**Несчастный случай со смертельным исходом.**

**ООО «Торговый Дом (ТД) «Сибирь», г. Новокузнецк.**

24.01.16г. в 09:40 при выполнении ремонтных работ был смертельно травмирован помощник машиниста экскаватора (стажер) Бронников Василий Сергеевич 21 год.

*Краткая характеристика места несчастного случая*

Площадка для ремонта экскаватора ЭКГ-8И № 1858 ООО «ТД «Сибирь» располагается в границах выделенного участка на территории ООО «Ресурс». Экскаватор ЭКГ-8И установлен на горизонтальной площадке. Ковш экскаватора расположен по ходу движения экскаватора, ходовые редуктора гусеничной цепи находятся сзади. На крючках, расположенных на передней части нижней рамы ходовой телеги экскаватора, располагается не до конца уложенный трос. Часть троса, свисая через натяжную ось, находится на земле. На поверхности площадки между ходовой телегой и натяжной осью имеются возвышенности высотой 40 см. Над крючками находится неподвижная шестерня зубчатого венца, по которой с помощью вращающегося поворотного вала шестерни осуществляется поворот платформы экскаватора. На расстоянии 1,3 м от края правой гусеничной цепи на земле лежит шприц, предназначенный для смазки узлов экскаватора.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: экскаватор ЭКГ-8И № 1858, ПО «Ижорский завод», год изготовления - 1983 (заключение промышленной безопасности № 3857/15, per. № 68-ТУ 16233-15).

*Обстоятельства несчастного случая*

24.01Л6 в первую смену машинист экскаватора Ефименко Н. С, помощник машиниста экскаватора Бронников С. Ф. и помощник машиниста экскаватора (стажер) Бронников В. С. приехали в АБК пос. Недорезово, прошли предсменный медицинский осмотр и поднялись в раскомандировку участка на 2-м этаже АБК. От начальника участка Александрова П. А. получили информацию о том, что экскаватор находится на ремонте и им необходимо получить наряд на ремонтные работы в отделе главного механика. В кабинете отдела главного механика заместитель главного энергетика Горюшин А. Ю. выдал им под роспись наряд на производство ремонтных работ по замене подъемного каната, дополнительно ознакомив под роспись с технологической картой. Также наряд был продублирован на бланке наряда на ремонтные работы. Продолжительность ремонта, согласно выданному наряду, планировалась с 08:00 по 12:00.

После получения наряда работники на вахтовом автомобиле проследовали на площадку ремонтных работ ЭКГ-8И. Прибыв на место, обсудили с работниками ночной смены дальнейшие работы, которые заключались в протяжке болтов крепления подъемного каната на барабане экскаватора, запасовке и намотке установленного каната на барабан. Далее Ефименко, Бронников С. Ф. и Бронников В. С. поднялись в кабину обсудить предстоящий ремонт экскаватора. Повторили еще раз последовательность действий: сначала затянуть крепления подъемного каната на барабане экскаватора, затем накрутить его на барабан и запасовать, произвести уборку после ремонта. Бронников С. Ф. и Бронников В. С. производили протяжку болтов с правой стороны барабана, а Ефименко прибирал в кузове экскаватора после ремонта. После этого Ефименко и Бронников В. С. начали протяжку болтов с левой стороны барабана, а Бронников С. Ф. спустился с экскаватора посмотреть, что нужно убрать на площадке ремонта экскаватора. Докрутив болты с левой стороны барабана, Ефименко и Бронников В. С. поднялись в кабину. Бронников С. Ф. остался внизу, чтобы смотреть за запасовкой канатов перед ковшом экскаватора и в случае неправильного прохождения каната через уравнительные ковшевые блоки Бронников С. Ф. должен был жестами сообщить машинисту экскаватора Ефименко, чтобы последний остановил намотку каната на барабан. Бронников В. С. по указанию машиниста экскаватора с площадки напора наблюдал за правильным наматыванием каната на барабан. Ефименко запустил экскаватор, и включая механизм подъема, работники запасовали и натянули подъемный канат.

Обнаружив, что на канате механизма открывания днища ковша надорвана петля, Ефименко поставил ковш на землю, чтобы можно было ее перевязать, а Бронникову В. С. дал распоряжение набрать в шприц смазочный материал и передать его Бронникову С. Ф. для смазки ковшевых пальцев. Затем Ефименко вместе с вернувшимся Бронниковым В. С. приступили к перевязке петли каната механизма открывания днища ковша, предварительно обрезав старую петлю электросваркой. После перевязки петли Ефименко дал указания Бронникову В. С. смотать сварочный кабель на площадке напора, находящейся в передней части экскаватора, и закончить уборку, а сам пошел в кабину.

В это время Бронников С. Ф., смазав ковшевые соединения, решил произвести смазку опорного и натяжного колес правой ходовой тележки. Во время проведения смазочных работ к нему подошел спустившийся с экскаватора Бронников В. С. и предложил свою помощь. Бронников С. Ф. отказался от помощи и отправил его смотать на передней части нижней рамы ходовой телеги экскаватора трос, лежащий на площадке ремонта, которым был закреплен привезенный подъемный канат.

Ефименко из кабины увидел Бронникова С. Ф., выполняющего работы по смазке катка правой ходовой телеги, считая, что Бронников В. С. находится на напорной площадке, сматывает сварочный кабель и наводит порядок, он подал предупредительный звуковой сигнал, поднял ковш и повернулся кабиной экскаватора к Бронникову С. Ф., который сказал немного проехать назад для того, чтобы появилась возможность смазать опорное колесо.

После этого машинист экскаватора Ефименко и помощник машиниста экскаватора Бронников С. Ф. начали выполнять работы по переноске кабеля на ковше с помощью поворотов платформы экскаватора, предварительно проехав несколько метров назад. Помощник машиниста экскаватора (стажер) Бронников В. С. предположительно после того, как экскаватор проехал несколько метров назад, не обращая внимания на то, что поворотной платформой экскаватора выполняются маневры, зашел в опасную зону действия вращающихся деталей механизмов и начал производить сматывание троса на крючок, расположенный на передней части нижней рамы ходовой телеги экскаватора.

После окончания работ по укладке кабеля Ефименко развернул экскаватор лестницей к Бронникову С. Ф. для того, чтобы он мог подняться на экскаватор. Но Бронников С. Ф. решил обойти экскаватор, чтобы позвать Бронникова В. С.

Обойдя экскаватор, Бронников С. Ф. обнаружил на правой гусеничной цепи экскаватора Бронникова В. С. без признаков жизни.

Помощник машиниста экскаватора (стажер) Бронников В. С, наматывая трос на крючок, расположенный на передней части нижней рамы ходовой телеги экскаватора, находясь в зоне действия поворотной платформы экскаватора, был затянут между вращающейся шестерней поворотного вала и неподвижной шестерней зубчатого венца. В результате Бронников В. С. получил травмы, не совместимые с жизнью.