6.ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И УКАЗАНИЯ

1. Машинист экскаватора обязан работать согласно паспорту ведения горных работ.

2. Машинист (помощник машиниста) экскаватора несёт ответственность за расстановку технологических знаков в забое.

3. Подъезд технологического автотранспорта под погрузку и отправление на разгрузку осуществляется по сигналу машиниста экскаватора:

**один короткий –** стоп, **два коротких –** сигнал, разрешающий подачу транспортного средства под погрузку; **три коротких –** начало погрузки; **один длинный –** сигнал об окончании погрузки и разрешении отъезда транспортного средства.

4. Во время работы экскаватора запрещается пребывание людей в зоне его действия.

5. Запрещено ставить знак ожидания погрузки в радиусе действия экскаватора, а так же ближе 5 м от откоса уступа.

6. Помощник машиниста экскаватора является ответственным за выкладку высоковольтного кабеля.

7. Запрещается постановка автосамосвалов под погрузку ближе 6 метров от откоса уступа

СОГЛАСОВАНО:

Директор по производству\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Зам.тех.директора по ГР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Зам.тех.директора по ОТ и ПБ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гл.маркшейдер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Гл.геолог\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гл.технолог\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Нач.участка\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Составил:\_ \_\_\_Зам. нач-ка уч-ка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

С технологической картой ознакомились:

1.горный мастер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_ 2. \_ горный мастер

3. горный мастер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 4. \_ горный мастер

5. горный мастер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ 6. маш.эк-ра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. маш.эк-ра\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 8.\_ маш.эк-ра \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. маш.эк-ра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 10. маш.эк-ра. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11.маш.эк-ра. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 12. маш.эк-ра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер

ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ПАСПОРТ)

Работы экскаватора цикличного действия

Участок «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1 Вид работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Выемка и погрузка вскрышных пород в автотранспорт

1. Тип и номер экскаватора \_\_ ЭКГ 8И № 1858\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Вместимость ковша, м3 \_\_\_\_\_8\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. Максимальный радиус черпания, м \_\_\_\_\_18,4\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. Максимальная высота (глубина), м \_\_\_\_13,5\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
5. Максимальная высота разгрузки, м \_\_\_\_\_\_8,6\_\_\_\_\_\_\_
6. Местоположение экскаватора: 94 пл. пр.л. № 14-16 гор.+290- +292

2. УСЛОВИЯ ВЕДЕНИЯ ГОРНЫХ РАБОТ

1. Мощность пласта, м\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Угол падения пласта, груд \_\_\_\_\_\_\_\_70\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. Высота уступа (яруса), м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_до 10.2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. Ширина заходки, м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ не менее 39\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
5. Ширина рабочей площадки, м \_\_\_ не менее 39\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
6. Угол откоса уступа (яруса), град.\_\_\_\_\_\_\_75\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
7. Категория породы (угля)\_\_\_\_\_\_\_\_ 3,4\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
8. Расположение забоя относительно напластования породы \_\_по простиранию, в крест простирания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Содержание рабочих площадок ковшом эк-ра, бульдозером после полной остановки и подачи сигнала машинистом экскаватора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Дополнительные показатели в тёмное время суток забой освещается прожекторами экскаватора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ

4.1.В обеденное время автосамосвалы находятся не в радиусе действия экскаватора.

4.2. Работа бульдозера в забое производится после полной остановки и подачи сигнала машинистом экскаватора.

4.3. Высоковольтный кабель должен быть выложен не ближе 1 откоса уступа при погрузке автосамосвалов на один подъезд, при погрузке автосамосвалов на два подъезда высоковольтный кабель должен быть выложен по середине рабочей площадки экскаватора на породней насыпи или на опорах (козлах), с целью исключения повреждения или наезда автотранспорта на него.

4.4. Движение автотранспорта в забое регулируется установленными знаками и сигналами машиниста экскаватора.

4. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

5.1. Производительность суточная: 8290 м3

5.2. Время погрузки автосамосвала: 5,51 мин.

5. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

