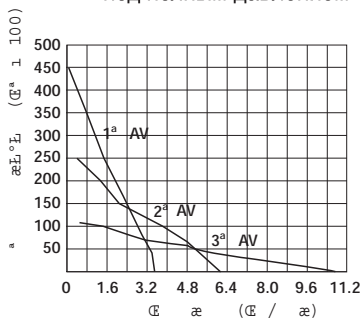


Типодна ступень, вращающийся корпус
 Усиление крутящего момента3,28:1



Тип“Full PowerShift”, промежуточный вал, постоянное зацепление
 Модуляция управленияпять согласующих клапанов, по одному на каждый пакет сцепления
 Управлениепилотное, один рычаг, полукрытый тип
 Муфты сцеплениямногодисковые, гидравлические
 Смазкапод полным давлением
 Скорости и тяговые усилия*

Вперед	км/час
1-я	3,7
2-я	6,1
3-я	10,9
Назад	км/час
1-я	4,4
2-я	7,2
3-я	12,6



* Тяговое усилие зависит от коэффициента сцепления, сопротивления качению, и эксплуатационного веса машины.

Устройство безопасности: рычаг в положении блокировки препятствует перемещению рычага управления трансмиссией и запуску двигателя; автоматически включает стояночный тормоз



Многодисковые муфты сцепления, с масляным охлаждением, включаются пружиной, выключаются гидравлически
 Комбинированное руление и торможение
 Управлениепилотное, два рычага, расположенные слева от оператора

Модуляция управлениягидравлический замедлитель для повторного включения рулевых муфт
 Число поверхностей трения на каждую муфту2 2
 Общая площадь трения на каждую муфту7612 см²
РАБОЧИЕ ТОРМОЗА

В масляной ванне, шкивная лента, включаются пружиной, выключаются гидравлически
 Управлениепилотное, одна педаль
 Общая площадь трения1604 см²
СТОЯНОЧНЫЕ ТОРМОЗА

Автоматическое включение на рабочих тормозах при перемещении рычага безопасности в положение блокировки или при останове двигателя



Типдвойная редукция
 Передаточное число1 : 12,4
 Смазкаразбрызгиванием



Гусеничная рама коробчатого сечения. Качающийся тип. Гидравлические натяжители гусениц. Звездочки с болтовыми сегментами, профиль зубьев препятствует накоплению грязи
 Втулки большого диаметра в области качения
 Внешнее ограждение звездочки, передние и задние ограждения гусениц, полное ограждение роликов
 Холостые колеса, опорные ролики, поддерживающие ролики с герметизацией и смазкой на весь срок службы
 Имеются гусеницы с лабиринтной герметизацией и гусеницы с герметизацией и смазкой
 Разъемное главное звено
 Опорных роликов (на одну гусеницу)7
 Поддерживающих роликов (на одну гусеницу)2
 Число башмаков41
 Длина гусеницы на земле2973 мм
 Калибр2070 мм
 Ширина башмаков550 мм

Башмаки гусениц	Площадь контакта
550 мм	32705 см ²
600 мм	35675 см ²
700 мм	41620 см ²



Бакзакрытый
 Насосшестеренный
 Производительность на номинальных оборотах212 л/мин
 Давление перепускного клапана190 бар
 Клапан управлениямоноблочный, три равновесных золотника с блокировкой безопасности

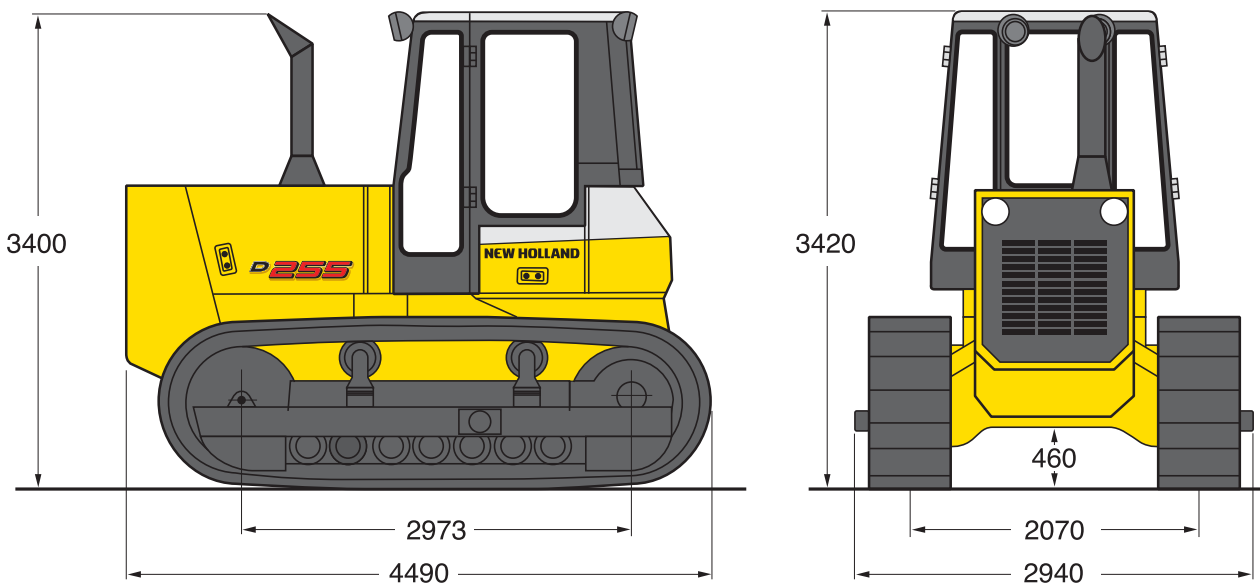
Включение (отвал)один рычаг
 Контур отвалаподъем, удержание, опускание, плавание
 Контур перекосавлево, удержание, вправо
 Дополнительный контур для рыхлителя и других орудий

D255

DIMENSIONS



(включая навес ROPS, цилиндры подъема отвала, смазочные материалы, охлаждающую жидкость и 10% топлива).....21850 кг



Л	°	Л	Л	ф	С	С	°	°	С	°	Л	°	Л	°	Л	°	Л	°	Л	°	Л	°	Л	°	Л	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

* Включает отвал, стандартные башмаки, топливо, смазки и оператора
 ** Макс. угол поворота ± 25°

*** С поднятым рыхлителем к длине бульдозера добавить 1150 мм



Литры

Смазочное масло	22
Охлаждающая жидкость	65
Топливный бак	500
ТРАНСМИССИЯ, масло	
Гидротрансформатор и трансмиссия	35
Рулевое управление и тормоза	65
Оконечный привод (каждый)	46
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	105



Модель	PD255
Тип	параллелограмм
Глубина рыхления	700 мм
Ширина рыхления	2000 мм
Число стоек	3
Число держателей стоек	3
Просвет под зубьями с поднятым рыхлителем	685 мм
Просвет под балкой с опущенным рыхлителем	305 мм
Гидравлических цилиндров	2
Диаметр и ход	124 x 590 мм
Вес (с тремя стойками)	3400 кг

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Аварийное гнездо питания 24 В
- Аккумулятор без обслуживания
- Антифриз
- Боковые панели капота на петлях
- Генератор 70 А
- Гидравлика: 3-золотниковый клапан, трубопроводы, цилиндры подъема отвала
- Гидравлический натяжитель гусениц
- Глушитель
- Гусеничные башмаки 550 мм
- Деселератор
- Звуковой сигнал
- Комбинированное руление и торможение
- Контрольные лампочки износа тормозных прокладок
- Крюк спереди и сзади
- Навес ROPS
- Ограждения гусеничных роликов
- Ограждения: картер и трансмиссия, натяжители гусениц, звездочки, передняя и задняя части гусеничной рамы
- Один рычаг управления отвалом
- Откидываемая кабина оператора, гидравлический домкрат
- Очиститель воздуха сухого типа
- Пилотное управление трансмиссией, рулением и торможением
- Приборы – Электронный монитор данных:
 - контрольные лампочки предупреждения: масло двигателя, масло трансмиссии, охлаждающая жидкость двигателя
 - контрольные лампочки давления: масло двигателя, масло трансмиссии
 - контрольные лампочки температуры: охлаждающая жидкость двигателя, масло трансмиссии
 - контрольные лампочки: засорение воздушного фильтра, фильтра гидравлического масла
 - контрольная лампочка: заряд аккумулятора
 - контрольная лампочка общего отказа
 - индикатор уровня топлива
 - переключатель уровня датчиков

ОПЦИИ

- Пылевой эжектор очистителя воздуха
- Сигнал заднего хода
- Сиденье по подвеске с матерчатым покрытием и ремнем безопасности
- Счетчик моточасов
- Трансмиссия "Full PowerShift" с тремя передними и задними скоростями
- Управление и трубопроводы для заднего оборудования
- Фары, две спереди и четыре на навесе ROPS
- Электрическая система 24 В
- Электронный индикатор оборотов двигателя
- Башмаки гусениц 600 мм, 700 мм
- Гусеницы, герметизированные и смазанные с разъемным звеном
- Диагностическая система
- Кабина ROPS
- Комплект запуска в холодную погоду
- Комплект инструментов
- Кондиционер воздуха
- Отвалы: Полусферический Semi-U (HSU) с компенсатором Equistatic, толкающими балками и цилиндром перекоса
Угловой отвал с С-образной рамой
Угловой отвал с цилиндром перекоса
- Рыхлитель PD255, параллелограмм, три стойки
- Система обогрева кабины ROPS
- Система подавления внешнего шума

Замечание: стандартное и опционное оборудование может меняться от страны к стране. Проконсультируйтесь с Вашим дилером NEW HOLLAND.

ВАШ ДИЛЕР

Информация, содержащаяся в настоящей брошюре, Предназначена только для общего применения. Компания NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. в любой момент времени, по техническим или иным причинам, время от времени, может изменять любые описания или спецификации продукции, представленной в настоящей брошюре. Иллюстрации не обязательно показывают продукцию в ее стандартном исполнении. Размеры, веса и емкости, представленные здесь, а также любые использованные переводные данные, являются лишь приблизительными и подвержены изменениям в рамках нормальных производственных процедур.

Напечатано в Италии - MediaCross Firenze - Cod. IR1903NCRU - Printed 02/13

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



BUILT AROUND YOU

www.newholland.com