



# NEW HOLLAND

## P180



#### ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ

	LT/XLT	LGP
145 кВт/194 л.с.	157 кВт/211 л.с.	

#### МАКС. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА:

	LT	XLT	LGP
- ВЕРСИЯ С МУФТОЙ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	кг 20 200	21 300	-
- ВЕРСИЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ УСИЛИТЕЛЕМ (POWER STEERING)	кг 20 530	21 750	22 730



**NEW HOLLAND**

**CONSTRUCTION**

**BUILT AROUND YOU**

# D180

## КАЧЕСТВО ДЛЯ КОМФОРТА

### КАБИНА

**Б**ольшая площадь остекления обеспечивает круговую обзорность, что позволяет контролировать как режущее лезвие отвала, так и расположенный сзади рыхлитель. Встроенная система защиты от опрокидывания ROPS (ISO3471 / EN13510) и система защиты от падающих предметов FOPS (EN ISO 3449) обеспечивают максимальную безопасность оператора, находящегося в просторной и комфортабельной кабине.



### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ В ТРАНСМИССИИ

**В**се органы управления приводятся в действие нажатием пальца. Рулевое управление осуществляется с помощью рычагов с электроприводом, регулятора скорости с нажимными кнопками и поворотного переключателем направления движения. Используются две стандартные автоматические функции управления: автоматическое переключение для изменения направления движения и автоматический kick-down для автоматического переключения на более низкую передачу, когда обороты двигателя падают ниже заданного порога.

### УПРАВЛЕНИЕ ОТВАЛОМ

**О**рганы управления отвалом приводятся в действие гидравликой для минимизации усилий при их использовании и обеспечивают великолепную управляемость. Управление отвалом осуществляется при помощи одного рычага. Система автоматического управления отвалом (лазер и GPS) может быть легко адаптирована для использования вместе с системой электрогидравлического управления.

## ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Л

Легкочитаемая приборная панель позволяет контролировать важнейшие функции машины. С ее помощью можно также выполнять диагностику.



## СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ / КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

С

Система кондиционирования воздуха устанавливается как опция непосредственно на заводе. Мощные регулируемые вентиляционные сопла гарантирует отличную вентиляцию и кондиционирование кабины.



## РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПОДЛОКОТНИКИ

Д

Для удобства оператора левый подлокотник (трансмиссия / рулевое управление) имеет три степени регулировки: по вертикали, продольную и угловую, а правый подлокотник имеет две степени регулировки: по вертикали и угловую.



## ПОСАДКА В КАБИНУ

У

добная посадка в кабину с обеих сторон благодаря широким дверным проемам.



## КРЕСЛО ОПЕРАТОРА

К

Кресло с тканевой обивкой регулируется в соответствии с весом оператора. Также регулируется длина сидения и наклон спинки. Кресла с пневматическим амортизатором доступны в качестве опции.

К

абина крепится к раме машины при помощи четырех прочных демпферов.

# D180

## КАЧЕСТВО ПР



### ЭКОЛОГИЯ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

D180 соответствует европейским нормативам по снижению уровня шумности из директивы 2000/14/ЕС.



### ВЫБОР ИЗ ДВУХ СИСТЕМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

#### МУФТА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА/ТОРМОЗ

Тормоза и бортовые фрикционные имеют дисковую блочную конструкцию, погружены в масляную ванну и практически не требуют обслуживания. Версия с гидравлическим усилителем (power steering)

#### ВЕРСИЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ УСИЛИТЕЛЕМ (POWER STEERING)

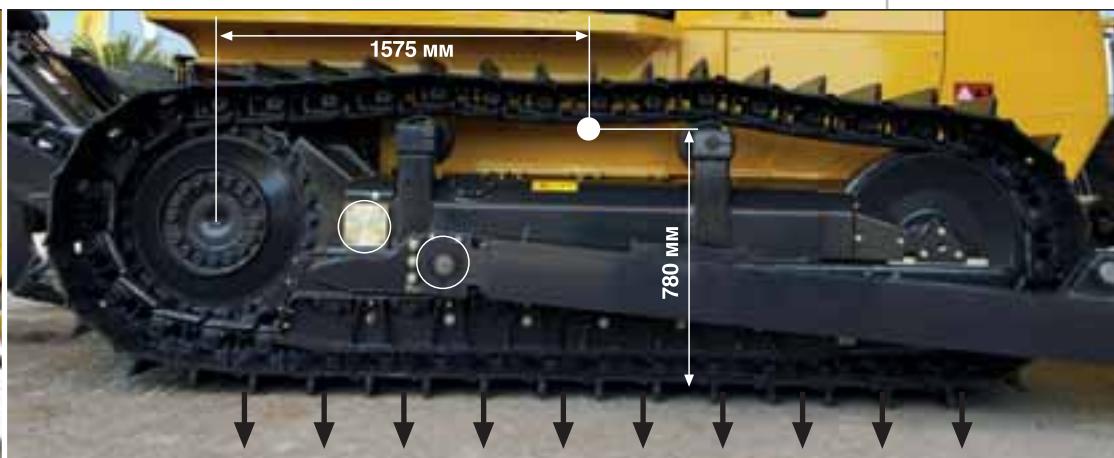
Версии с гидравлическим усилителем (Power Steering) сервомотор приводит в действие планетарные редукторные механизмы, которые заменяют собой муфты рулевого управления. Редукторные механизмы с обеих сторон генерируют разную скорость на выходных шестернях каждой гусеницы, что позволяет поворачивать машину.

В каждый момент поворота 100% мощности двигателя подается на гусеницы для обеспечения мягкого и энергичного поворота. Возможность встречного вращения снижает радиус разворота. Отличная маневренность и рулевое управление без рывков снижают нагрузку на оператора и время простоя машины.

# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

## ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ

Шарнирная подвеска ходовой части не связана с валом зубчатой передачи, что позволяет избавиться от необходимости установки диагонального лонжерона под бортовой передачей и увеличить дорожный просвет.



## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Выбор передачи и изменение направления движения осуществляется оператором без перемещения кистей рук и запястий. Управление тормозами и бортовыми фрикционами или гидроусилителем рулевого управления осуществляется при помощи двух рычагов с электроприводом. Изменение направления движения осуществляется при помощи поворотного переключателя. Переключение на более высокую или более низкую передачу выполняется при помощи двух нажимных кнопок. Имеются два режима автоматического управления:

- автоматический Kick-down для переключения на более низкую передачу, когда обороты двигателя падают ниже установленного значения;
- автоматическое переключение на 1-ю передачу при выборе движения вперед и на 2-ю передачу при переключении на движение назад.

Простые и интуитивные органы управления позволяют оператору концентрироваться непосредственно на работе, что повышает эффективность и производительность.

## УПРАВЛЕНИЕ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Управление навесным оборудованием осуществляется с помощью сервоприводов для обеспечения точности перемещения при небольшом физическом усилии и малой амплитуде перемещения рук. Эксплуатационная эргономика и комфорт преобразуются в более высокую производительность.

## ОБЗОРНОСТЬ

Одличная обзорность в ночное время обеспечивается двумя фронтальными и двумя задними прожекторами. Четыре передних фары устанавливаются в качестве опции.

# D180

## ВЕРСИЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ УСИЛИТЕЛЕМ (POWER STEERING)

Гидравлический мотор увеличивает скорость одной гусеницы и снижает скорость противоположной для выполнения поворота с меньшим радиусом.

- Одинаковая производительность при земляных работах в поворотах и на прямых отрезках.
- Улучшенная управляемость на склонах.
- Прямолинейное движение при выемке угловых участков грунта и на пересеченной местности.
- Меньшая нагрузка на трансмиссию, редукторные механизмы и цепи.
- Адаптивное рулевое управление без рывков и потери мощности на гусеницах.
- Повышенный комфорт работы.



D180 Power Steering

### ОБЗОРНОСТЬ ОТВАЛА

Конструкция машины New Holland обеспечивает улучшенную обзорность режущих кромок отвала благодаря форме кабины с большими окнами спереди справа и слева.



### НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На версии LT и XLT могут устанавливаться три типа отвалов: полусферический отвал (Semi-U), угловой и прямой отвал позволяют оператору выполнять любые работы. На версию LGP устанавливается прямой отвал.

Кроме того, все модели New Holland могут оснащаться двумя размерностями отвалов типа RAT, при использовании которых повышается точность выравнивания грунта.

### ЭКВИСТАТИКА

Отвалы типа HSU оснащаются уникальным эквисстатическим устройством: оно обеспечивает лучшее распределение нагрузок на обе штанги толкателя для улучшения балансировки и большей надежности.

### ПЛОЩАДЬ ОПОРЫ

Большая длина гусениц на всех моделях обеспечивает отличную устойчивость и площадь опоры. Направляющая звездочка большого диаметра гасит вибрации, возникающие из-за широкого шага звеньев и обеспечивает высокую точность выравнивания грунта.

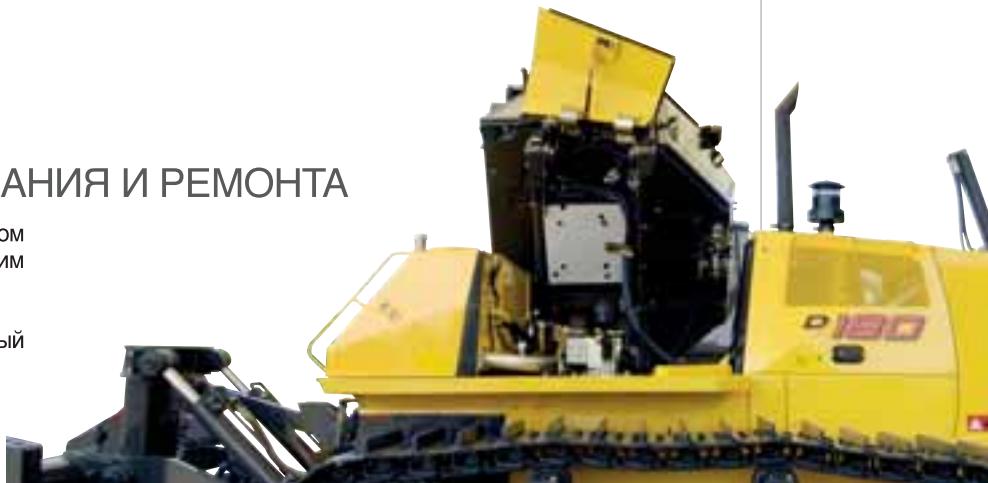
Также она снижает нагрузку на поддерживающие катки.

# ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И УХОДА

## УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА

Кабина оборудована гидравлическим цилиндром и предоставляет удобный доступ к гидравлическим насосам и компонентам трансмиссии для обслуживания в полевых условиях.

Нижняя навесная дверца обеспечивает прекрасный доступ к фильтрам и заправочным горловинам.



## ЗАЩИТА КАРТЕРА

Защита картера представляет собой навесную пластину на петлях, которая легко открывается без необходимости удерживать большой вес в неудобной позе.

## НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ

Регулировка натяжения ремня генератора выполняется автоматически.

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Предохранители снабжены идентификационными табличками и располагаются в легкодоступном блоке внутри кабины.

# D180 СПЕЦИФИКАЦИИ



## ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА TIER 3A

Чистая мощность при 2000 об/мин

- Версия LT/XLT (ISO 14396/ECE R120) ..... 145 kW/194 hp
- Версия LGP (ISO 14396/ECE R120) ..... 157 kW/211 hp

Производитель и модель ..... СНН 667ТА

Тип ..... Дизельный, система Common Rail, 4 клапана, с турбонаддувом, с теплообменником, электронное управление впрыском

Число цилиндров ..... 6

Диаметр х ход поршня ..... 104 x 132 мм

Рабочий объем ..... 6.7 л

Макс. крутящий момент при

1400 об/мин ..... 860 Нм (LGP = 950 Нм)

Смазка ..... под максимальным давлением с помощью шестеренчатого насоса

Машина может эксплуатироваться на высоте до 3000 м над уровнем моря без ухудшения характеристик двигателя.

Двигатель соответствует европейским нормам в соответствии с директивой 97/68/EC TIER 3A



## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение ..... 24 В

Аккумуляторная батарея ..... 2

Емкость (общая) ..... 160 Ah

Тип ..... необслуживаемый

Стarter ..... 7.8 kW

Генератор ..... 65 A

Главный выключатель электросистемы.



## ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ КРУТИЩЕГО МОМЕНТА

Тип ..... Однокамерный, вращающийся корпус

Мультиплексация ..... 2.28 : 1



## ТРАНСМИССИЯ

Тип: ..... переключение передач при полной нагрузке

..... с передаточным валом постоянного зацепления

Модулирование управления ..... 5 клапанов с плавной характеристикой

(2 для направления + 3 для переключения)

Управление ..... сенсорные кнопки для переключения на более высокие и более низкие передачи; поворотный переключатель для выбора направления движения и перехода на нейтраль.

Автоматическое переключение ..... функция автоматического переключения позволяет оператору предварительно установить 1-ю передачу для движения вперед и 2-ю передачу для движения назад в случае смены направления движения.

Автоматический kick-down понижает передачу, когда обороты двигателя падают ниже заданного значения. Обе автоматические функции активируются при помощи специальных кнопок.

Муфты ..... многодисковые, гидравлические

Смазка ..... под максимальным давлением

Скорости и тяговое усилие\*

	LT/XLT		LGP	
Вперед	км/ч	кН	км/ч	кН
1 <sup>ая</sup>	4.3	290	4.3	305
2 <sup>ая</sup>	6.7	165	6.7	174
3 <sup>ая</sup>	10.9	93	10.9	99
Назад	км/ч	кН	км/ч	кН
1 <sup>ая</sup>	5.2	228	5.2	240
2 <sup>ая</sup>	8.4	129	8.4	136
3 <sup>ая</sup>	13.0	72	13.0	76

\*Тяговое усилие зависит от коэффициента сцепления, сопротивления качению и эксплуатационной массы машины.

Предохранительное устройство: любой из двух рычагов в позиции блокировки останавливает трансмиссию и автоматически включает стояночный тормоз.



## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

(версия с муфтой рулевого механизма)

С гидравлическим включением, отпускаемые пружиной многодисковые муфты в масляной ванне. С пружинным приводом, многодисковые, расцепляемые при помощи гидравлики тормоза в масляной ванне. Модульная конструкция. Органы управления: все органы управления приводятся в действие нажатием пальца и встроены в левый подлокотник. Рулевое управление с пропорциональными рычагами с электроприводом. Переключение направления движения при помощи поворотного переключателя.

Стандарт для версий LT и XLT.

Отсутствует на версии LGP



## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

(версия с гидроусилителем (power steering))

Гидравлический мотор и планетарный блок управляют гидростатической системой рулевого управления. Планетарные редукторные механизмы на обеих сторонах заменяют собой муфты рулевого управления. Гидродвигатель вращает оси зубчатых передач планетарных редукторных механизмов в противоположных направлениях для создания разных скоростей выходных блоков и, следовательно, позволяя управлять машиной.

Контрвращение достигается в том случае, если гидравлический двигатель приводится в действие на неподвижной машине.

Управление: все органы управления приводятся в действие и располагаются так же, как и на машине с муфтами рулевого управления.

Стандартное оснащение для версии LGP; опция для версий LT и XLT.



## ТОРМОЗА

### РАБОЧИЕ ТОРМОЗА

С пружинным включением, многодисковые, гидравлически отпускаемые в масляной ванне.

Приводятся в действие при помощи педали с сервоусилителем. Тормоза бортовых фрикционов также могут использоваться в качестве рабочих и стояночных тормозов.

### СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Стояночный тормоз включается автоматически в случае приведения в действие предохранительного рычага трансмиссии или при выключении двигателя.



## БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Тип ..... двухступенчатый редуктор, модульная конструкция

Передаточное число ..... от 1 до 12.286

Смазка ..... разбрзгиванием



## ГУСЕНИЦЫ

Станины гусениц коробчатого сечения.

качающегося типа. Гидравлические регуляторы натяжения гусениц. Звездочки из сегментов с болтовым креплением, с противопротивоположным профилем зубьев. Втулки соединения звеньев с увеличенным диаметром в области качения.

Наружная защита звездочек, передняя и задняя защита гусеничных траков, полная защита катков. Натяжные звездочки, опорные катки, поддерживающие ролики постоянно смазываются и имеют уплотнения. Герметизированная и смазанная гусеница с раздельным соединительным звеном.

LT XLT LGP

Опорные катки (на гусеницы) ..... 7 8 8

Поддерживающие катки (на гусеницу) .. 2 2 2

Количество звеньев ..... 40 45 45

Длина гусеницы на земле ..... мм 2700 3205 3205

Ширина колес ..... мм 1900 1900 2085

Ширина гусеничных звеньев ..... мм 560 560 915

Высота грунтозацепа звена ..... мм 71.5 71.5 71.5

Колебания несущей части ..... мм 255 317 317

Ширина звена	Площадь контакта с грунтом	Удельное давление на грунт*
560 мм LT	30240 см <sup>2</sup>	0.679 кг/см <sup>2</sup>
610 мм LT	32940 см <sup>2</sup>	0.623 кг/см <sup>2</sup>
560 мм XLT	35896 см <sup>2</sup>	0.603 кг/см <sup>2</sup>
610 мм XLT	39100 см <sup>2</sup>	0.553 кг/см <sup>2</sup>
760 мм LGP	48716 см <sup>2</sup>	0.467 кг/см <sup>2</sup>
915 мм LGP	58652 см <sup>2</sup>	0.388 кг/см <sup>2</sup>

\*Давление на грунт может меняться в зависимости от конфигурации машины



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

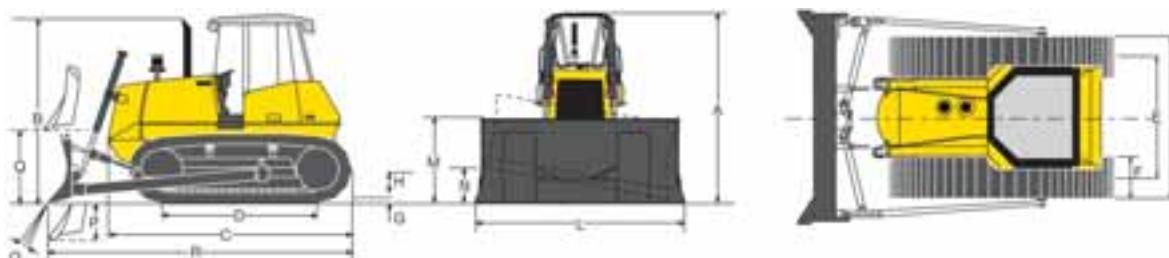
Чувствительная к нагрузке система с закрытым центральным гидравлическим клапаном разработана для точного и уверенного управления, а также для эффективного выполнения синхронных операций. В ней используется контур обратной связи от клапана навесного оборудования к насосу для контроля необходимой мощности. Давление насоса регулируется только в случае необходимости, что снижает потребность в мощности двигателя и расход топлива, а также повышает производительность машины. Система управления .....пропорциональная с электроприводом Насос .....поршневой с переменным рабочим объемом Производительность при номинальной частоте оборотов.....250 l/min Давление предохранительного клапана .....190 бар Клапан управления .....четыре золотника с предохранительной блокировкой Опционально (для отвала PAT) пять золотников с предохранительной блокировкой Привод (отвал НА, HS, HSU) .....одиночный рычаг Привод (отвал PAT) .....одиночный рычаг с функцией поворота Контур отвала .....поднимание, удержание, опускание, плавающее положение Контур отвала .....влево, удержание, вправо Контур отвала PAT .....наклон влево, наклон вправо Вспомогательный контур .....для рыхлителя и другого навесного оборудования Цилиндр управления двойного действия - Отвал с клапанами быстрого опускания и ограничения хода.....2 Шток x диаметр отверстия x длина хода .....60 x 95 x 1250 мм - Наклон (HSU) .....1 Шток x диаметр отверстия x длина хода.....70 x 140 x 126 мм - Tilt (НА) .....1 Шток x диаметр отверстия x длина хода .....63 x 110 x 124 мм Уровнемер на резервуаре гидравлической жидкости.



## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

Литры  
Смазочное масло .....19  
Охлаждающая жидкость .....25  
Топливный бак .....400

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



МОДЕЛЬ МАШИНЫ	LT	XLT	LGP
A Высота до верхней точки кабины	ММ	3235	3235
B Высота до верхней точки глушителя	ММ	3170	3170
C Длина трактора	ММ	4210	4210
D Длина гусеницы на земле	ММ	2700	3205
E Ширина колеи	ММ	1900	2085
F Ширина гусеничной ленты	ММ	560-610	760-915
G Высота грунтозачепа звена	ММ	71.5	71.5
H Дорожный просвет	ММ	390	390
I Общая ширина со звеньями 560	ММ	2460	-
Общая ширина со звеньями 610	ММ	2510 (требуется для отвала PAT)	-
Общая ширина со звеньями 760	ММ	-	2845 (требуется для отвала PAT)
Общая ширина со звеньями 915	ММ	-	2995
Транспортировочный вес с отвалом / без отвала*	КГ	17290	18390
			19400

\* Включая кабину ROPS (для изделия с навесом ROPS отнимите 300 кг), звенья 610 мм, 10% топлива в баке, цилиндры подъема отвала, смазочные материалы, охлаждающую жидкость (для версии с муфтами управления отнимите 330 кг).

## Трансмиссионное масло

Гидротрансформатор и трансмиссия .....	38
Рулевое управление и тормозная система .....	70
Бортовая передача (каждая) .....	33
Гидравлическая система	
- Версия с муфтами управления .....	110
- Версия с гидравлическим усилителем (Power Steering).....	130



## РЫХЛИТЕЛЬ

	LT/XLT	LGP
Модель .....	PD180	RP14F
Тип .....	Параллелограмм	Параллелограмм
Глубина рыхления (мм) .....	540	430
Ширина рыхления (мм).....	1900	1800
Сошники .....	3	3
Держатели сошников.....	3	3
Клиренс, под зубцом с поднятым рыхлителем (мм) .....	500	490
Клиренс, под стрелой орудия с опущенным рыхлителем (мм).....	390	235
Гидравлические цилиндры x длина хода (мм) .....	100x56x480	140x70x380
Общая ширина (мм) .....	2130	2030
Вес (с тремя сошниками) (кг).....	2010	1430



## ОТВАЛЫ

МОДЕЛЬ МАШИНЫ ТИП ОТВАЛА	LT	XLT	LGP
Полусферический (HSU)	X	X	-
Поворотный (НА)	X	X	-
Прямой (HS)	X	X	X
Отвал PAT, ширина 3,6 м	X	X	-
Отвал PAT, ширина 4,0 м	X	X	X

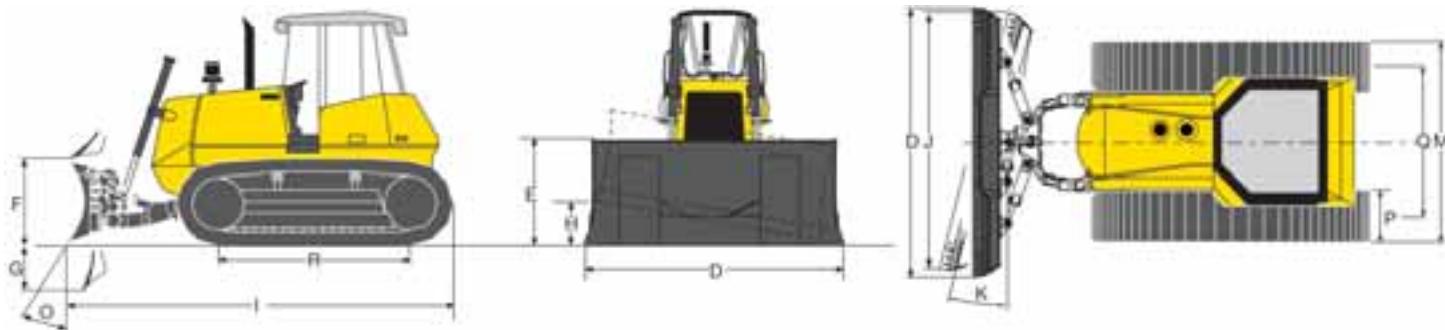
# D180

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ОТВАЛОВ		LT				XLT				LGP	
		Полусфериче ский (HSU)	Полусфериче ский (HSU) 3 м	Поворотный (HA)	Прямой (HS)	Полусфериче ский (HSU)	Полусфериче ский (HSU) 3 м	Поворотный (HA)	Straight (HS)	Прямой (HS)	
Объем отвала по SAE J1265	<b>M<sup>3</sup></b>	5.6	5.0	3.2	4.0	5.6	5.0	3.2	4.0	3.7	
L Ширина отвала	<b>ММ</b>	3460	2990	4000	3385	3460	2990	4000	3385	3900	
Ширина поворотного отвала	<b>ММ</b>	-	-	3650	-	-	-	3650	-	-	
M Высота отвала	<b>ММ</b>	1425	1425	1030	1215	1425	1425	1030	1215	1110	
N Макс. наклон	<b>ММ</b>	850	600	550	760	850	600	550	760	835	
O Угол крена	<b>°</b>	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	
Угол отвала	<b>°</b>	-	-	+/- 25	-	-	-	+/- 25	-	-	
P Глубинакопания	<b>ММ</b>	480	550	450	470	550	550	500	535	535	
Q Макс. высота подъема	<b>ММ</b>	1100	1190	1148	1160	1190	1190	1315	1160	1160	
R Общая длина с отвалом	<b>ММ</b>	5485	5485	5315	5440	5880	5880	5827	5675	5675	
Эксплуатационная масса с отвалом*	<b>КГ</b>	20530	20430	20140	20300	21630	21530	21240	21400	22730	

\* Включая кабину ROPS (для изделия с навесом ROPS отнимите 300 кг), звенья 610 мм, 10% топлива в баке, цилиндры подъема отвала, смазочные материалы, охлаждающую жидкость (для версии с муфтами управления отнимите 330 кг).

## D180

### С ФУНКЦИЕЙ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УСИЛЕНИЯ (Power Steering) И ОТВАЛОМ РАТ



РАЗМЕРЫ ОТВАЛОВ РАТ		LT		XLT		LGP	
Объем отвала	<b>M<sup>3</sup></b>	4.8	5.4	4.8	5.4	5.4	5.4
D Ширина отвала	<b>ММ</b>	3610	4067	3610	4067	4067	4067
E Высота отвала	<b>ММ</b>	1324	1324	1324	1324	1324	1324
F Макс. высота подъема	<b>ММ</b>	1133	1133	1260	1260	1260	1260
G Глубинакопания	<b>ММ</b>	765	765	800	800	800	800
H Макс. наклон отвала	<b>ММ</b>	480	570	480	570	570	570
K Угол отвала	<b>°</b>	+/- 25	+/- 25	+/- 25	+/- 25	+/- 25	+/- 25
J Ширина поворотного отвала	<b>ММ</b>	3325	3740	3325	3740	3740	3740
O Качание относительно поперечной оси °		33.5	33.5	33.5	33.5	33.5	33.5
I Общая длина с отвалом	<b>ММ</b>	5615	5615	5930	5930	5930	5930
Q Ширина колеи	<b>ММ</b>	1900	1900	1900	1900	2080	2080
P Макс.ширина звена	<b>ММ</b>	610	610	610	610	760	760
M Ширина по крайним точкам гусениц	<b>ММ</b>	2510	2510	2510	2510	2845	2845
R Длина гусеницы на земле	<b>ММ</b>	2700	2700	3205	3205	3205	3205
Эксплуатационный вес с отвалом PAT*	<b>КГ</b>	20380	20520	21620	21750	22490	22490

\*Включая кабину ROPS (с крышей ROPS отнимите 300 кг), звенья 610 мм (760 мм для LGP), топливо, масло и вес оператора.

# ОБОРУДОВАНИЕ

## D180 с функцией Power Steering и муфтами рулевого управления

### LT

Станина гусеницы с 7 катками

Герметизированные и смазанные гусеницы, звенья 560 мм или  
герметизированные и смазанные гусеницы, звенья 610 мм

### XLT

Станина гусеницы с 8 катками

Герметизированные и смазанные гусеницы, звенья 560 мм или  
герметизированные и смазанные гусеницы, звенья 610 мм

### LGP

Станина гусеницы с 8 катками LGP

Герметизированные и смазанные гусеницы, звенья 915 мм

### БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ

- Генератор, 65 А
- Звуковой сигнал
- Сигнал движения задним ходом
- Необслуживаемые аккумуляторы
- Набор инструментов
- Цилиндры подъема отвала
- Одиночный рычаг управления гидравлической системой
- замедлитель оборотов двигателя, управление с помощью педали
- Диагностическое оборудование
- Навесные панели отсека двигателя
- Воздушный фильтр + фильтр предварительной очистки
- Передний тяговый крюк
- Электрическая система, 24 В
- Защитные элементы для: поддона картера и редукторов приводных катков, звездочки, передних и задних направляющих гусеницы
- Система с муфтами рулевого управления или рулевое управление Power Steering для версий LT и XLT | рулевое управление
- Power Steering для LGP
- Глушитель выхлопной системы
- Глушитель выхлопной системы

\* Отвал PAT возможен к заказу только через запчасти

- Встроенная трансмиссия 3+3 с переключением передач под нагрузкой (с автоматическим управлением)

### ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Кабина ROPS с обогревателем или кабина ROPS с кондиционером; или каркас ROPS
- 4-х золотниковый управляющий клапан для отвала HSU
- 5-золотниковый управляющий клапан для отвала PAT

### ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Кондиционер
- Кресло на пневмоподушке
- Система запуска двигателя в холодных условиях
- Огнетушитель
- (HSU) Полусферический отвал с эквистатическим устройством,
- штангами толкателя и цилиндром наклона (LT и XLT) | 3 м (HSU)  
полусферический отвал с эквистатическим устройством,
- (HS) Прямой отвал со штангами толкателя и цилиндром наклона (LT, XLT и LGP)
- (HA) Планировочный отвал с С-образной рамой и одним цилиндром наклона (LT и XLT)
- Отвал PAT с внутренними штангами толкателя (LT, XLT) в версии с Power Steering и LGP) \*
- рыхлитель PD180 в форме параллелограмма с 3 наконечниками (LT и XLT)
- рыхлитель RP14F в форме параллелограмма с 3 наконечниками (LGP)
- Радиоприемник
- Трубопровод и органы управления для заднего навесного оборудования
- Заднее сцепное устройство
- Защита опорных катков (удлиненная) для XLT и LGP
- Защита опорных катков (короткая) для LT
- Рабочие прожекторы: 2 дополнительных фронтальных прожектора

## NEW HOLLAND. МОЩЬ ГЛОБАЛЬНОГО БРЕНДА

New Holland – это глобальная компания, основной сферой деятельности которой является производство строительной техники.

Она производит 12 ассортиментных линеек и 80 базовых моделей, разделенных на серии компактных и тяжелых машин.

Она работает на всех основных рынках – в Европе, в Северной и Южной Америке, Африке, Азии и на Ближнем Востоке – с использованием одних и тех же технологий, под одним и тем же логотипом и маркой.

Она производит надежные, безопасные и высокопроизводительные машины, предназначенные для поддержки клиентов при развитии их бизнеса.

**Дилеры являются партнерами компании.**

Они играют важную роль в продвижении марки в своих регионах путем выстраивания интенсивных профессиональных взаимоотношений с клиентами.

Компания New Holland получила новый импульс развития после заключения соглашения о глобальном партнерстве с компанией Kobelco, мировым лидером в производстве гидравлических экскаваторов.



# ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Дилерская сеть New Holland сама по себе является лучшей гарантией высокой производительности машин, которые она поставляет своим заказчикам. Технические специалисты компании New Holland имеют все необходимое оборудование для решения любых задач по обслуживанию и ремонту, обеспечивая высокие стандарты обслуживания в каждом отдельно взятом случае. Они обязаны соблюдать эти стандарты в соответствии с жесточайшими требованиями компании New Holland в отношении качества. Глобальная сеть New Holland по поставке запчастей гарантирует своим клиентам быструю и надежную замену запчастей, что обеспечивает сокращение времени простоя, повышение производительности и, соответственно, увеличение доли прибыли.



## ВАШЕ ДИЛЕРСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Информация, содержащаяся в данной брошюре, имеет общий характер. Компания NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. оставляет за собой право в любое время или время от времени по техническим и другим уместным причинам изменять любой из компонентов или любую из спецификаций описанного в данной брошюре продукта. Исполнение машин на иллюстрациях может отличаться от стандартного оснащения. Размеры, данные о весе и объемах, указанные здесь, а также любые данные преобразования являются приблизительными и могут варьироваться в процессе производства.

Printed in Italy - MediaCross Firenze - IR1902NCRU - Отпечатано 02/13

Printed on recycled paper  
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources

