

Составил: Зам. нач. участка \_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО:

Гл.технолог \_\_\_\_\_

Гл.геолог \_\_\_\_\_

Гл.маркшейдер \_\_\_\_\_

Зам.технического директора по ОТ и ПБ \_\_\_\_\_

Начальник участка \_\_\_\_\_

Зам.тех. дир. по ГР \_\_\_\_\_

Ознакомлен:

Горный мастер \_\_\_\_\_

Горный мастер \_\_\_\_\_

Горный мастер \_\_\_\_\_

Горный мастер \_\_\_\_\_

Горный мастер \_\_\_\_\_

Горный мастер \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

Машинист бульдозера \_\_\_\_\_

ПАСПОРТ ВЫДАН:

Начальник участка \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ:

Технический директор \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

# ПАСПОРТ БУЛЬДОЗЕРНОГО ОТВАЛООБРАЗОВАНИЯ (отсыпка предотвала )

## 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1 Место нахождения: Проф.линии \_\_\_\_\_ гор.

1.2 Тип бульдозера (ов) CAT D 10R

1.3 Вид транспорта БелАЗ 7555, 7557, 75131

1.4 Максимальная грузоподъемность автотранспорта, т: 140

## 2. УСЛОВИЯ ВЕДЕНИЯ РАБОТ

2.1 Высота яруса, м: до 5

2.2 Угол откоса яруса, градус: 3

2.3 Поперечный уклон бермы яруса, градус: 37(40)

2.4 Размеры предохранительного вала, м: высота 1,6 ширина 3

2.5 Ширина призмы обрушения ,м: 1

## 3. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

3.1 Объем призмы волочения бульдозера, м<sup>3</sup>: 16,41 – 18,39

3.2 Среднее расстояние рабочего хода, м: 8

3.3 Средняя скорость движения, м/с:

при наборе горной массы 0,8

при перемещении 0,88

при обратном ходе 1,14

3.4 Продолжительность цикла, с: 81 – 104

3.5 Коэффициент использования бульдозера 0,92

3.6 Сменная производительность, м<sup>3</sup>/см: 4185

3.7 Число бульдозеров, шт.: 1

#### 4. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, УКАЗАНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ

#### 5. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

4.1 Автомобили должны разгружаться в местах, предусмотренных паспортом, вне призмы обрушения (сползания) горной массы. Размеры призмы обрушения устанавливаются работниками маркшейдерской службы, и регулярно доводятся до лиц, работающих на отсыпке предотвала. Зона разгрузки должна быть обозначена с обеих сторон знаками в виде изображения автосамосвала с поднятым кузовом с указателями направления разгрузки.

4.2 Площадка зоны разгрузки должна иметь по всему фронту разгрузки поперечный уклон не менее  $3^\circ$ , направленный от бровки откоса в глубину яруса на длину базы работающих автосамосвалов, и необходимый фронт для маневровых операций автомобилей и бульдозеров. По всему фронту в зоне разгрузки должен быть сформирован в соответствии с паспортом предохранительный вал высотой не менее 0,5 диаметра колеса автомобиля максимальной грузоподъемности, применяемого в данных условиях. Внутренняя сторона предохранительного вала должна располагаться вне призмы возможного обрушения яруса отвала. Во всех случаях высота ограничительного вала должна быть не менее 1,6 м. Предохранительный вал служит ориентиром для водителя.

**Запрещено** наезжать на предохранительный вал при разгрузке. При отсутствии такого вала и его высоте менее требуемой запрещается подъезжать к бровке зоны разгрузки ближе, чем на 5 м. Все работающие на отсыпке предотвала должны быть ознакомлены с данным паспортом под роспись.

4.3 Подача автосамосвала на разгрузку должна осуществляться задним ходом, а работа бульдозера производится перпендикулярно верхней бровке откоса площадки. При этом движение бульдозера производится только ножом вперед с одновременным формированием перед отвалом бульдозера предохранительного вала в соответствии с паспортом.

**Запрещается** разгрузка автосамосвалов в пределах призмы возможного обрушения.

4.4 Работа в секторе должна производиться в соответствии с паспортом ведения работ и регулироваться специальными знаками и аншлагами. **Запрещается** одновременная работа в одном секторе бульдозера и автосамосвалов. Расстояние между стоящими на разгрузке и проезжающими транспортными средствами должно быть не менее 5 м.

4.5 **Запрещается** движение бульдозеров по призме возможного обрушения.

4.6 **Запрещено** оставлять бульдозер с работающим двигателем и поднятым ножом, а при работе – становиться на подвесную раму, нож, а также работа техники поперек крутых склонов при углах, не предусмотренных инструкцией заводом – изготовителем.

**Запрещается** эксплуатация бульдозера при отсутствии или неисправности блокировки, исключающей запуск двигателя при включенной коробке передач, или устройства для запуска двигателя из кабины. Запрещается эксплуатация бульдозера с неисправным звуковым сигналом при движении задним ходом и неисправным проблесковым маячком.

4.7 Для ремонта, смазки и регулировки бульдозера, необходимо установить его на горизонтальной площадке, двигатель должен быть выключен, а нож опущен на землю или специально предназначенную опору.

4.8 **Запрещается** находиться под поднятым ножом бульдозера. Для осмотра ножа снизу его необходимо опустить на надежные подставки, а двигатель выключить.

4.9 При появлении признаков оползневых явлений работы по отсыпке яруса должны быть прекращены до разработки и утверждения специальных мер безопасности. Работы возобновляются с письменного разрешения технического директора разреза.

4.10 Проезжие дороги должны располагаться за пределами границ скатывания кусков горной массы с откосов яруса.

4.11 В темное время суток автоотвал должен освещаться прожекторами (лампами). Минимальная освещенность согласно норм и правил.

**4.12 После заполнения зоны разгрузки горной массой, бульдозер производит планировочные работы в этой зоне. Подача транспортного средства под выгрузку разрешается только после выхода бульдозера за знаки зоны разгрузки. Ответственный за установку и сохранность знаков на отвале является машинист бульдозера.**

4.13 Ответственный за исполнение, своевременную корректировку паспорта ведения горных работ и ознакомление с ним трудящихся является ИТР участка.

